

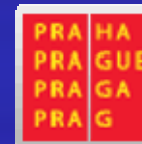


11. České dopravní fórum
Rezidence primátora hl. m. Prahy

Technická správa komunikací hl. m. Prahy na počátku roku 2014



Základní informace



Technická správa komunikací hl. m. Prahy (TSK)

- příspěvková organizace hlavního města Prahy
- založena v roce 1963 (pod názvem Pražské komunikace)
- hlavní činnosti:
 - správa komunikací a souvisejícího majetku vč. investorské činnosti
 - městské dopravní inženýrství
- v současnosti 309 zaměstnanců
- účetní hodnota spravovaného majetku – cca 65 miliard Kč



Základní rozpočtové ukazatele



Celkový rozpočet TSK na rok 2014 (z prostředků hl. m. Prahy)

3,4 mld. Kč

z toho běžné výdaje **2,8 mld. Kč**

kapitálové výdaje **0,6 mld. Kč**

Hlavní položky:

- běžná údržba komunikací: **300 mil. Kč**
- běžná údržba ost. m.(mosty, tunely, telematika): **300 mil. Kč**
- opravy a související údržba komunikací: **513 mil. Kč**
- čištění komunikací a údržba zeleně: **645 mil. Kč**
- zimní údržba vč. posypového materiálu: **695 mil. Kč**
- investice: **564 mil. Kč**



Základní rozpočtové ukazatele



Dále TSK hospodaří s prostředky z dotací od:

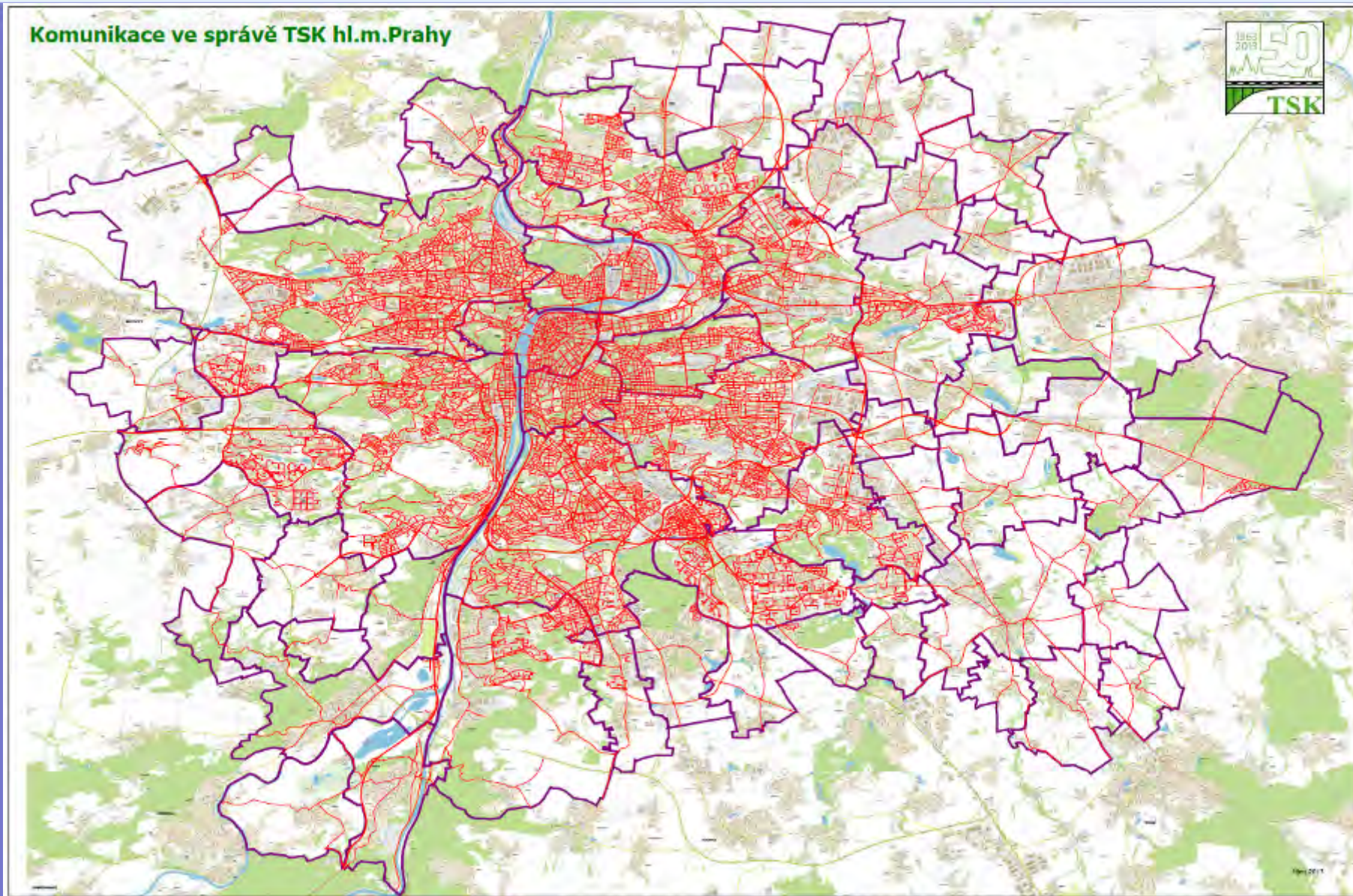
- SFDI (v roce 2013 cca 220 mil. Kč)
- městských částí HMP (v roce 2013 cca 150 mil. Kč)

