



DOPRAVA V KLIDU

ROZVOJ ZPS

Ing. Jiří Nouza
náměstek primátora hl. m. Prahy

6.1.2014

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

SOUČASNÝ STAV

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

PRAHA – ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- | | |
|---|---------------------------|
| <input type="checkbox"/> <u>ROZLOHA MĚSTA</u> | <u>496 km²</u> |
|---|---------------------------|

- | | |
|--|------------------|
| <input type="checkbox"/> <u>POČET OBYVATEL</u> | <u>1 247 000</u> |
|--|------------------|

- | | |
|--|-----------------|
| <input type="checkbox"/> <u>DÉLKA KOMUNIKAČNÍ SÍŤE</u> | <u>3 966 km</u> |
|--|-----------------|

- | | |
|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> <u>PLOCHA KOMUNIKAČNÍ SÍŤE</u> | <u>40 km²</u> |
|---|--------------------------|

- | | |
|--|----------------|
| <input type="checkbox"/> <u>POČET REGISTRVANÝCH AUTOMOBILŮ</u> | <u>952 000</u> |
|--|----------------|

- | | |
|---|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> <u>POTŘEBNÁ PLOCHA PRO ZAPARKOVÁNÍ</u> | <u>12 km²</u> |
|---|--------------------------|

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

PRAHA – ZÁKLADNÍ ÚDAJE

- POČET PŘÍTOMNÝCH V PRACOVNÍM DNI** **cca 1 600 000**

- POČET VYKONANÝCH CEST V PRACOVNÍM DNI** **cca 5 000 000**

- DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE V PRACOVNÍM DNI**
 - Hromadná doprava ————— 43% ————— [2 150 000]
 - Automobilová doprava ————— 33% ————— [1 650 000]
 - Pěšky ————— 23% ————— [1 150 000]
 - Na kole ————— 1% ————— [50 000]

- PRŮMĚRNÁ OBSAZENOST OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ** **1,3 OSOBY / VOZIDLO**

- POČET PARKOVACÍCH MANÉVRŮ ZA DEN** **cca 2 600 000**

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

PRAHA – DOPRAVA V KLIDU

- ❑ PŘEVÁŽNÁ ČÁST PARKOVÁNÍ SE ODEHRÁVÁ NA KOMUNIKAČNÍ SÍTI
- ❑ NEJSILNĚJŠÍ POPTÁVKA V CENTRÁLNÍ ČÁSTI MĚSTA, VE VÍCEPDLAŽNÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBĚ, U STANIC METRA
- ❑ PŘEVAŽUJE POPTÁVKA NAD NABÍDKOU
- ❑ POUZE ČÁSTEČNÉ VYUŽITÍ KAPACITY V EXISTUJÍCÍCH HROMADNÝCH GARÁŽÍCH
- ❑ ZAVEDENA REGULACE PARKOVÁNÍ FORMOU ZPOPLATNĚNÉHO PARKOVÁNÍ – ZPS
- ❑ V PROVOZU SYSTÉM ZÁCHYTNÝCH PARKOVIŠŤ P+R A MÍSTO PRO ZASTAVENÍ K+R

PRAHA – ZÓNY PLACENÉHO STÁNÍ

❑ **ZŘÍZENO DLE §23 ZÁKONA O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (ZÁKON 13/1997 Sb.)**

❑ **PROSTOROVÉ VYMEZENÍ DLE VYHLÁŠEK HL. M. PRAHY**

(Aktuálně vyhl. č. 11/2007 Sb. hl.m. Prahy ve znění následných aktualizací)

❑ **VÝVOJ VZNIKU ZPS**

- 1996 pravobřežní část Prahy 1
- 2004 / 2007 vybrané ulice Praha 16
- 2007 levobřežní část Prahy 1, Praha 2
- 2008 Praha 3, Praha 7
- 2011 příprava rozšíření systému ZPS

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

PRAHA – ZPS – DALŠÍ ZÁJEMCI

- ❑ **SILNÝ PŘETLAK POPTÁVKY PO PARKOVÁNÍ V PROSTORU SOUSEDÍCÍM SE STÁVAJÍCÍM ÚZEMÍM ZPS**

- ❑ **ZÁJEM O ZŘÍZENÍ ZPS**
 - Praha 4
 - Praha 5
 - Praha 6
 - Praha 8
 - Rozšíření v Praze 3

- ❑ **AKTUÁLNĚ V PŘÍPRAVĚ NOVÁ KONCEPCE ZPS**

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

NOVÝ MODEL ZPS

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

HLAVNÍ IMPULSY PRO VZNIK NOVÉHO MODELU SYSTÉMU ZPS

- ❑ NĚKTERÉ DOSUD NEZAPOJENÉ MČ MAJÍ OBJEKTIVNÍ POTŘEBU VYTVÁŘET ZPS
- ❑ PROVOZ SOUČASNÉHO SYSTÉMU ZPS JE PROBLEMATICKÝ
- ❑ DISPONIBILNÍ PARKOVACÍ MÍSTA NEJSOU OPTIMÁLNĚ VYUŽÍVÁNA
- ❑ NÍZKÁ RESPEKTOVANOST SYSTÉMU V ZÓNÁCH KRÁTKODOBÉHO PARKOVÁNÍ

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

PRIMÁRNÍ CÍLE

- OCHRANA REZIDENTŮ
- UMOŽNĚNÍ PARKOVÁNÍ PRO NÁVŠTĚVNÍKY
- ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY
- VYSOKÁ RESPEKTOVANOST

