

Role SDT při přípravě telematických aplikací



iTSS
Czech and Slovak Intelligent
Transport Systems & Services

Prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek

Obsah prezentace

- Základní informace o SDT
- Činnost SDT a rozvoj ITS v ČR
- Ukázky aktivit SDT
- Poziční dokumenty SDT
- ITS report za ČR
- Další informace o SDT
- Závěr



SDT – základní informace

- SDT bylo založeno v roce 2000
- V současné době SDT sdružuje **81 organizací** zabývajících se dopravní telematikou
- SDT je aktivním členem **Network of ITS National Associations**
- V rámci SDT pracují následující pracovní skupiny:
 - Elektronické mýtné
 - Digitální mapy a cestovní informace
 - Platební karty v dopravě
 - Kosmonautika
 - Easy OBU



Orgány SDT

- **Prezidium** mj. organizuje a řídí činnost Sdružení, rozhoduje o členství a vede evidenci členů, odpovídá za vysokou odbornou úroveň činnosti Sdružení.
- **VIP členové** vytváří speciální pracovní skupinu Sdružení, která má za cíl rozvoj a profesionalizaci strategie, cílů a činností Sdružení. Každý VIP člen Sdružení má nárok na obsazení jedné pozice VIP člena v prezidiu.
- **Výkonný ředitel** řídí stálou kancelář Sdružení, rozhoduje o zajišťování všech akcí Sdružení a o administrativním a organizačním provedení a zabezpečení všech rozhodnutí orgánů Sdružení.

Činnost SDT a rozvoj ITS v ČR

- SDT kopíruje aktuální **etapy rozvoje ITS** (osvětová činnost, konferenční a vzdělávací období, etablování ITS jako důležitého a samostatného oboru, profesionalizace).
- Provedený **proces profesionalizace SDT** se projevil ve významném nárůstu kvality a kvantity služeb.
- SDT nyní usiluje o **koordinační roli v ITS** v souvislosti se směrnicí ITS 40/2010/EU, Transport White Paper 2011, ITS Action Plan, s alokací kohezních fondů a prostředků st. rozpočtu ČR do sektoru ITS.

Ukázka aktivit SDT

- Česko-rakouské VIP setkání
- Jednání SDT s řediteli odborů MD ČR
- Koordinace společných zájmů s asociacemi dotčenými dopravou
- Ideová odpoledne SDT (Příležitosti v kosmických technologiích, Koncepce ITS na D1, Financování infrastruktury v ČR a role státu



Plánování, výstavba a využití ITS ve vztahu k aktuálnímu záměru modernizace dálnice D1

Historie ITS na D1

Současný stav technologií ITS (Intelligent Transport Systems) instalovaných na dálnici D1 je charakteristický heterogenní strukturou energetické napájecí infrastruktury a telekomunikačních přenosových sítí, ke kterým byly připojovány koncové prvky telematických subsystémů - systém SOS, kamery, meteorologické, profilové detektory, zařízení pro provozní informace a proměnné dopravní značky - postupně tak, jak byly v posledních dvaceti letech uváděny do provozu. Samostatným funkčním celkem jsou infrastrukturní části systému elektronického mytí. Přestože instalované technologie plní funkce, pro které byly navrženy, není současný stav optimální a modernizace D1 proto představuje výjimečnou příležitost pro žádoucí kvalitativní změnu stavu ITS na nevýznamnější české páteřní pozemní komunikaci.

Současný plánovaný rozsah modernizace

Dokumentem, který v současné době definuje plánovaný rozsah modernizace technologií ITS na D1, je projektová zadávací dokumentace popisující rekonstrukci více než 20 dílčích stavebních úseků, na které byla modernizace dálnice D1 rozdělena. Z této projektové dokumentace vyplývá, že modernizace technologií ITS zahrnuje pokládku optického přenosového kabelu, připojení veškerých koncových prvků k tomuto kabelu a dále pak modernizaci těchto koncových prvků a zvýšení jejich počtu. Modernizace se dotýká také energetické napájecí infrastruktury, která je však dimenzována pouze na rozsah stávajících připojovaných prvků ITS, a nejsou uvažovány technologie ITS, které mohou být implementovány během doby životnosti modernizované dálnice. To lze považovat za nedostatek existujícího záměru modernizace D1.