Vlastní příjmy (doplňková činnost PO 50 mil Kč a vedlejší hospodářská činnost HMP 220 mil Kč)

I přes uvedené částky vynakládané na správu komunikací a jejich součástí a příslušenství existuje vnitřní dluh na spravovaném majetku, který je aktuálně vyčíslen na cca 21 mld. Kč.

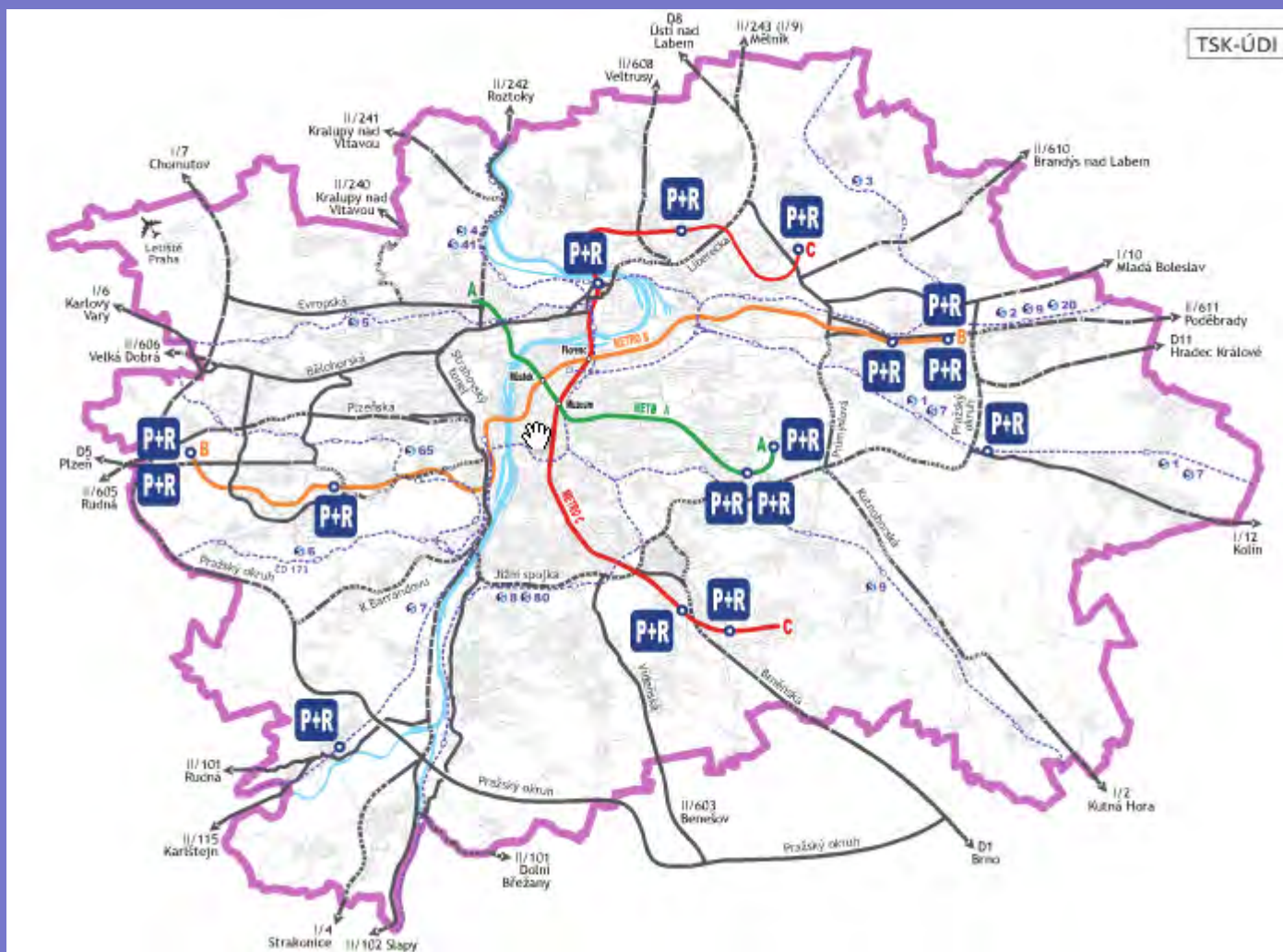
- celková délka komunikační sítě v Praze: cca 3966 km
 - z toho ve správě TSK : 2281 km
- celková plocha nemotoristických komunikací v Praze: cca 1400 ha
 - z toho ve správě TSK: cca 800 ha
- rozsah činnosti při správě komunikačního majetku:
 - běžná údržba, souvislá údržba a opravy
 - čištění
 - zimní údržba
 - Investiční výstavba
 - vedení pasportu
 - pronájmy (uzavírání smluv při zvláštním užívání komunikací)

