

# **Realizační projekt**

## **Strategie parkování ve městě Brně**

Etapa I. – analytická část





## OBSAH DOKUMENTACE

1. Přehled způsobů organizace dopravy v klidu ve městech obdobného typu v EU
2. Analýza stávající úrovně organizace dopravy v klidu ve městě Brně
3. Analýza územního rozvoje města Brna
4. Analýza přepravních vazeb
5. Analýza organizace současného způsobu organizace veřejné dopravy
6. Analýza vývoje kongescí
7. Dopravní telematika v městské aglomeraci a regionu
8. Dopravní telematika na národní a evropské úrovni
9. SWOT analýza

## 1. PŘEHLED ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTECH OBDOBNÉHO TYPU V EU

### Analyzovaná města

- Praha – hl. m. ČR
- Bratislava – hl. m. SR
- Vídeň – hl. m. Rakouska
- Poznaň – Polsko
- Lipsko – Německo



## 2. ANALÝZA STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ BRNĚ

### Metodika řešení

- Celkově řešeno město Brno po MČ
- Jednotlivé MČ řešeny dle ulic, UO, KÚ, pro tyto oblasti
  - Oblast bydlení (rezidentní parkování)
  - Oblast dle účelového funkčního využití (ostatní parkování)
  - Celkové vyhodnocení MČ



## 2. ANALÝZA STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ BRNĚ

### Sledované údaje rezidentního parkování zpracované tabulkově

| Urbanizace |       | TYP ZÁSTAVBY | Potřeba                                          |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   | Pokrytí                                    |                                                 |                                         |                                                |                                         | Disproporce |                                 |
|------------|-------|--------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------|
| UO         | ULICE |              | Počet byt. jednotek do 100m2<br>(BD-bytové domy) | Počet byt. jednotek do 100m2<br>(PD-panělové domy) | Výpočet potřebný park.<br>a odst.míst dle ČSN 736110<br>do 100m2 | Počet byt. jednotek nad 100m2<br>(RD-rodičné domy) | Výpočet potřebný park.<br>a odst.míst dle ČSN 736110<br>nad 100m2 | CELKOVÁ POTŘEBA STÁNÍ<br>(výpočet dle ČSN) | Venkovní parkoviště<br>(na veřej. komunikacích) | Kryté parkoviště<br>(sočást RD, BD, PD) | Samostatně stojící garáže<br>(řadové, patrové) | Veřejné hromadné garáže<br>(typ Slovan) |             | CELKOVÁ NABÍDKA LEGÁL.<br>STÁNÍ |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |
|            |       |              |                                                  |                                                    |                                                                  |                                                    |                                                                   |                                            |                                                 |                                         |                                                |                                         |             |                                 |

|    |                   |        |     |    |     |    |    |     |     |    |    |  |     |    |      |
|----|-------------------|--------|-----|----|-----|----|----|-----|-----|----|----|--|-----|----|------|
| 74 | Merhautova        | BD     | 286 |    | 401 |    | 0  | 401 | 18  |    |    |  | 18  | 61 | -363 |
|    | Francouzská       | BD, RD | 384 |    | 640 | 12 | 33 | 673 | 188 | 22 | 48 |  | 258 |    | -317 |
|    | Černopolská       | BD     | 78  |    | 111 |    | 0  | 111 | 48  |    | 28 |  | 74  |    | -37  |
|    | Slepá             | BD     | 70  |    | 88  |    | 0  | 88  | 18  | 3  |    |  | 21  |    | -77  |
|    | Přelácká          | BD     | 38  |    | 53  |    | 0  | 53  | 22  | 8  |    |  | 28  |    | -25  |
|    | Vranovská         | BD, RD | 90  |    | 127 | 2  | 6  | 132 | 82  |    | 7  |  | 89  |    | -43  |
|    | Jana Svobody      | BD     | 78  |    | 107 |    | 0  | 107 | 68  |    | 7  |  | 68  | 6  | -41  |
|    | Auerwaldova       | BD     | 84  |    | 80  |    | 0  | 80  | 36  | 4  |    |  | 39  |    | -51  |
|    | Cell              | BD     | 38  |    | 51  |    | 0  | 51  |     |    |    |  | 0   |    | -51  |
|    | Svitavské nábřeží | -      |     |    | 0   |    | 0  | 0   |     |    | 7  |  | 7   |    | 7    |
|    | Jugoslávská       | BD     | 38  |    | 53  |    | 0  | 53  | 8   |    |    |  | 8   |    | -45  |
|    | Sýpka             | BD, RD | 38  |    | 53  | 1  | 3  | 56  |     | 6  |    |  | 6   | 17 | -51  |
|    | Tišnovská         | -      |     |    | 0   |    | 0  | 0   | 8   |    |    |  | 8   | 8  | 8    |
|    | Zubátého          | PD     |     | 24 | 34  |    | 0  | 34  | 48  |    | 12 |  | 56  |    | 24   |
|    | Trávníčková       | BD, PD | 38  | 24 | 84  |    | 0  | 84  | 28  |    |    |  | 28  |    | -86  |

## 2. ANALÝZA STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ BRNĚ

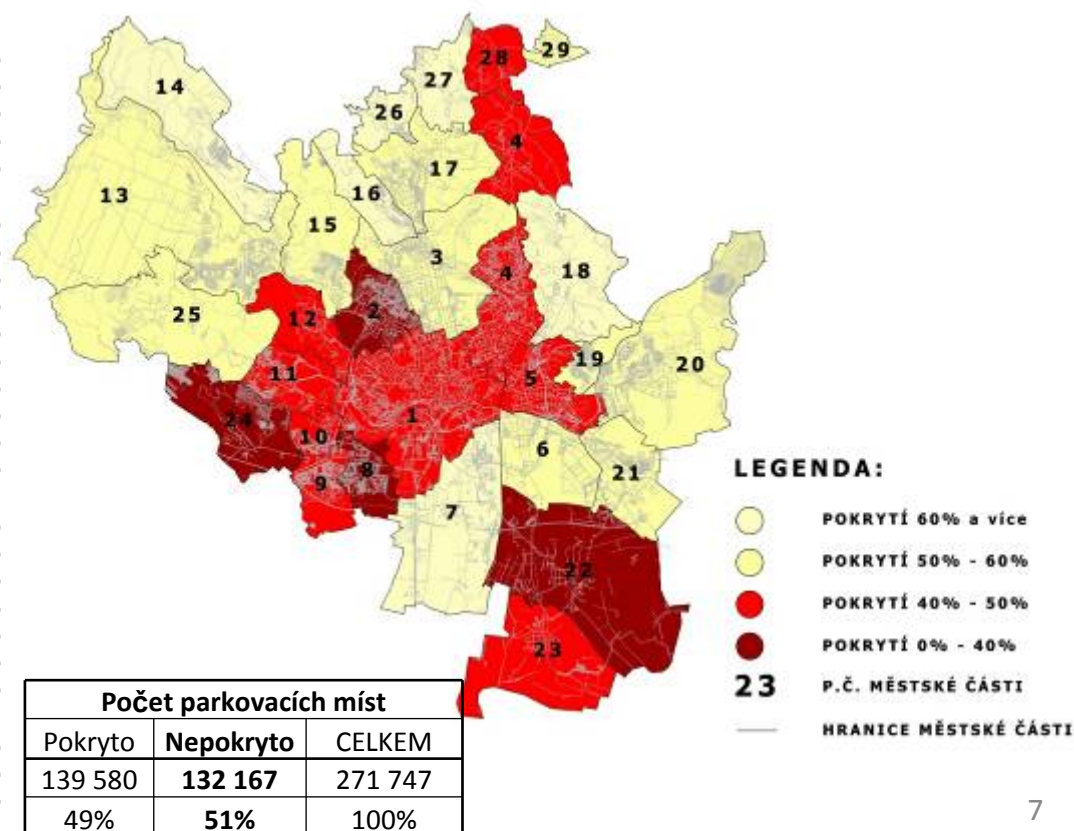
### Sledované údaje ostatního parkování zpracované tabulkově

| Urbanizace |                 | Potřeba, Pokrytí                                                                                     |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 | Lokální kapacita<br>parkovacích míst | OT kapacita<br>parkovacích míst, sítě | Přístupnost<br>parkovacích míst |  |
|------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|-------|---------|-----------------|-------|------------|-------|-----------------|--------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| LO         | ULICE           | PŘED MĚT FUNKČNÍHO VYUŽITÍ (Výpočet potřeby park. míst dle ČSN 735110 a zjištění nabídky park. míst) |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 |                                      |                                       |                                 |  |
|            |                 | OBSAŽIV                                                                                              |       | DLEČETÍ AČ V |       | POTŘEBA | VÝHRAZ - ÚČET V |       | POHOTOVOST |       | KAPACITA PROST. |                                      |                                       |                                 |  |
|            |                 | potřeba                                                                                              | možná | potřeba      | možná | potřeba | potřeba         | možná | potřeba    | možná |                 |                                      |                                       |                                 |  |
| 20         | Toulka          |                                                                                                      |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | občanská        |                                                                                                      |       |              |       | 46      |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Stavilka        | 0                                                                                                    | 0     | 0            | 0     |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Antona B. B. B. |                                                                                                      |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Malá B. B.      |                                                                                                      |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Malá B. B.      |                                                                                                      |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Šestých         | 0                                                                                                    | 0     | 0            | 0     |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Čestná          |                                                                                                      |       | 0            | 0     |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Malá B. B.      | 0                                                                                                    | 0     |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Malá B. B.      | 4                                                                                                    | 0     |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Malá B. B.      |                                                                                                      |       |              |       | 12      |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Malá B. B.      |                                                                                                      |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |
|            | Malá B. B.      |                                                                                                      |       |              |       |         |                 |       |            |       |                 | 0                                    | 0                                     | 0                               |  |