Využití ITS během rekonstrukce D1

Projekt modernizace D1 také popisuje dopravní opatření využívající technologie ITS, která mají být podniknuta během její rekonstrukce. Tato opatření zahrnují profilové detektory před a uzavírkou a v jejím průběhu, využití stávajících informačních portálů, účelové mobilní vozky pro zobrazování aktuálních informací před uzavírkami a kamerový dohled - provizorní kamery, využití kamer mýtného systému. Opatření se soustředí pouze na oblasti rekonstruovaných úseků, a to je jejich hlavní omezení. Navržená lokální opatření totiž nebudou mít významnější regulační funkci a žádným způsobem přitom neovlivní a ani nebudou nemotivovat uživatele - řidiče ke změně jejich chování. Přitom je zcela v možnostech dnešních dopravně telematických systémů ovlivňovat chování uživatelů.

Proexportní aktivity SDT



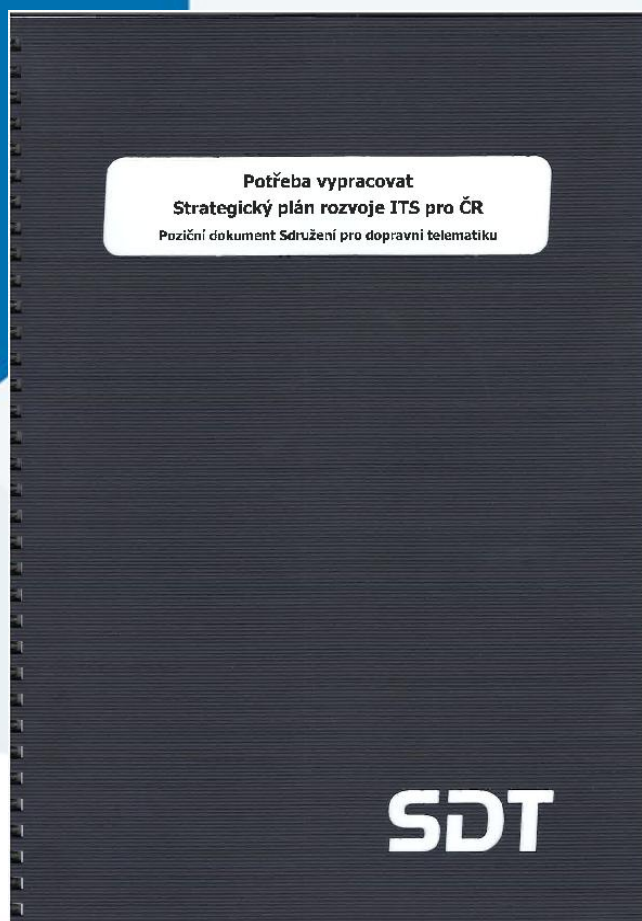
Mezinárodní aktivity SDT



- Presentace české telematiky v Evropské komisi a Evropském parlamentu
- Czech ITS Forum on Super-computing in Transportation (25.11.2013 v Pražském domě, Brusel)
- Memorandum o spolupráci s ITS Australia
- Podpora 11. Evropského dopravního kongresu v Praze (19 a 20.9.2013)