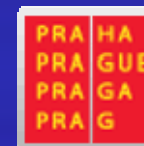
Komunikace ve správě TSK hl.m.Prahy



Další majetek ve správě TSK:

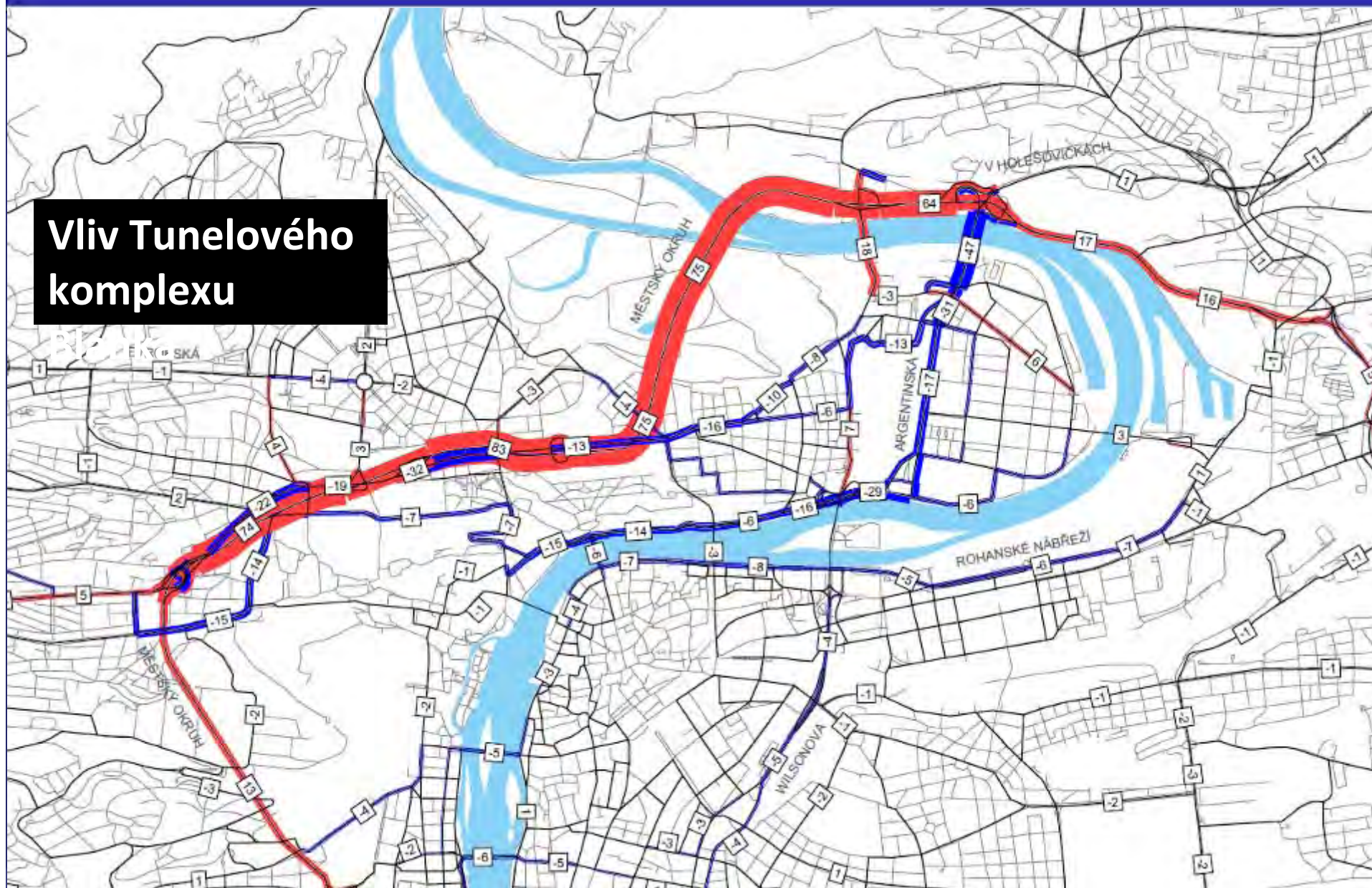
- mostní objekty (601) a tunely (8)
- nábřežní zdi podél Vltavy, protihlukové stěny, zábradlí a svodidla
- parkoviště, P+R, autobusové stanoviště a zastávky, cyklistické stezky,
- uliční vpusti, fontány a pítka (12)
- silniční vegetace (celkem cca 590 ha)
- vodorovné a svislé dopravní značení
- telematické systémy a zařízení