## 2. ANALÝZA STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ BRNĚ

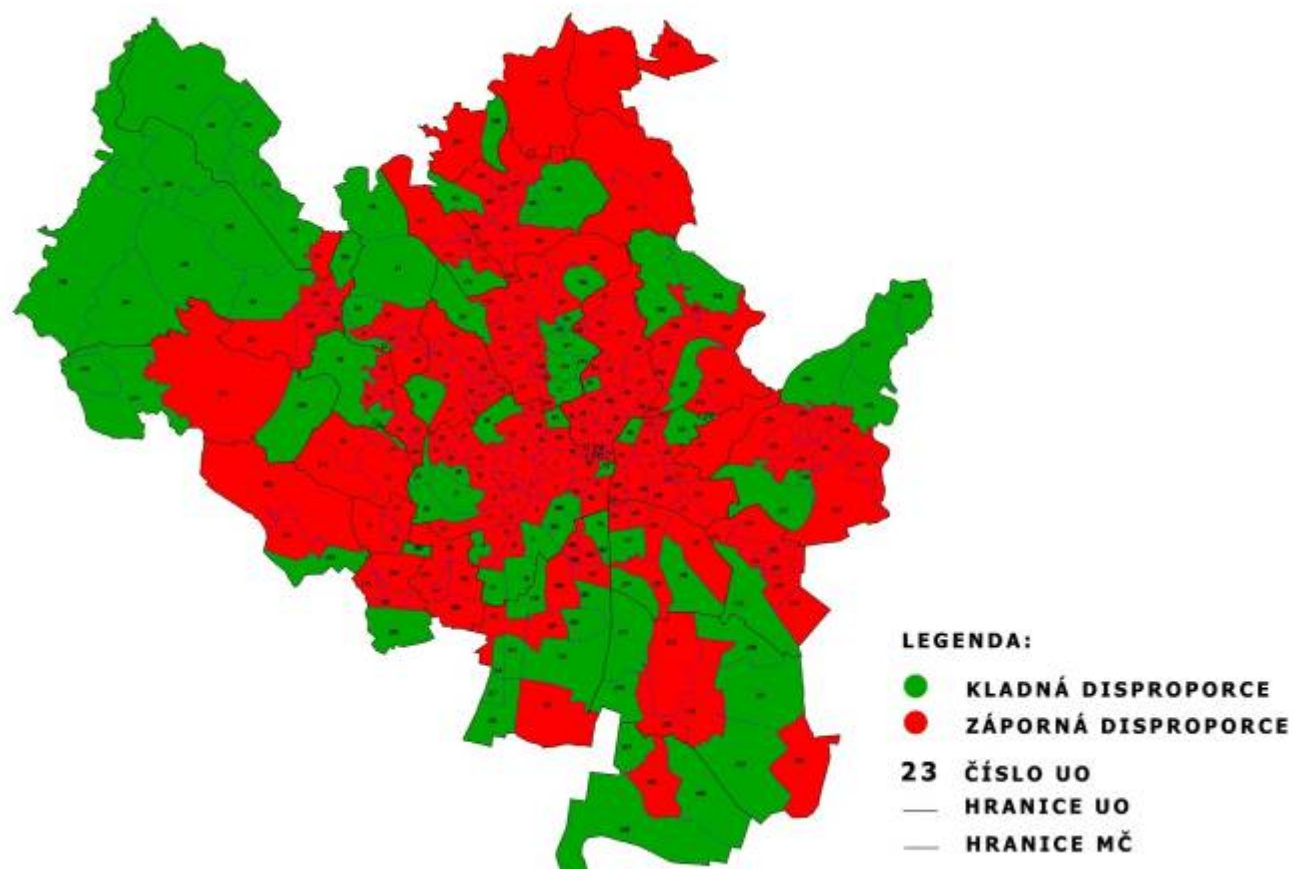
### Procentuální pokrytí parkovacích a odstavných míst pro rezidenty v MČ

|                              | P.Č. | NÁZEV MČ             | % POKRYTÍ PARK.<br>A ODS. MÍSTY<br>(z legální park.<br>kapacity) | NEDOSTATEK/<br>NADBYTEK PARK.<br>A ODS. MÍST |
|------------------------------|------|----------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| % POKRYTÍ PARK. A ODS. MÍSTY | 18   | MALOMĚŘICE A OBRÁNKY | 87%                                                              | -684                                         |
|                              | 7    | BRNO-JIH             | 86%                                                              | -878                                         |
|                              | 14   | KOŽNÍČKY             | 83%                                                              | -120                                         |
|                              | 16   | MEDLÁNKY             | 82%                                                              | -808                                         |
|                              | 27   | JEHNICE              | 73%                                                              | -218                                         |
|                              | 26   | IVANOVICE            | 68%                                                              | -484                                         |
|                              | 25   | ŽEBETÍN              | 59%                                                              | -1080                                        |
|                              | 19   | VINOHRADY            | 58%                                                              | -3136                                        |
|                              | 21   | SLATINA              | 57%                                                              | -2714                                        |
|                              | 20   | LIŠEŇ                | 56%                                                              | -7628                                        |
|                              | 29   | ÚTĚCHOV              | 55%                                                              | -348                                         |
|                              | 1    | BRNO-STŘED           | 54%                                                              | -21278                                       |
|                              | 17   | ŘEČKOVICE A M. HORA  | 54%                                                              | -5184                                        |
|                              | 6    | ČERNOVICE            | 53%                                                              | -2688                                        |
|                              | 3    | KRÁLOVO POLE         | 52%                                                              | -8883                                        |
|                              | 15   | KOMÍN                | 52%                                                              | -2888                                        |
|                              | 13   | BYSTRC               | 51%                                                              | -7860                                        |
|                              | 10   | NOVÝ LÍSKOVEC        | 48%                                                              | -3871                                        |
|                              | 9    | STARÝ LÍSKOVEC       | 47%                                                              | -4888                                        |
|                              | 28   | OREŠÍN               | 47%                                                              | -284                                         |
|                              | 23   | CHRLICE              | 47%                                                              | -1388                                        |
|                              | 4    | BRNO-SEVER           | 46%                                                              | -17287                                       |
|                              | 12   | JUNDŘOV              | 45%                                                              | -1815                                        |
|                              | 5    | ŽIDENICE             | 44%                                                              | -8648                                        |
|                              | 11   | KOHOUTOVICE          | 43%                                                              | -5011                                        |
|                              | 2    | ŽABOVŘESKY           | 40%                                                              | -10142                                       |
|                              | 8    | BOHUNICE             | 39%                                                              | -8308                                        |
|                              | 22   | TUŘANY               | 35%                                                              | -3248                                        |
|                              | 24   | BOBONOHY             | 34%                                                              | -1243                                        |

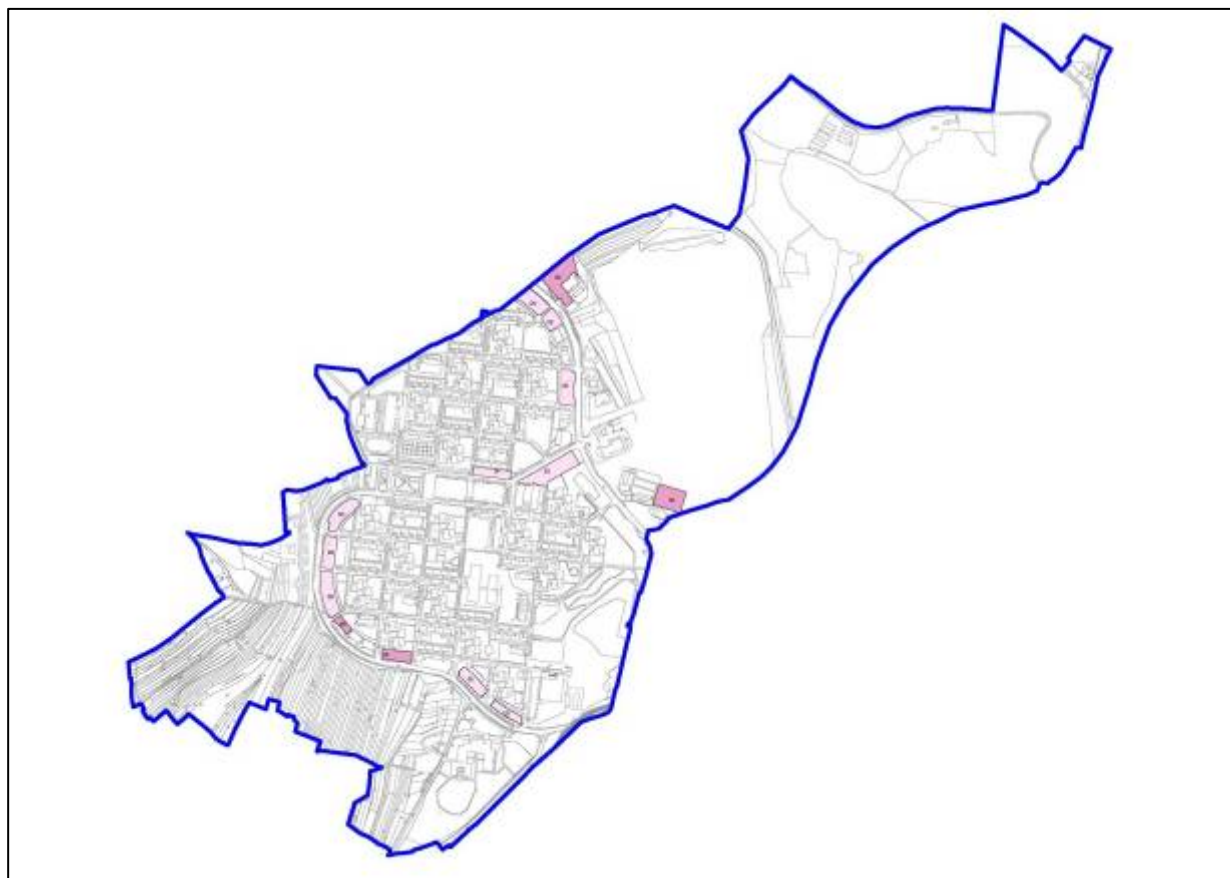


## 2. ANALÝZA STÁVAJÍCÍ ÚROVNĚ ORGANIZACE DOPRAVY V KLIDU VE MĚSTĚ BRNĚ

### Situace kladných a záporných disproporcí rezidentního parkování v jednotlivých UO



### 3. ANALÝZA ÚZEMNÍHO ROZVOJE MĚSTA BRNA



Současný stav „statické dopravy“ je zpracován detailně pro jednotlivé MČ v kap. 2.

