

Potenciál výběru elektronického mýta na silniční síti v ČR

Prof. Ing. František Lehovec CSc.
Stavební fakulta ČVUT v Praze

Výpočet potencialu výběru mýta v letech 2014 – 2017 na silnicích v ČR

Rozsah sítě silnic

I. třída : 5008 km, všechny silnice v extravilánu

II. třída: 970 km nejzatíženějších silnic v extravilánu

Intenzita automobilové dopravy podle výsledků Celostátního sčítání dopravy 2010

Koeficient: pro zvýšení mýtné sazby k začátku roku 2011 a 2012 je 19%

Koeficient růstu dopravy pro silnice I. třídy – 1,005, pro silnice II. třídy 1,003

Roční zvýšení mýtné sazby od roku 2013 je 2%

Roční koeficient růstu délky silnic I. třídy je 2%

Vozidla 12 tun a více

Pozemní komunikace	Vstupy podle CSD 2010		2014				2015			
	Délka	Dopravní výkon	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta
	<i>km</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>
I. Třída extravilán	5 008	3 096 600	3 184 346	2,61	8 324	3 038	3 206 668	2,67	8 550	3 121
II. Třída extravilán výběr	970	358 494	362 815	2,86	1 039	379	363 904	2,92	1 063	388

Vozidla 3,5 - 12 tun

Pozemní komunikace	Vstupy podle CSD 2010		2014				2015			
	Délka	Dopravní výkon	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta
	<i>km</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>
I. Třída extravilán	5 008	1 820 204	1 871 782	1,18	2 213	808	1 884 903	1,21	2 274	830
II. Třída extravilán výběr	970	329 991	333 969	1,24	416	152	334 971	1,27	425	155

Vozidla 12 tun a více

Pozemní komunikace	Vstupy podle CSD 2010		2016				2017			
	Délka	Dopravní výkon	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta
	<i>Km</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>
I. třída extravilán	5 008	3 096 600	3 229 147	2,72	8 782	3 206	3 251 783	2,77	9 021	3 293
II. třída extravilán výběr	970	358 494	364 995	2,98	1 087	397	366 090	3,04	1 112	406

Vozidla 3,5 - 12 tun

Pozemní komunikace	Vstupy podle CSD 2010		2016				2017			
	Délka	Dopravní výkon	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta	Dopravní výkon	Průměrná sazba mýtného	Denní výběr mýta	Roční výběr mýta
	<i>km</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>	<i>vozokm/24 h</i>	<i>Kč/km</i>	<i>tisíce Kč</i>	<i>miliony Kč</i>
I. třída extravilán	5 008	1 820 204	1 898 116	1,23	2 335	852	1 911 422	1,25	2 399	876
II. třída extravilán výběr	970	329 991	335 976	1,3	435	159	336 983	1,32	445	162

Výpočet potencialu výběru mýta v letech 2014 – 2017 na silnicích ve Středočeském kraji

Rozsah sítě silnic

II. třída: 651 km v extravilánu, nejvíce zatížené z celkové délky 2219 km

III. třída: 22 km v extravilánu nejvíce zatížených z celkové délky 5876 km

Intenzita automobilové dopravy podle výsledku Celostátního sčítání dopravy 2010

Průměrná výše sazby mýtného pro silnice II. a III. třídy pro rok 2010 je 1,70 Kč.

Zvýšení sazby pro rok 2011 a 2012 je 19%, dále 2% ročně

Výše potencialu výběru mýta pro silnice II. a III. třídy je redukováno na účinnost 75% (variantně ve výpočtu na 65% a 80%)

Všechna vozidla nad 3,5 tuny

Rok 2010

Silnice	Délka	Průměrná intenzita	Doprav. výkon	Potenciál výběru	Potencionál výběru na 1 km
	km	voz/den	vozokm/den	tisíc Kč	tisíc Kč/km
II. třída - výběr	651	495	331 465	275 845	423
III. třída - výběr	22	674	15 164	12 951	535
Všechny silnice II. třídy	2219	272	602	501 462	225
Všechny silnice III. třídy	5876	127	746	637 393	108

Rok 2014 – 2017 účinnost 75%

Silnice	Rok / tisíc Kč			
	2014	2015	2016	2017
II. třída - výběr	230 005	235 309	240 735	246 287
Všechny silnice II. a III. třídy	935 975	957 559	979 640	1 002 231

Vyvolané náklady

Náklady na silniční značení:

- Náklady na silniční značení zpoplatněných úseků na silnicích II. a III. třídy a nájezdech na ně
- Náklady na projektové práce spojené s návrhem příslušného silničního značení

Náklady na kontrolní činnosti:

- Náklady na měření účinnosti mýtného systému a kontroly kvality poskytovaných služeb
- Náklady na provoz mobilních hlídek
- Náklady na vedení správních řízení
- Náklady na vedení případných občansko-právních sporů

Náklady na marketing:

- Náklady na PR po zahájení provozu rozšířeného systému zpoplatnění

Směrnice

„Euroviněta“ pro maximální výši mýtných sazeb

- Vážené průměrné mýtné je celkový příjem z mýtného za určitou dobu vydělený počtem kilometrů na vozidlo ujetých na zpoplatněné pozemní komunikaci, přičemž příjem a kilometry na vozidlo se vypočtou pro vozidla, na něž se vztahuje mýtné.
- V čl. 7/9 je stanoveno, že mýtné musí být založeno pouze na zásadě **návratnosti nákladů** na pozemní komunikace. Vážené průměrné mýtné musí konkrétně odpovídat stavebním nákladům a nákladům na provoz, údržbu a rozvoj dané sítě pozemních komunikací.
- Vážené průměrné mýtné nesmí být vyšší než maximální vážené průměrné mýtné stanovené z nákladů na pozemní komunikace. **Při překročení příjmů oproti vynaloženým nákladům na zpoplatněné pozemní komunikace se musí přiměřeně zvýšit vložené prostředky nebo do dvou let snížit sazby mýtného.**

Princip výpočtu max. váženého průměrného mýtného



Návrh dalšího postupu

- V případě rozšiřování mýta na všechny silnice I. třídy je nutné předem zpracovat kalkulaci maximálního váženého průměrného mýtného jako podklad pro projednání/notifikaci s Evropskou komisí prokazující splnění Směrnice „Euroviněta“.
- Vypracovat studii pro určení vlivu provozu vozidel na opotřebení pozemních komunikací včetně stanovení koeficientů ekvivalence pro jednotlivé třídy pozemních komunikací a kategorie vozidel.
- Upravit účetní osnovu ŘSD tak, aby bylo možné automatizovaně získat potřebná data v potřebné struktuře pro opakované výpočty maximálního váženého průměrného mýtného.
- Upravit výstupy SFDI a strategických dokumentů MD tak, aby byly k dispozici data v potřebné struktuře.