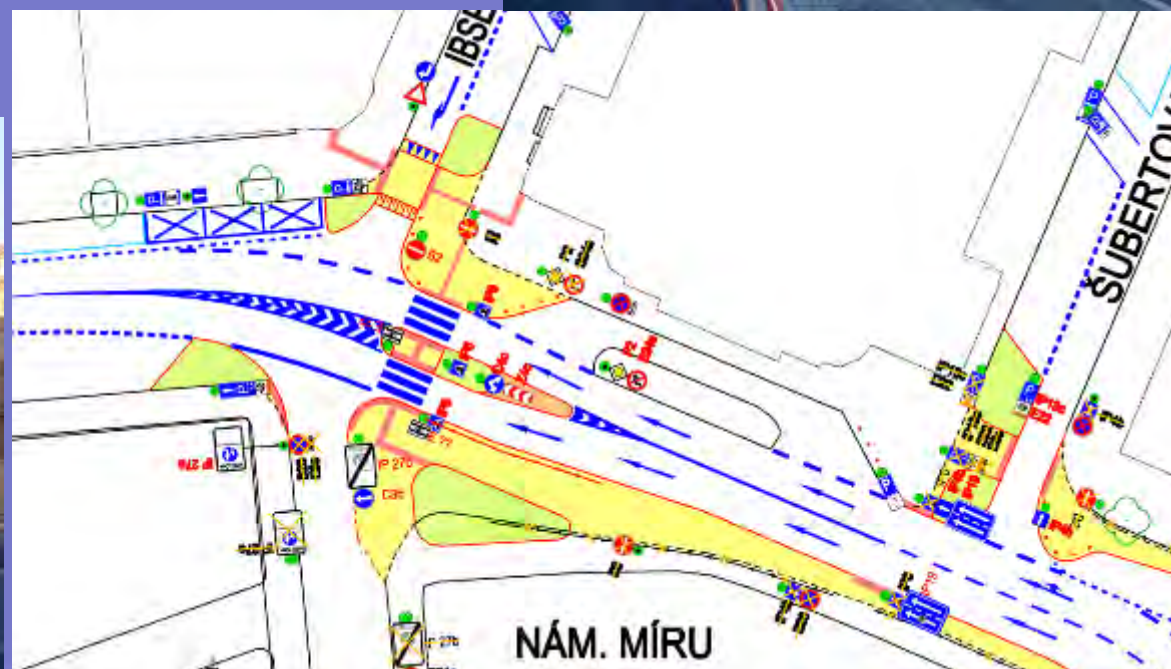
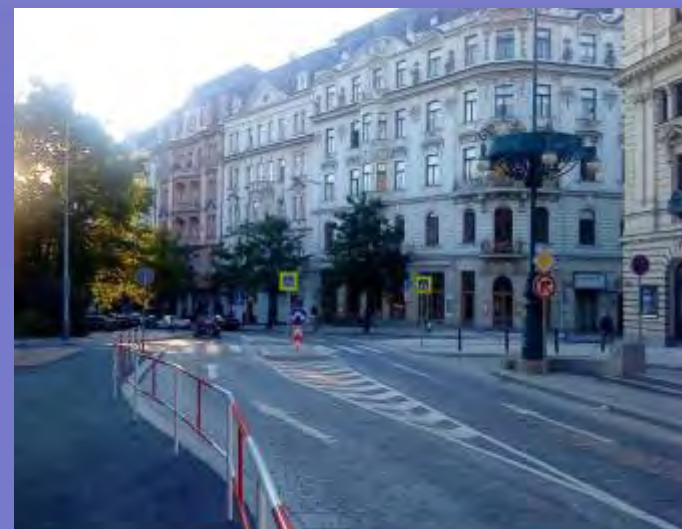