Platný ÚPmB zahrnuje plochy s označením“

- DH *hromadná osobní doprava*
- DA *služby pro automob. Dopr.*
- DP *významná parkoviště*
- DPR *parkov. Typu P+R*
- DG *hromadné garáže*

V současné době však u některých ploch byl zjištěn rozpor mezi jejich dnešním využitím a jejich funkcí určenou dle ÚPmB.

Poznatky z této analýzy je nutno využít při zpracování návrhové části „statické dopravy“ ve vazbě na připravovaný ÚPmB

## 4. ANALÝZA PŘEPRAVNÍCH VAZEB

### **Přepavní vztahy osobních vozidel na území města Brna s vazbou na stat. dopravu**

Byly analyzovány na základě atraktivity města v oblasti:

- ZAMĚSTNÁNÍ                      - ŠKOLSTVÍ                      - ZDRAVOTNICTVÍ                      - OBCHODU

Jako základní území města pro tuto analýzu byly městské části a jejich katastrální území, popř. jejich části, které do městské části přísluší.

Analýza je vztažena k počtu vozidel odvozených od počtu obyvatel v MČ, kdy počet obyvatel byl přepočítán „stupněm automobilizace“ města Brna – 0,45 (*počet vozidel evidovaných v městě na 1000 obyvatel*).

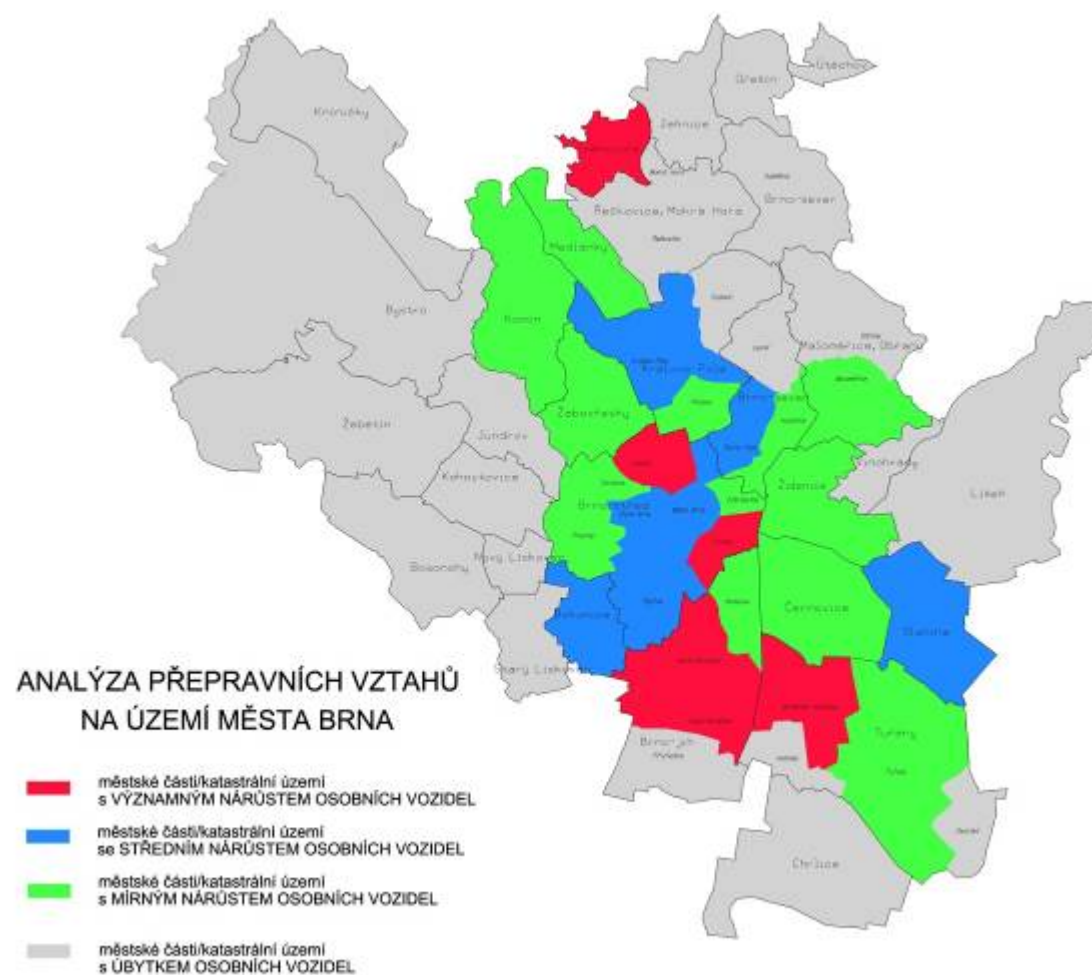
Na základě analýzy jednotlivých atraktivit města Brna a s využitím matic přepravních vztahů modelů „IAD“ a „VHD“ byla zpracována analýza přepravních vztahů vozidel na území města Brna.

Vztahy do regionu a z regionu města Brna jsou analyzovány na kordonu města. Zdrojem těchto hodnot vozidel bylo vyhodnocení průzkumu sčítání vozidel na kordonu z roku 2011.

Výsledkem analýzy jsou přesuny vozidel z městských částí a do jiných MČ. Každá z městských částí a jí náležící katastrální území je prezentována hodnotou počtu vozidel a procentuálním vyjádřením počtu vozidel na výjezdu z území a počtem vozidel na vjezdu do území.

## 4. ANALÝZA PŘEPRAVNÍCH VAZEB

### Území města Brna rozděleno dle nárůstu přepravních vztahů vozidel



## 5. ANALÝZA SOUČASNÉHO ZPŮSOBU ORGANIZACE VEŘEJNÉ DOPRAVY

## - Popis a analýza sítí MHD ve městě Brně roku 2012

- subsystém TRAMVAJE
- subsystém TROLEJBUSY
- subsystém AUTOBUSY

*se zaměřením na významné přestupní uzly a ve vazbě na nabídku parkovacích stání*

## - Popis a analýza sítí IDS JMK roku 2012

- systém AUTOBUSY

*se zaměřením na přestupní terminály a ve vazbě na nabídku parkovacích stání*

- subsystém VLAKY

*se zaměřením na železniční stanice ve vztahu na přestupní vazby na linky MHD  
a ve vazbě na nabídku parkovacích stání*

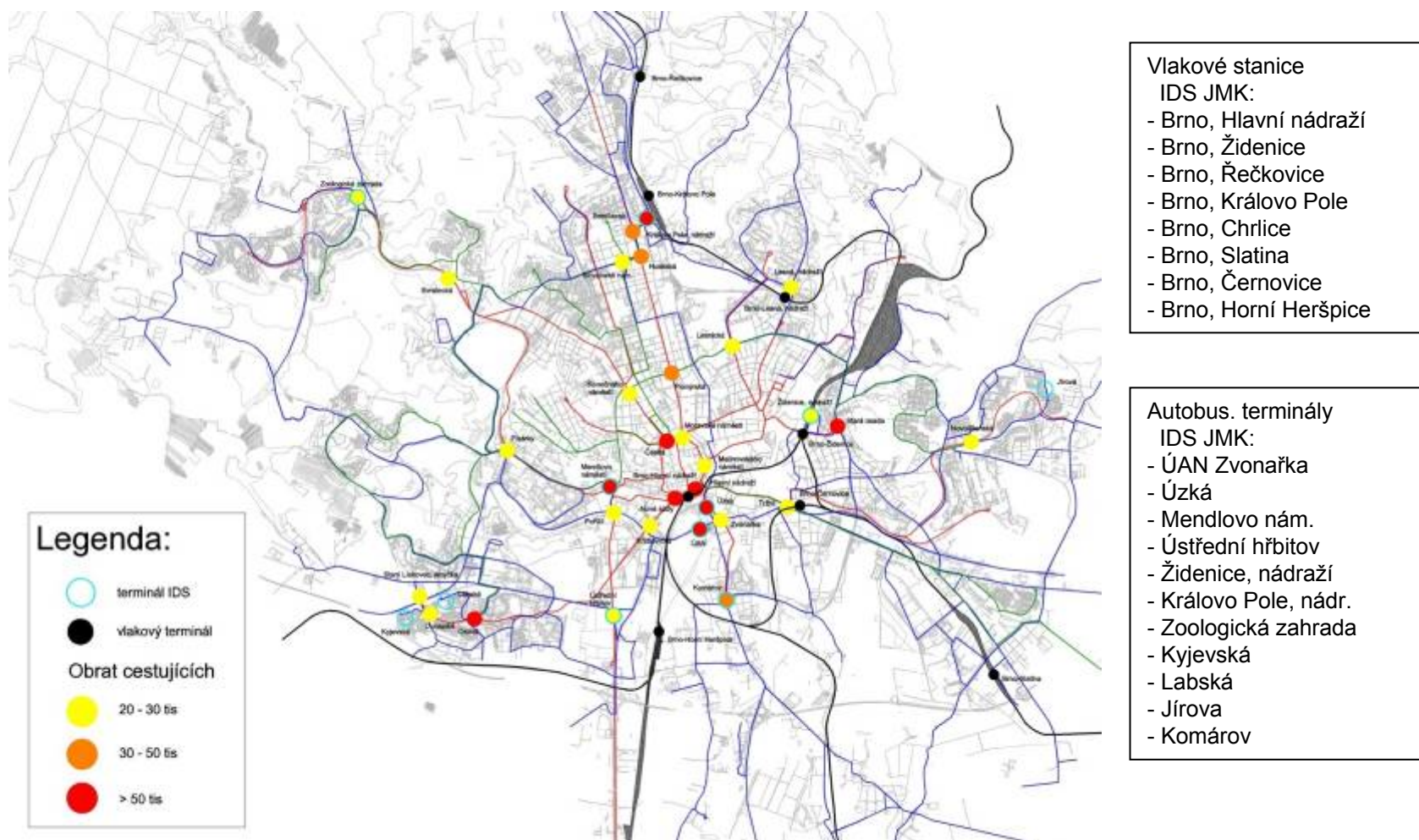
## - Popis a analýza dálkové dopravy roku 2012