Poziční dokumenty SDT

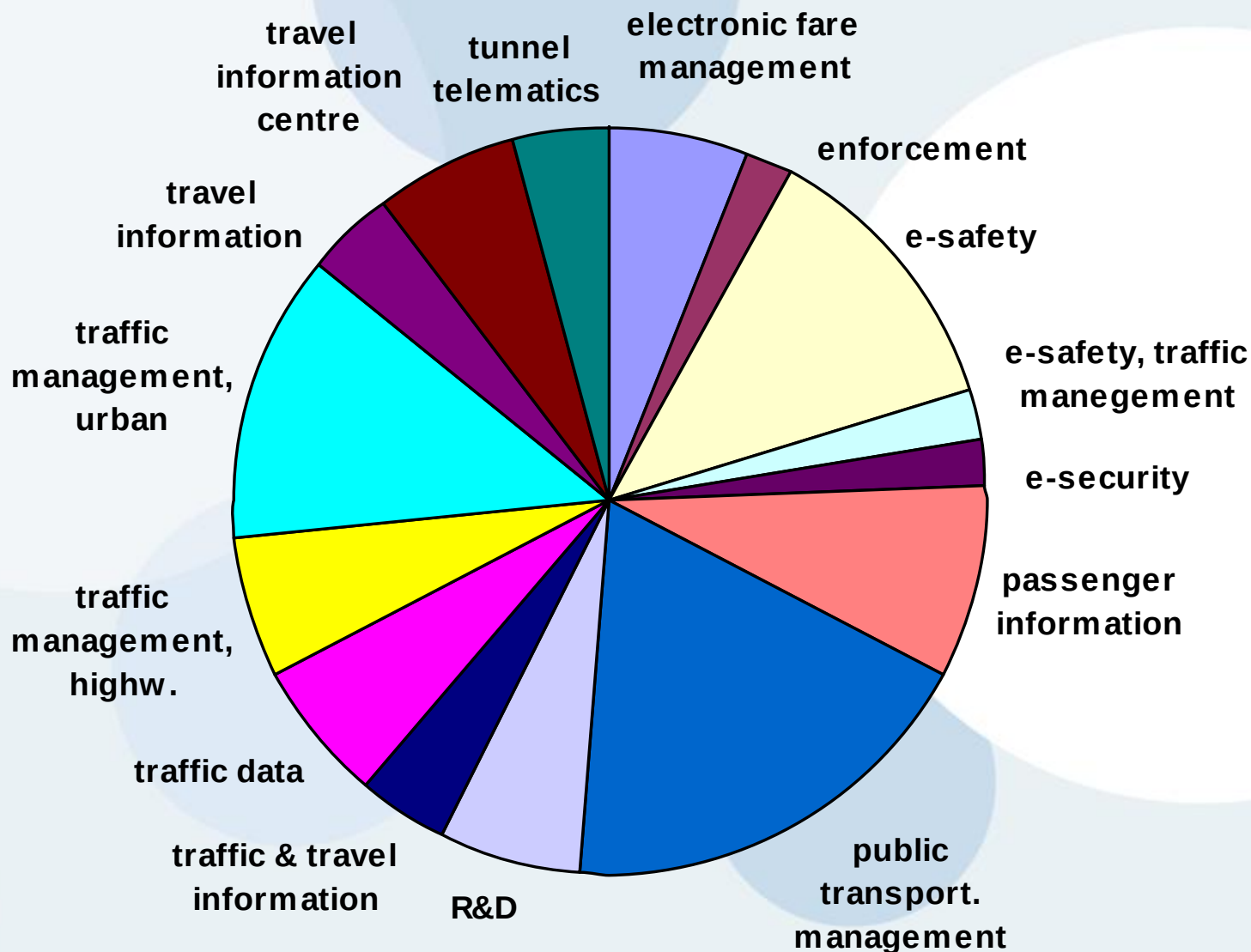


- Potřeba vypracovat Strategický plán rozvoje ITS pro ČR
- Zadávání zakázek na dodávku dopravní telematiky (ITS)
- Strategie udržitelného financování páteřní silniční infrastruktury ČR
- Dopravní data: nutná podmínka efektivního dopravního systému v ČR
- Rozvoj elektronických odbavovacích systémů pro cestující ve veřejné dopravě v ČR
- Základní technické parametry systémů pro elektronické odbavení cestujících ve veřejné dopravě v ČR