- Sloučením s bývalým Ústavem dopravního inženýrství v roce 2008 přestala být TSK pouhou správcovskou organizací a poskytuje hl. m. Praze komplexní služby v oblasti správy pozemních komunikací a provozu na nich.
- Úsek dopravního inženýrství (ÚDI) – hlavní činnosti:
 - projektování organizace a řízení dopravy
 - modelování dopravy:
 - tvorba, údržba a interpretace výstupů dopravního makromodelu individuální automobilové dopravy i MHD pro Prahu a okolí
 - detailní mikrosimulace křižovatky (soustavy křižovatek)
 - dopravní průzkumy
 - správa a provoz telematických zařízení, Hlavní dopravní řídicí ústředny (HDŘÚ) a Dopravního informačního centra (DIC)

Vliv Tunelového komplexu

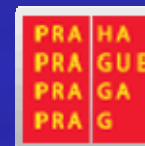


- projektování organizace dopravy
- navrhování úprav dopr. režimu a značení
- optimalizace a regulace aut. dopravy
- řešení dopravního zklidňování
- návrhy úprav ke zvyšování bezpečnosti provozu





Organizace dopravy



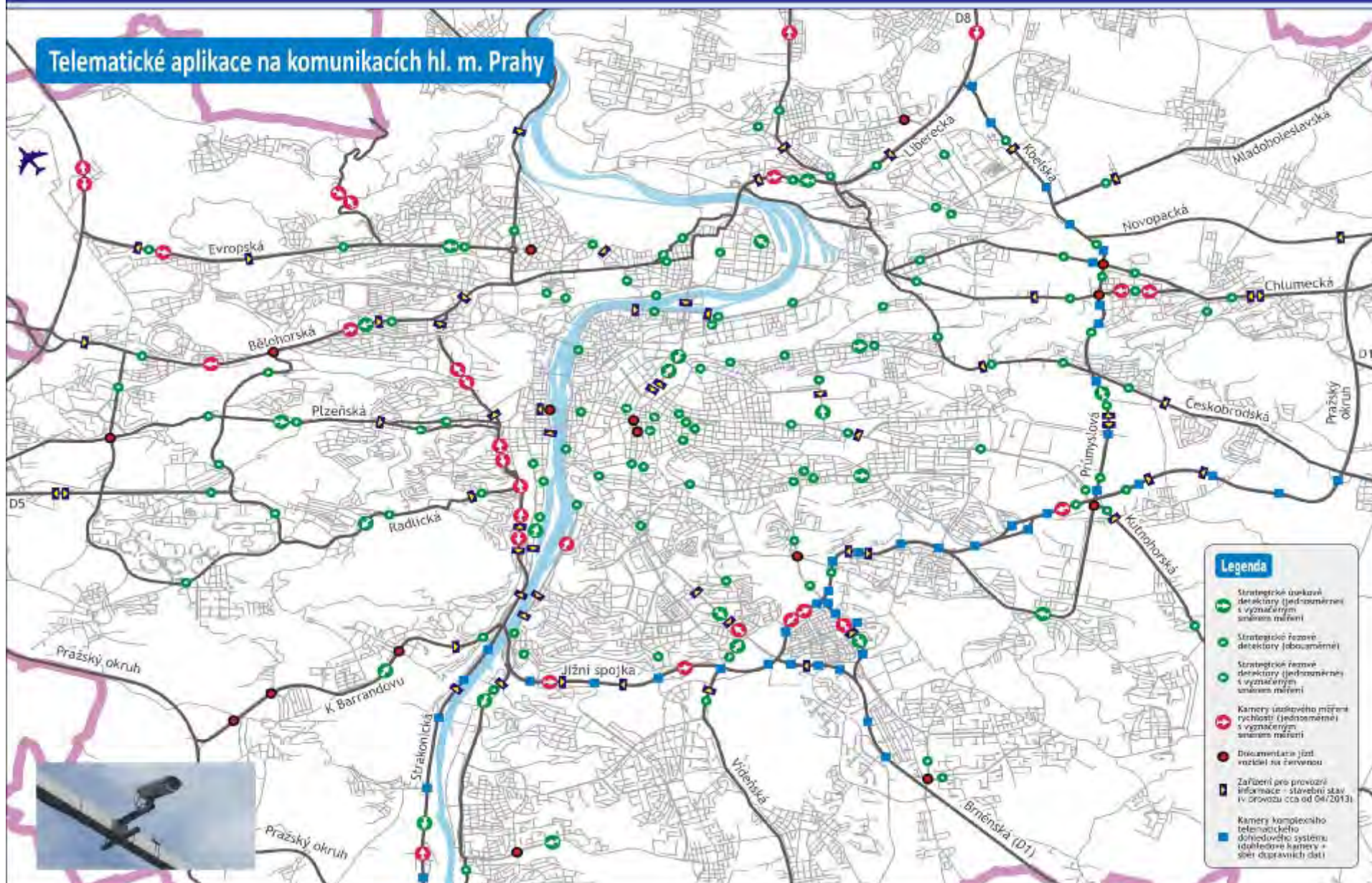
17 12 2013

24 11 2013

- Světelná signalizační zařízení (612 zařízení)
- Hlavní dopravní řídicí ústředna a oblastní řídicí ústředny
- Dopravní informační centrum (DIC) Praha,