- subsystém AUTOBUSY *ÚAN Zvonařka – 142 spojů*  
*Brno, Benešova tř. hotel Grand – 98 spojů*
- subsystém VLAKY ČD *Brno, Hlavní nádraží – 83 spojů*

*Závěrem lze konstatovat, že v současné době není na území města Brna zřízeno žádné parkoviště typu „P+R“.*

## 5. ANALÝZA SOUČASNÉHO ZPŮSOBU ORGANIZACE VEŘEJNÉ DOPRAVY

### Situace významných přestupních uzlů MHD na území města Brna



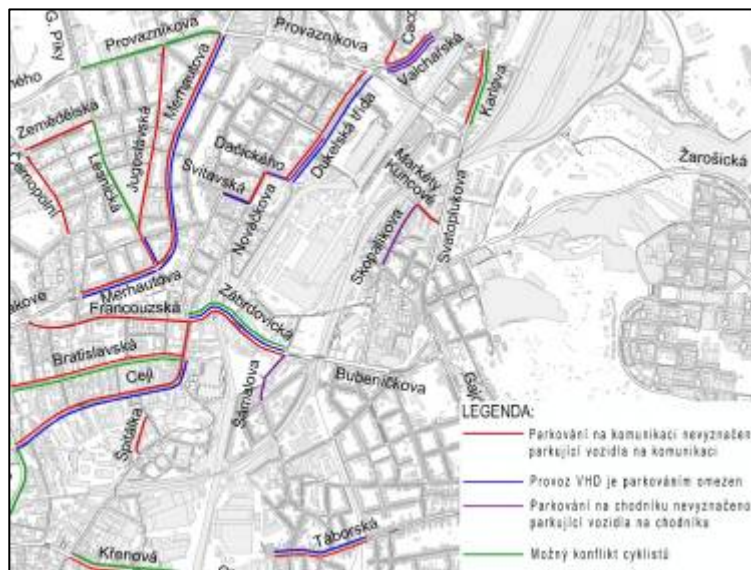
## 6. ANALÝZA VÝVOJE KONGESCÍ V MĚSTASKÉ AGLOMERACI

### **Analýza stávající statické dopravy na hl. komunikační síti města**

- Jedná se o popis způsobu jakým statická doprava ovlivňuje ostatní druhy dopravy (individuální, veřejnou hromadnou, cyklistickou a chodce)

### **Analýza kongescí na hl. komunikační síti města**

- Vývoj kongescí pro průměrný (typický) pracovní den, a to pro dopolední a odpolední špičku a v členění dle komunikací na hlavní komunikační síti města pomocí analýzy rychlostí plovoucích vozidel



## 7. DOPRAVNÍ TELEMATIKA V MĚSTSKÉ AGLOMERACI A REGIONU

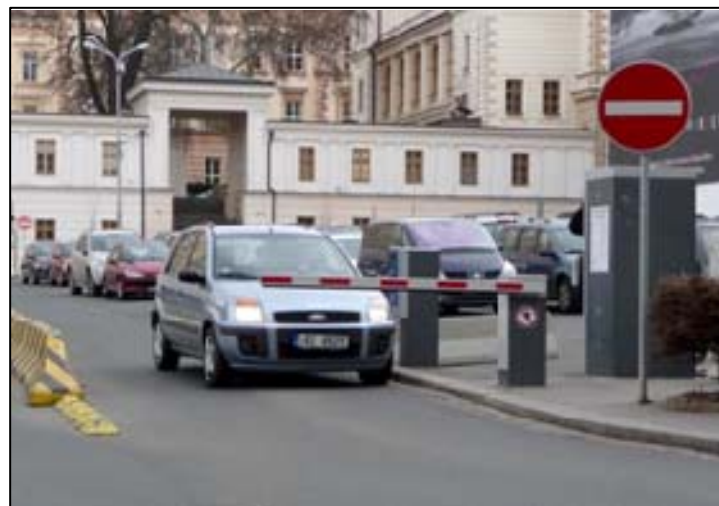
### Stávající legislativa města Brna v oblasti dopravní telematiky

#### Stávající parkovací systémy v majetku SMB v Brně

- Parkovací automaty
- Závorové systémy a automatickým odbavením

#### Stávající související technologie v majetku SMB v Brně

- Navádění na vybraná parkoviště
- Automatické zádržné systémy
- Preference vozidel MHD v rámci SSZ
- Centrální technický dispečink BKOM
- Dopravní informační centrum Brno





## 8. DOPRAVNÍ TELEMATIKA NA NÁRODNÍ A EVROPSKÉ ÚROVNI

### **Analýza současného stavu dopravní telematiky v ČR**

- Legislativa ČR v oblasti dopravní telematiky
- Organizační opatření ČR
- Činnost MD ČR

### **Analýza současného stavu dopravní telematiky v EU**

- Legislativa EU v oblasti dopravní telematiky
- Organizační opatření EU
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 40/2010/EU ze dne 7. července 2010 o rámci zavedení inteligentních dopravních systémů v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy



## 9. SWOT ANALÝZA

### Prioritní oblasti SWOT analýzy

- Parkovací kapacity a jejich uživatelé
- Ekonomika provozu a investice
- Organizace parkovacího systému, legislativa, represe

## 9. SWOT ANALÝZA

### Parkovací kapacity a jejich uživatelé

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Silné stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•soukromé parkovací domy</li> <li>•parkoviště se závorovým systémem</li> <li>•zádržné systémy v centrální části města</li> <li>•účast města v evropských projektech řešících dopravu v klidu</li> <li>•navádění na vybrané parkovací domy</li> <li>•...</li> </ul> | <p><u>Slabé stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•nedostatečné parkovací kapacity</li> <li>•neexistence parkovišť P+R P+G, K+R, B+R s vazbou na MHD</li> <li>•nesystémové využití vyhrazených park.</li> <li>•nízká intenzita kontroly na parkovištích s parkovacími automaty</li> <li>•...</li> </ul> |
| <p><u>Příležitosti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•rozšíření časové a finanční regulace</li> <li>•výstavba parkovacích domů</li> <li>•vytvoření systému parkovišť typu P+R</li> <li>•vytvoření systému pro práci s dopravními daty</li> <li>•vytvoření informačního systému</li> <li>•...</li> </ul>                  | <p><u>Hrozby</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•kongesce v místech napojení parkovacích domů</li> <li>•v případě neřešení výstavby P+R zahlcení centra města, negativní vliv na životní prostředí a zdraví obyvatelstva</li> <li>•...</li> </ul>                                                            |

## 9. SWOT ANALÝZA

### **Ekonomika provozu a investice**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Silné stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• příjmy MČ z vyhrazených parkovacích míst</li> <li>• rychlá návratnost investic do závorových systémů</li> <li>• intenzivní příprava výstavby parkovacích domů</li> <li>• ...</li> </ul>                                                                          | <p><u>Slabé stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nízká platební kázeň na parkovištích s parkovacími automaty</li> <li>• nejednotná cenová politika stanovení cen za vyhrazená parkovací místa</li> <li>• nedostatek finančních prostředků na zvyšování parkovacích kapacit</li> <li>• ...</li> </ul> |
| <p><u>Příležitosti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vytvoření funkčního ekon. modelu</li> <li>• zefektivnění represivních opatření výběru plateb za parkování</li> <li>• zvýšení platební morálky</li> <li>• získání nových finančních prostředků</li> <li>• zřízení fondu statické dopravy</li> <li>• ...</li> </ul> | <p><u>Hrozby</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• návratnost investic vložených do parkovacího systému bez kvalitního ekonomického modelu</li> <li>• hrozba korupce v oblasti plateb a kontroly</li> <li>• nebezpečí špatné reinvestice finančních prostředků zpět do parkování</li> <li>• ...</li> </ul>    |