ITS Report 2011

dle 40/2010/EU

49 projektů



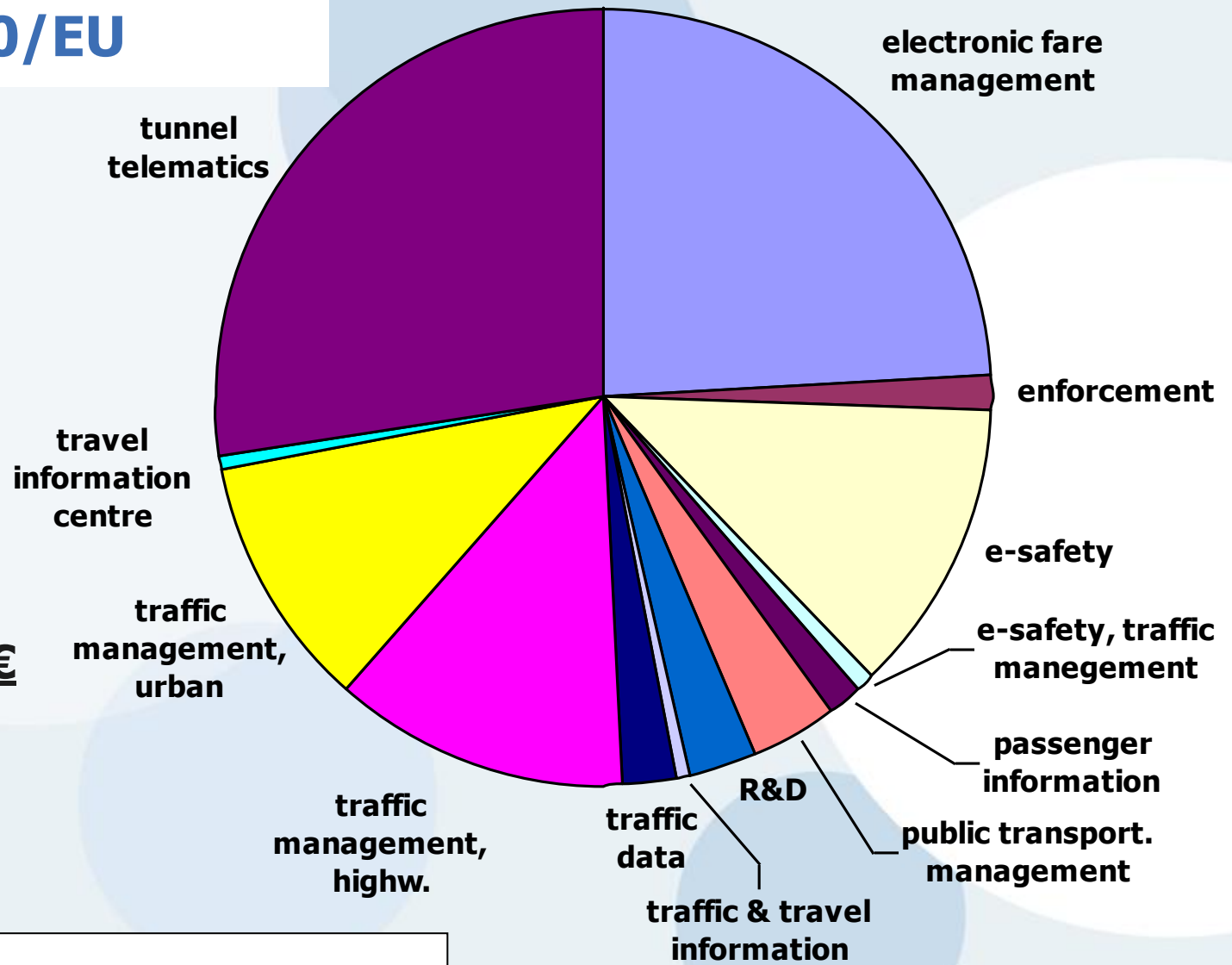
Rem:

ETC - National tolling system is not a part of the Report

ITS Report 2011

dle 40/2010/EU

Total: 533 mil. €



Rem:
ETC extra. Total investment and operational costs,
10 years = 0,68 bil. EUR = 22% of revenue

Další informace o SDT

www.sdt.cz , www.telematika.cz

SDT - Windows Internet Explorer

http://www.sdt.cz/intro.php

Soubor Úpravy Zobrazit Obilbené položky Nástroje nápověda

Obilbené položky

Google

SDT

PŘIHLÁŠENÍ

JMÉNO:

HESLO:

VYHLEDÁVÁNÍ

AKTUALITY

VZDĚLÁVÁNÍ

DOPRAVNÍ TELEMATIKA

SDRUŽENÍ

PRACOVNÍ SKUPINY

PŘIHLÁŠKA DO SDT

JEN PRO ČLENY

cross **Meteorologické systémy**

Aktuální informace

Soutěž o nejlepší diplomovou práci

Byla vyhlášena soutěž o nejlepší diplomovou práci z oborů doprava a dopravní stavitelství, ročník 2009. Více o soutěži a možnostech přihlášení [zde](#).

Memorandum o vzájemné spolupráci

Sdružení pro dopravní telematiku a Česká asociace organizátorů veřejné dopravy (ČAOVD) uzavřely dne 9.3.2010 v Praze memorandum o vzájemné spolupráci při zajištění kompatibility a interoperability elektronických platebních systémů ve veřejné dopravě. Text memoranda [zde](#).

Manifést rozvoje ITS v ČR

Sdružení pro dopravní telematiku (SDT, ITS&S) přichází s iniciativou Manifest rozvoje ITS v ČR s cílem formulovat klíčové směry rozvoje a implementace dopravní telematiky do roku 2020, identifikovat hlavní překážky rozvoje a navrhnout způsoby jejich odstranění. Aktuální verze dokumentu je ke stažení [zde](#).

SDT

KALENDRÁŘ AKCÍ

DKAZY, INFORMACE

KONTAKT

ENGLISH

ELTODO

- DOPRAVA
- OVĚTLENÍ
- ENERGETIKA
- TELEKOMUNIKACE

Děkuji za pozornost

Sdružení pro dopravní telematiku (ITS&S)

Miroslav Svítek, prezident

Bartolomějská 11 or Konviktská 24

110 00 Praha 1

Czech Republic

tel.: +420 226 207 111

fax: +420 226 207 110

e-mail: m.svitek@sdt.cz