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

SEKUNDÁRNÍ CÍLE

- ❑ SCHOPNOST ROZVOJE A ADAPTABILITA ZPS
- ❑ ZVÝŠENÍ KOMFORTU A NABÍDKA NOVÝCH SLUŽEB UŽIVATELŮM
- ❑ PODPORA PROVOZU ZPS

HLAVNÍ PRINCIPY

- KONTINUITA**
- VÝRAZNÁ ROLE MČ**
- JEDNOTNÁ SPRÁVA A PROVOZ**
- ON-LINE PŘEHLED O VYUŽITÍ ZPS**
- NEZÁVISLÁ SYSTEMATICKÁ KONTROLA**
- MODERNÍ TECHNOLOGIE A POSTUPY**

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

PŘÍNOSY

PRO HMP / MP

- ❑ VYŠŠÍ SPOKOJENOST UŽIVATELŮ
- ❑ ZAJIŠTĚNÍ PLNÉ KONTROLY NAD ZPS
- ❑ ZVÝŠENÍ DOPRAVNÍ BEZPEČNOSTI
- ❑ SNÍŽENÍ EKOLOGICKÉ ZÁTĚŽE
- ❑ ZVÝŠENÍ PRESTIŽE MĚSTA
- ❑ ZVÝŠENÍ PŘÍJMŮ Z ZPS

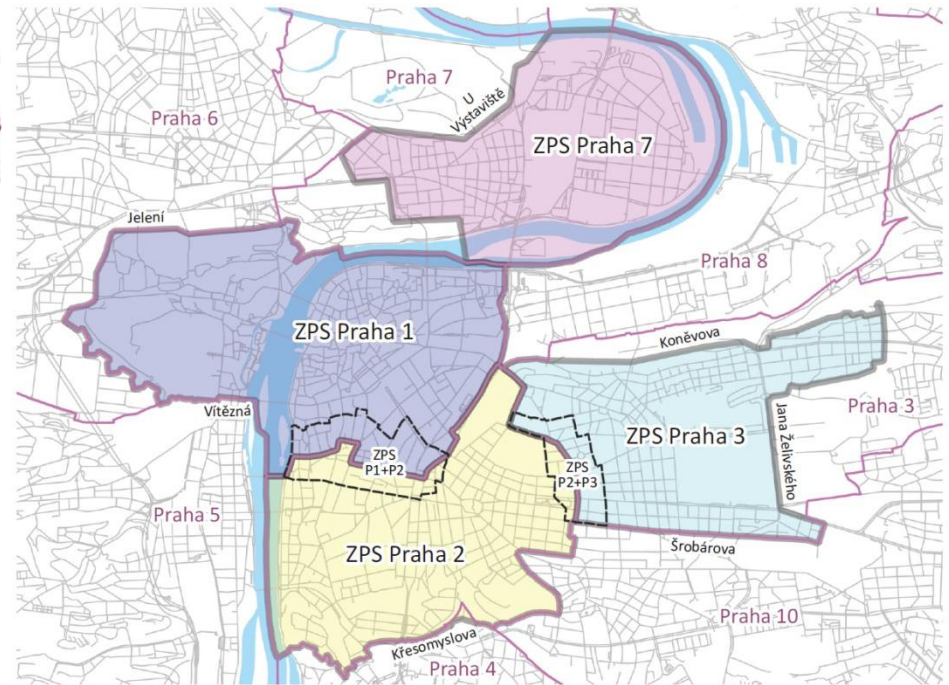
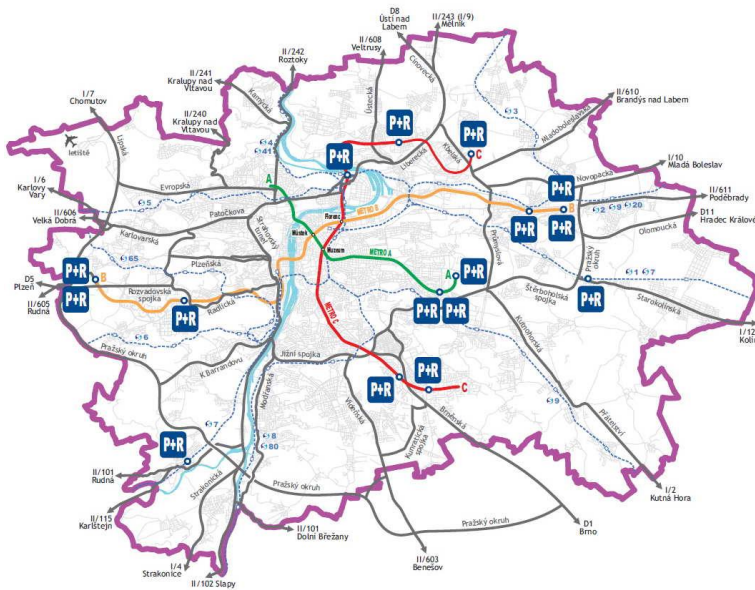
PRO MČ / OBČANA / PODNIK, SUBJEKTY

- ❑ **ZVÝŠENÉ REÁLNÉ MOŽNOSTI ZAPARKOVAT**
 - Zvýšení podílu MČ na ochraně rezidentů trvale bydlících v MČ a zvýšení podílu na regulaci dopravy v klidu ve správním obvodě MČ
 - Zmenšení zón zvyšuje ochranu rezidentů v okolí místa bydliště/sídla.
 - Efektivnější plánování času pro parkování.
- ❑ **ZVÝŠENÍ KOMFORTU - NOVÉ SLUŽBY**
 - Nové možnosti placení parkovného prostřednictvím mobilní aplikace.
 - On-line informování o dostupnosti parkování včetně kapacity v parkovacích domech a na komerčních parkovištích.
 - Možnost rezervace placeného parkovacího stání.
 - Carsharing.

DOPRAVA V KLIDU NA ÚZEMÍ HL. M. PRAHY

P+R

SOUČASNÉ ZÓNY



DĚKUJI ZA POZORNOST