## 9. SWOT ANALÝZA

### Organizace parkovacího systému, legislativa, represe

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>Silné stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „Organizátor dopravy v klidu“ společnost BKOM</li> <li>• jednotná správa stávajícího parkovacího systému</li> <li>• přijatý strategický dokument „Strategie rozvoje dopravní telematiky v Brně“</li> <li>• ...</li> </ul>                                                      | <p><u>Slabé stránky</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stávající kapacita odtahových hlídek nekoresponduje s potřebou území</li> <li>• nedodržování provozního řádů parkovišť, ztížená kontrola</li> <li>• omezená funkce proměnných tabulí navigačního systému na vybrané parkovací domy</li> <li>• ...</li> </ul> |
| <p><u>Příležitosti</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• vytvoření jednotné parkovací politiky</li> <li>• rozšíření platební možností, platební karty, městská karta</li> <li>• dořešení inform. a navigačního systému</li> <li>• vytvoření jednotného střediska zprávy fin. prostředků plynoucích z parkování</li> <li>• ...</li> </ul> | <p><u>Hrozby</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zhoršení živelného parkování v okolí placené lokality</li> <li>• lobbistické tlaky na směřování investic do statické dopravy</li> <li>• nelegální obchodování s parkovacími kartami</li> <li>• ...</li> </ul>                                                       |





# **Realizační projekt**

## **Strategie parkování ve městě Brně**

Etapa II. – návrhová část





## STRATEGIE PARKOVÁNÍ VE MĚSTĚ BRNĚ – NÁVRHOVÁ ČÁST

### **OBSAH**

- I. Parkování na komunikacích města Brna
- II. Hromadné parkovací kapacity
- III. Zpoplatnění vjezdu do historického centra města Brna
- IV. Dopravně telematická podpora
- V. Ekonomický model zpoplatnění parkování

## 1. PARKOVÁNÍ NA KOMUNIKACÍCH MĚSTA BRNA

### Parkování v uličním prostoru

•V této části jsou řešena nelegální stání v uličním profilu na komunikacích ve městě Brně zjištěná v analytické části.

•Součástí řešení je:

- Určení nelegálních stání v uličním prostoru.
- Typy a způsoby řešení pro legalizaci stání – možnosti pro legalizaci stání.
- Vzorové listy pro řešení parkování v uličním prostoru pomocí dopravního značení.
- Vyhodnocení a výsledky pro jednotlivé městské části:
  - Rozčlenění úseků nelegálního stání
  - Návrh způsobů řešení jednotlivých úseků nelegálního stání
  - Finanční odhad celkových nákladů pro způsoby řešení
  - Procentuální vyhodnocení předpokládaného množství zlegalizovaných stání
  - Možnosti navýšení nad rámec nelegálního stání

•V rámci návrhové části strategie nejsou řešeny konkrétní stavební projekty ani výkresová dokumentace pro změnu a doplnění dopravního značení.

## REZIDENTNÍ OBLASTI

### Režimy rezidentní oblasti

**a) Rezidentní režim (rezident/abonent)**

(volný režim)

**b) Abonentní režim (pouze abonent)**

**c) Smíšený režim (park. automaty, parkoviště se závorami)**

- rezidentní režim, návštěvnický režim, volný režim, abonentní režim

**c) Smíšený režim (předplatné lístky)**

- rezidentní režim  
- návštěvnický režim  
- volný režim  
- abonentní režim

### Doba platnosti režimu

Dále uvedené doby platnosti jednotlivých režimů jsou základní, mohou být variabilní, v maximální možné míře by ale měly být na území města jednotné.

### Vysvětlení režimů

**Rezidentní režim (abonent/rezident)** – parkování silničních motorových vozidel provozovaných právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu nebo je vlastníkem nemovitosti ve vymezené oblasti obce, s platnou parkovací kartou

**Abonentní režim (abonent)** - parkování silničních motorových vozidel provozovaných právnickou nebo fyzickou osobou za účelem podnikání podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce

**Návštěvnický režim** – parkování přístupné všem s platným parkovacím dokladem (návštěvnickým)

**Volný režim** – parkování bez omezení

**Smíšený režim** – kombinace výše uvedených režimů, („parkovací místo v průběhu dne bude užíváno v různých režimech“)

**Doba platnosti režimu** – časový interval od-do, ve kterém je režim platný

## REZIDENTNÍ OBLAST – REZIDENTNÍ REŽIM

### Charakteristika oblasti

- Oblast sídlištního typu (např. Bohunice, Bystrc, Nový Lískovec) s potřebou řešit „rezidentní parkování“

### Uživatelé

- rezidenti, abonenti, návštěvníci, zásobování

### Parkovací doklady - rezidentní/abonentní

- Rezidentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta přenosná na jméno nebo název společnosti
- Dvouhodinová karta – rezidentní
- Desetihodinová karta – rezidentní



### Rezidentní režim

- Ne 18:00 – 24:00
- Po – Čt 18:00 – 06:00
- Pa 00:00 – 6:00

- Noční parkování pouze pro rezidenty/abonenty

### Volný režim

- Po – Čt 6:00 – 18:00
- Pa 6:00 – 24:00
- So 0:00 – 24:00
- Ne 0:00 – 18:00

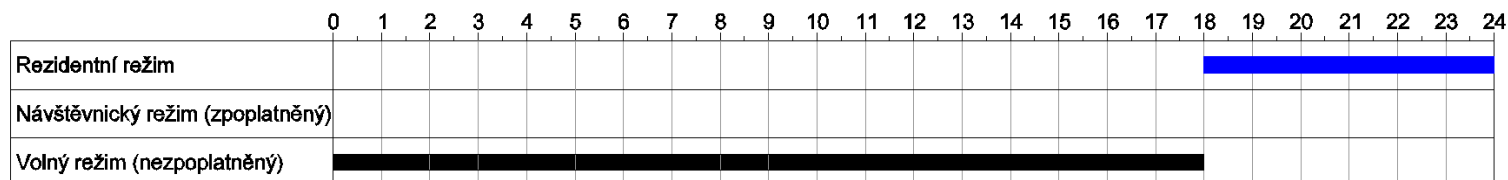
- Návštěvníci parkují během dne bezplatně

- Volné parkovací plochy, zejména pro noční návštěvnícké parkování

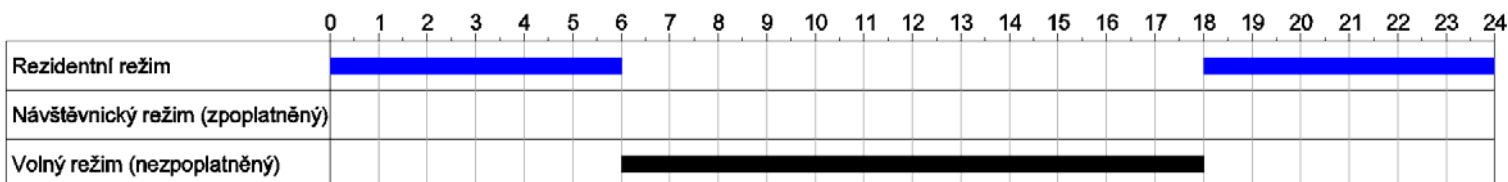


## REZIDENTNÍ OBLAST – REZIDENTNÍ REŽIM

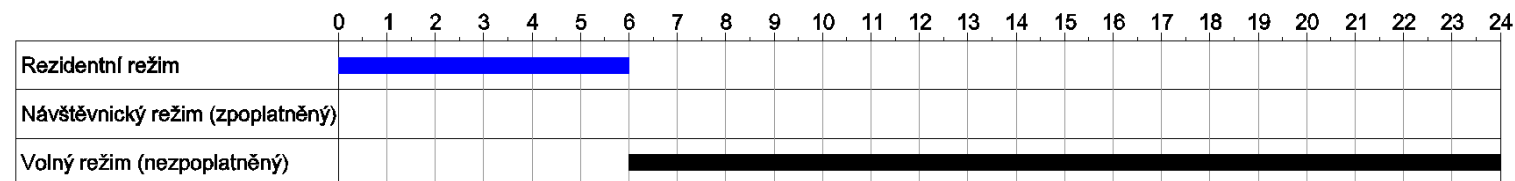
### Neděle



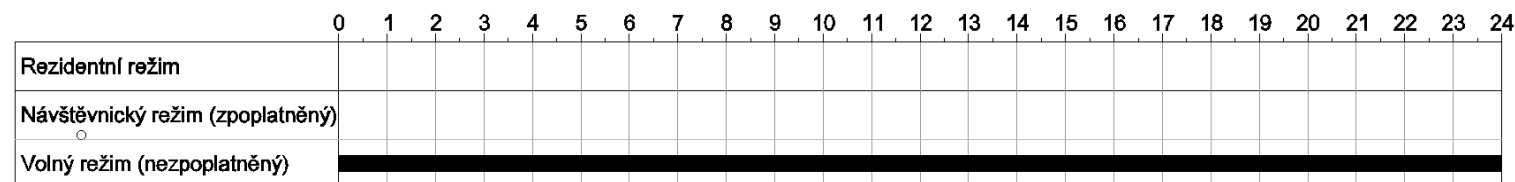
### Pondělí – Čtvrtek



### Pátek



### Sobota



## REZIDENTNÍ OBLAST – SMÍŠENÝ REŽIM (PARK. AUTOMATY)

### Charakteristika oblasti

- Centrální oblast, která má velkou poptávkou po krátkodobém parkování a potřebu řešit „rezidentní parkování“

### Uživatelé

- rezidenti, abonenti, návštěvníci, zásobování

### Parkovací doklady - rezidentní/abonentní

- Rezidentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta přenosná na jméno nebo název společnosti
- Dvouhodinová karta – rezidentní
- Desetihodinová karta – rezidentní

### Parkovací doklady – návštěvnícké

- Lístek z parkovacího automatu



### Rezidentní režim

- Po – Ne 00:00 – 6:00
- Rezidenti/abonenti musí platit parkovné na PA
- Noční parkování pouze pro rezidenty/abonenty

### Žluté tlačítko na PA (změna tarifu)

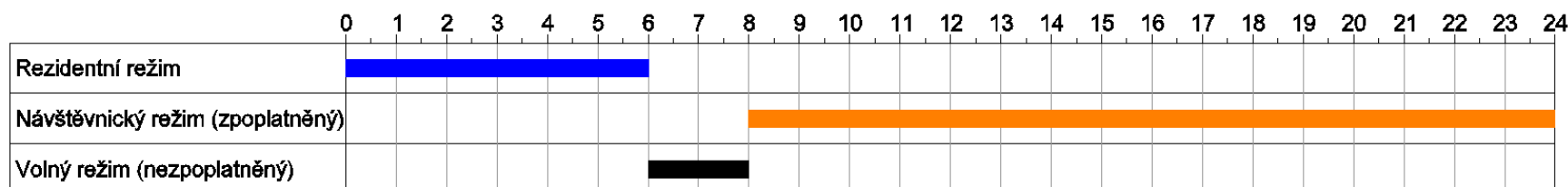
např. : 8 – 18 „5“ Kč /hod, 18 – 24 „0“ Kč/hod

### Návštěvnícký režim

- Po – Ne 8:00 – 24:00
- Návštěvníci musí platit parkovné na PA

### Volný režim

- Po – Ne 6:00 – 8:00



## REZIDETNÍ OBLAST – NÁVŠTĚVNICKÝ REŽIM (PARKOVIŠTĚ SE ZÁVORAMI)

### Charakteristika oblasti

- Centrální oblast, která má velkou poptávkou po krátkodobém parkování

### Uživatelé

- rezidenti, abonenti, návštěvníci

### Parkovací doklady – návštěvnické

- Lístek ze závorového systému



### Návštěvnický režim

- Po – Ne 8:00 – 24:00
- Návštěvníci musí platit parkovné
- Rezidenti/abonenti musí platit parkovné

### Volný režim

- Po – Ne 0:00 – 8:00

|                                  | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Rezidentní režim                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Návštěvnický režim (zpoplatněný) |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Volný režim (nezpoplatněný)      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

## REZIDETNÍ OBLAST – SMÍŠENÝ REŽIM, ABONENTNÍ OBLAST

### Charakteristika oblasti

- Centrální oblast, která má velkou poptávkou po abonentním parkováním a potřebu řešit „rezidentní parkování“

### Uživatelé

- rezidenti, abonenti, zásobování

### Parkovací doklady - rezidentní/abonentní

- Rezidentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta přenosná na jméno nebo název společnosti
- Dvouhodinová karta – rezidentní
- Desetihodinová karta – rezidentní



### Rezidentní režim

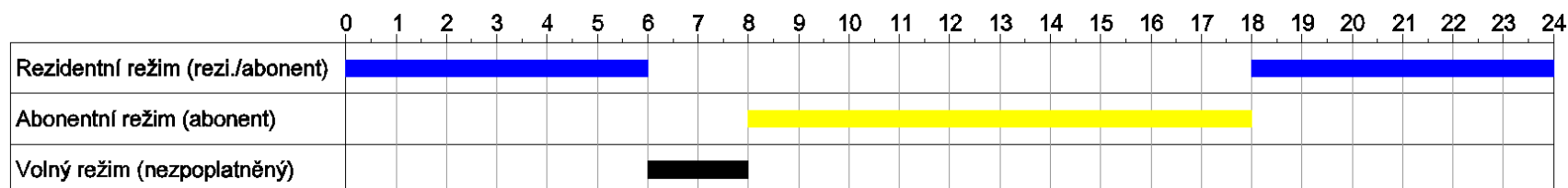
- Po – Ne 18:00 – 6:00
- Noční parkování pouze pro rezidenty/abonenty

### Abonentní režim

- Po – Ne 8:00 – 18:00
- Denní parkování pouze pro abonenty

### Volný režim

- Po – Ne 6:00 – 8:00



## REZIDENTNÍ OBLAST – SMÍŠENÝ REŽIM (PŘEDPLATNÝ LÍSTEK)

### Charakteristika oblasti

•Širší centrum – oblast s převážnou obytnou a podnikatelskou funkcí. Nutno řešit „rezidentní i krátkodobé parkování“.

### Uživatelé

•rezidenti, abonenti, návštěvníci, zásobování

### Parkovací doklady - rezidentní/abonentní

- Rezidentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta nepřenosná na RZ
- Abonentní karta přenosná na jméno nebo název společnosti
- Dvouhodinová karta – rezidentní
- Desetihodinová karta – rezidentní

### Parkovací doklady – návštěvnické

- Předplatný lístek (mobilní platba)



### Rezidentní režim

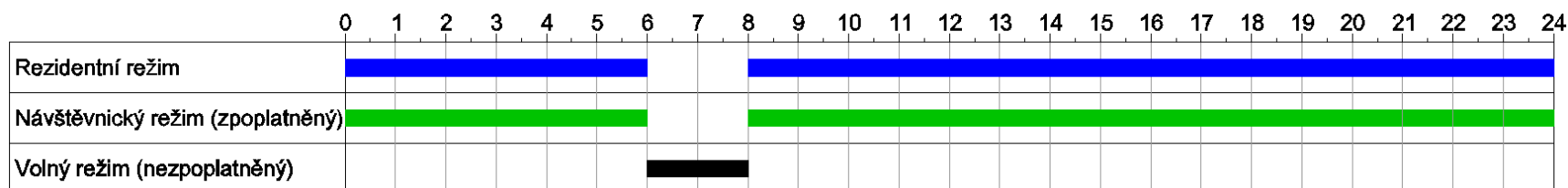
- Po – Ne 8:00 – 6:00

### Návštěvnický režim

- Po – Ne 8:00 – 6:00
- Návštěvníci musí platit parkovné

### Volný režim

- Po – Ne 6:00 – 8:00





## 2. HROMADNÉ PARKOVACÍ KAPACITY

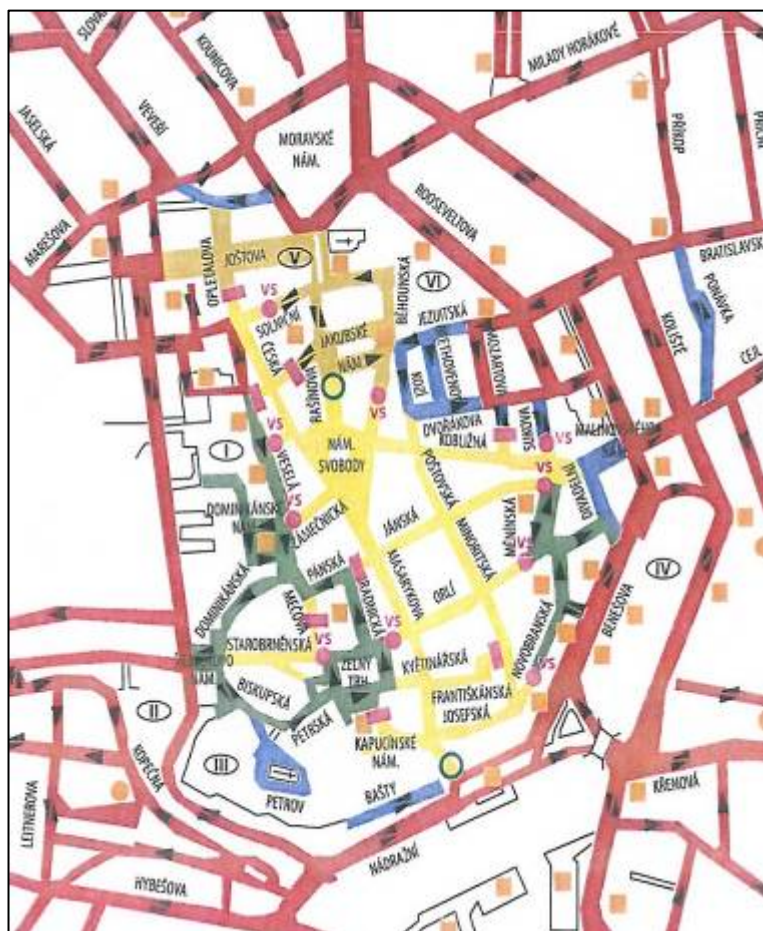
### Hromadné parkovací kapacity:

- Parkoviště P+R
- Parkoviště K+R
- Parkoviště P+G
- Parkoviště B+R
- Parkovací domy
- Odstavování bus
- Odstavování NV

### Veřejné parkoviště - centrální oblast PD

### 3. ZPOPLATNĚNÍ VJEZDU DO „HC“ MĚSTA BRNA – „NÁVRH dopravních oblastí“

**Stávající organizace** dopravních oblastí na území



**Červená oblast:**  
bez omezení

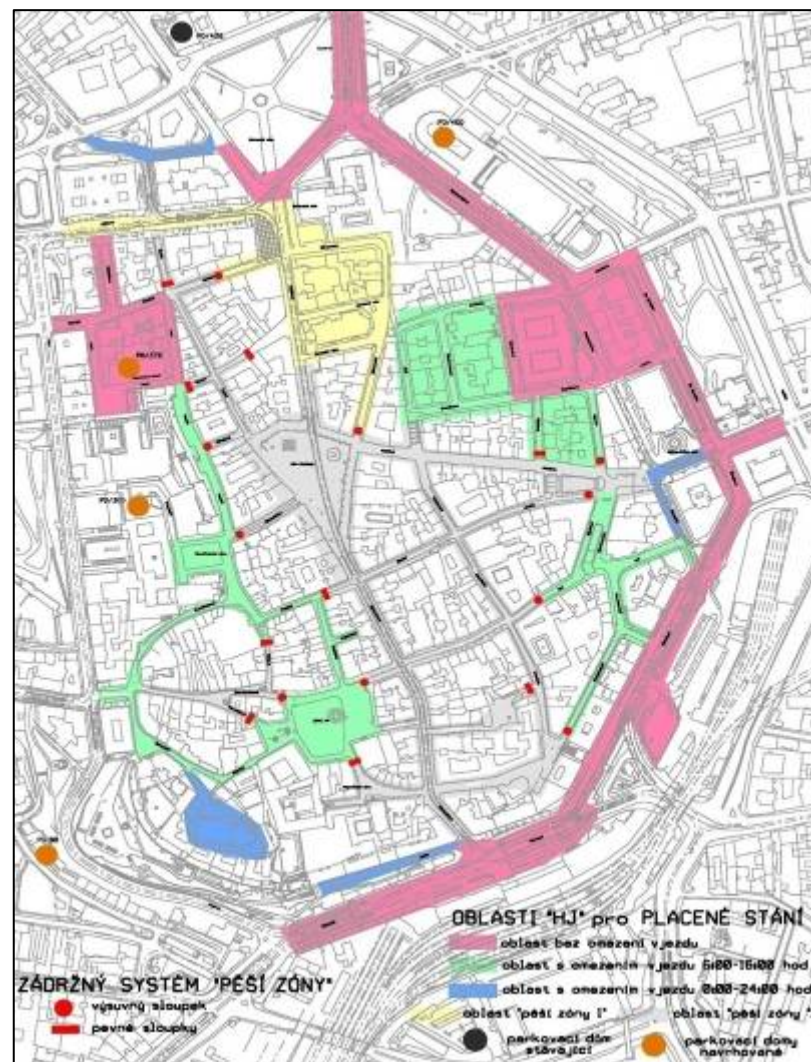
**Zelená oblast:**  
omezení vjezdu  
6:00-16:00 hod

**Modrá oblast:**  
omezení vjezdu  
0:00-24:00 hod

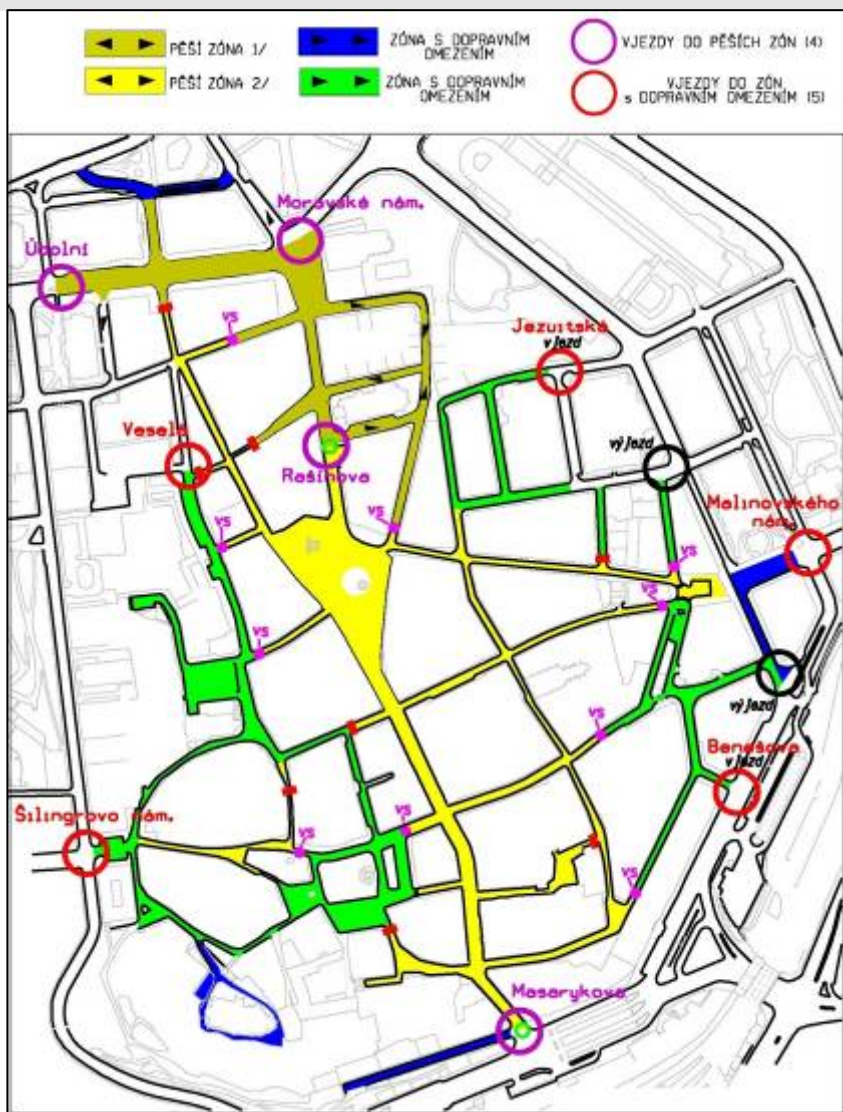
**Žlutá oblast:**  
Pěší zóna 1  
s dopravou  
0:00-24:00 hod

**Šedá oblast**  
Pěší zóna 2  
pod „zádržným  
systémem“

**Návrh organizace** dopravních oblastí na území HC



### 3. ZPOPLATNĚNÍ VJEZDU DO „HC“ MĚSTA BRNA – „vjezdy/výjezdy, povolenky vjezdu“



#### Vjezdy/výjezdy z oblasti HC na komunikace MMO

Vjezdy v režimu dopravního omezení 6:00-16:00 hod:

- Šilingrovo nám (vjezd i výjezd)
- Veselá/Besední (vjezd) / výjezd přes Šilingrovo nám.
- Benešova/Novobranská (vjezd) / výjezd ul. Orlí a Divadelní
- Jezuitská/Mozartova (vjezd) / výjezd ul. Dvořákovou

Vjezdy v režimu dopravního omezení „pěší zóny 1“:

- Joštova/Komenského nám.
  - Moravské nám.
- (oba profily jsou vjezdem i výjezdem)

Vjezdy v režimu „pěší zóny“ města Brna:

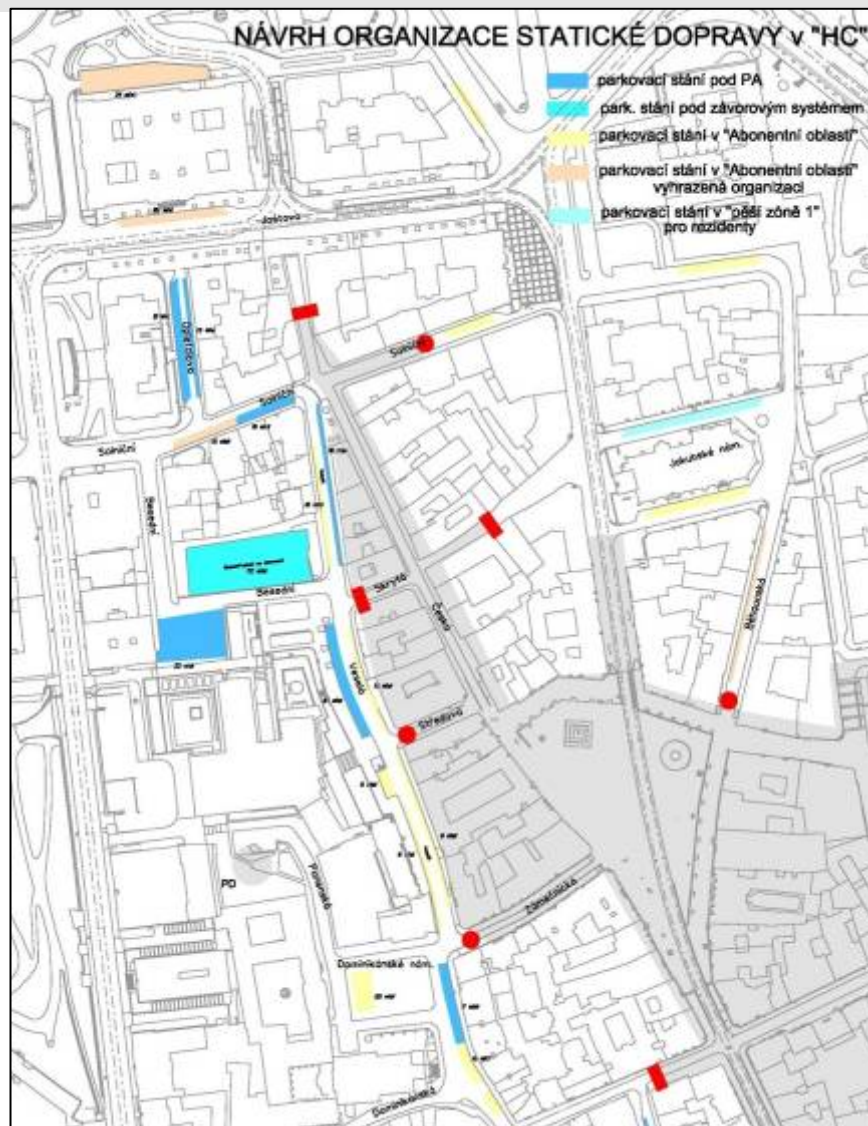
- Masarykova
  - Rašínova
- (oba profily jsou vjezdem i výjezdem)

Povolenky (karty) na vjezd budou zachovány v dnešní podobě: (9 typů povolení vjezdu do dopravně omezených zón)

- povolenky pro rezidenty (označení R...)
- povolenky pro firmy (abonenty) (označení F...)
- povolenky pro krátkodobé vjezdy (označení J)
- povolenky dlouhodobé pro nákladní vozidla (označení T)

Ve výhledu je možno tyto „povolenky“ nahradit elektronickými prvky, které budou obsahovat odpovídající údaje pro vjezd i parkování vozidla

### 3. ZPOPLATNĚNÍ VJEZDU DO „HC“ MĚSTA BRNA – „NÁVRH organizace statické dopravy“



#### Na území „Historického centra města Brna“

**Všechna parkovací stání v této oblasti budou buď v režimu PA, nebo vyhrazena pro abonentní stání:**

- je navrženo celkem **27 parkovacích lokalit pod PA s kapacitou 770 míst** (v současné době je v HC provozu cca 560 místy na 16-ti lokalitách)

- dvě parkoviště se **závorovým systémem s kapacitou 152 míst**

- jeden stávající **PD Rozmarýn s kapacitou 400 míst**

- dva **navržené PD** (PD Janáčkovovo divadlo, PD Panenská) s kapacitou 400 a 360 míst a v docházkové vzdálenosti PD Kopečná s kapacitou 88 míst. V návrhu je i PD JKC na ul. Besední s kapacitou 372 místy. Celkem je v **navrhovaných PD 1220 parkovacích míst**

- kapacita **abonentních stání je navržena v počtu 400 míst** v soustředěných lokalitách na území HC

- **stání pro invalidy** bude řešeno v dokumentaci pro realizaci na těchto parkovacích plochách a to v počtu cca 25 míst pro invalidy obecně a cca 20 míst na RZ

- **stanoviště TAXI** je navrženo dle současného stavu vymezením míst jako „zastávkový prostor“:

- časově omezené 19:00-6:00 hod v pěší zóně 2 (7 stanovišť, cca 21 míst)

- bez omezení v HC (6 stanovišť, cca 21 míst)

## 4. DOPRAVNĚ – TELEMATICKÁ PODPORA

### DOPRAVNĚ-TELEMATICKÁ PODPORA:

- **Skladba kapitoly:**
  - Požadavky na řešení moderních parkovacích technologií
    - Architektura parkovacího systému
    - Integrace městských a soukromých parkovacích kapacit
    - Nastavení standardu vybavení parkovišť
    - Integrace sběru a přenosu dopravních dat
    - Sledovanost obsazenosti parkovišť
    - Navigace vozidel na parkoviště a informace
    - Využití různých platebních metod
    - Nadstavbové služby: pre-booking, reporting
  - Možnosti integrace stávajících parkovacích technologií
  - Zásady pro dosažení flexibility MPS
  - Zapracování výsledků SWOT analýzy

## 5. EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ MPS

### EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ:

- **Analýza rizik**
  - Dlouhý Životní cyklus kritické infrastruktury (parkovací domy)
  - Je Žádoucí posoudit projekt z pohledu kombinace veřejné a privátní investice
- **Flexibilní tarifikace**
  - Potřeba dosažení kritické míry obsazenosti parkovacích míst (především v PD)
  - Stávající systém je příliš rigidní a částečně vede k porušování pravidel při parkování
  - Vzniká otázka řešení potřeby stávajícího systému stanovení ceny parkovného
- **Struktura nabídky**
  - Stávající nabídka parkovacích míst v rámci MPS je nedostatečná
  - V současné době je snaha navýšit počet těchto míst
  - Je třeba změnit strukturu nabídky s cílenou orientací na chybějící typy parkování
- **Informační systém MPS**
  - V současné době je informační systém nedostatečný
  - Je třeba změnit stávající stav s orientací na funkce predikativní a navigační

## 5. EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ MPS

### EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ:

- **Efektivita enforcementu**
  - V současné době jsou předpisy dodržovány především v rámci závorových systémů, jinak převládá vysoká míra defraudu a Živelnosti, chybí větší míra kontrolních mechanismů
  - Pro zajištění fungování park. systému je třeba navýšit kontrolní funkce, jejich efektivitu a vymahatelnost
- **Integrace MPS do IDS**
  - V současnosti nepropojenost obou systémů, tarifní fragmentace obou systémů navyšuje nároky na parkovací kapacity, lze řešit navýšením komfortu park. v uzlech IDS a tím zvýšení komfortu cestujících
  - Je vhodné zpracovat plán propojení MPS a IDS vč. spolupráce s JMK při výstavbě
- **Bezhotovostní platby**
  - Forma úhrady má přímý vliv na rozhodování uživatelů, zejména forma „prepaid“ bez nutnosti provádět vlastní platební operaci
  - V současné době je dominantní hotovostní platba
  - Pro MPS je Žádoucí zavedení bezhotovostních plateb a to bez ohledu na zavedení městské karty
- **Sdílení kapacit**
  - V současné době odděleny parkovací kapacity veřejné a privátní a není umožněno sdílení těchto kapacit
  - V rámci ekonomického modelu MPS bude zohledněno i sdílení části neveřejných privátních kapacit

## 5. EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ MPS

### EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ:

- **Individualizace hromadné dopravy v regulovaných oblastech města**
  - V současnosti vytlačování IAD z regulovaných částí města a regulace zásobování pro některé skupiny uživatelů, které vede ke ztížení dostupnosti některých částí regulovaných zón
  - MHD je v současnosti zajišťována výhradně velkokapacitní kolejovou dopravou s většinových tranzitním charakterem
  - Do budoucna lze atraktivitu regulovaného území zvýšit zavedením malokapacitní přepravou osob formou uvažovaného subsystému veřejné dopravy ve městě
  - Do budoucna posoudit v rámci rozvojových plánů DPMB možnost realizování malokapacitní dopravy v centru města



## 5. EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ MPS

### EKONOMICKÝ MODEL – finanční část – centrální oblast Brna

#### Současný stav

Příjmy celkem 36 mil. Kč  
(SMB cca 60%, MČ Brno – Střed 40%)

Z toho

|     |             |
|-----|-------------|
| VPS | 14,0 mil.Kč |
| PA  | 10,5 mil Kč |
| ZS  | 11,1 mil.Kč |
| KP  | 0,4 mil.Kč  |

Současné platební instituty:

**Poplatek za garantované parkovací místo (VPS) – příjem MČ**

**Lístek z parkovacího automatu – příjem SMB**

**Lístek ze závorového systému – příjem SMB**

**Poplatek za vjezd motorového vozidla – příjem SMB**

**R-karta pro bydlící**

**F-karta pro organizace**

## 5. EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ MPS

### Cílový stav – rezidentní oblast

#### Nově zavedené instituty:

**Poplatek za vjezd do oblasti s rezidentním režimem** – pro časté návštěvníky, pro občasné uživatele – příjem SMB

**Rezidentní karta (časově neomezená) nepřenosná na RZ pro vymezenou oblast** – sdílený příjem SMB a MČ

**Abonentní karta pro vymezenou oblast** – přenosná, nepřenosná – sdílený příjem SMB a MČ

**Rezidentní karta (časově omezená – 2/10 hodin) pro vymezenou oblast** – sdílený příjem SMB a MČ

**Návštěvní parkovací doklad** (předplatní lístek, mobilní platba) – příjem SMB

**Stanoviště taxi** – platba za licenci je příjem SMB

#### Stávající instituty:

**VPS „invalidní obecné“** – sdílený příjem SMB a MČ

**VPS „invalidní na RZ“** – sdílený příjem SMB a MČ

**VPS ostatní (Policie ČR, Městská policie Brno, vozidla SMB, MMB, ÚMČ, záchranná služba, zásobování)** – sdílený příjem SMB a MČ

**Návštěvní parkovací doklad** (lístek z parkovacího automatu, lístek ze závorového systému) – příjem SMB

**Vymezení doby stání** (např. parkovací kotouček) – způsob určení plánované doby stání v místech s časově omezeným účelově podmíněným stáním (P&R, zásobování)

Sdílený příjem SMB a MČ je přímým příjmem SMB, je zdrojem pro úhradu přímých nákladů (administrativní náklady, dopravní značení, dohled), čistý výnos je podstoupen MČ.

## 5. EKONOMICKÝ MODEL ZPOPLATNĚNÍ MPS

### Cílový stav – nerezidentní oblast

#### Nově zavedené instituty:

**Kompenzace pro rezidenty** – bude poskytnuta rezidentům bez rezidentní karty (časově neomezené) nepřenosné na RZ pro vymezenou oblast, kteří si zakoupí dlouhodobé parkovací místo v parkovacím domě mimo rezidentní oblast

**Návštěvní parkovací doklad** (předplatní lístek, mobilní platba)

#### Stávající instituty:

**VPS „invalidní obecné“** – sdílený příjem SMB a MČ

**VPS „invalidní na RZ“** – sdílený příjem SMB a MČ

**VPS ostatní (Policie ČR, Městská policie Brno, vozidla SMB,MMB,ÚMČ,záchranná služba, zásobování)** – sdílený příjem SMB a MČ

**Vymezení doby stání** (např. parkovací kotouček) – způsob určení plánované doby stání v místech s časově omezeným účelově podmíněným stáním (P&R, zásobování)

Parkovací domy veřejně přístupné v rámci Městského parkovacího systému nebudou podléhat povinnosti platby za vjezd do rezidenční oblasti. Pokud vjezd do parkovacího domu se bude nacházet v rezidenční zóně bude řidič povinen uhradit poplatek za vjezd do rezidenční zóny.



Děkuji za pozornost