- Další dopravně-telematické systémy a zařízení:
 - kamerové systémy televizního dohledu (272 kamer)
 - zařízení pro provozní informace (58 proměnných tabulí)
 - zařízení pro senzorické zjišťování dojezdových dob (10 úseků)
 - zařízení pro vysokorychlostní vážení nákladních vozidel (7)
 - úsekové měření rychlosti (30 úseků)
 - měření okamžité rychlosti vozidel (3 křižovatky)
 - křižovatky se systémem dokumentace jízd na červenou (16)
 - strategické dopravní detektory (166)
 - meteostanice (28)



Telematické aplikace na komunikacích hl. m. Prahy





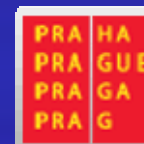
Významné akce v roce 2013



- **Rekonstrukce komunikace Svatovítská**
 - vysoce zatížená komunikace spojuje ul. Milady Horákové s Vítězným nám.
 - výměna dlážděného povrchu za nízkohlučný asfalt, rekonstrukce chodníků, vjezdů a parkovacích ploch, osvětlení přechodů, úpravy (ochrany) kabelových tras
 - celkový rozpočet: 43,4 mil. Kč
- **Rekonstrukce komunikace Londýnská**
 - oprava komunikace a chodníků návazně na obnovu vodovodního řadu a rekonstrukce kanalizace
 - cena díla: 4,44 mil. Kč
- **Odstraňování povodňových škod v rozsahu cca 150 mil. Kč**



2013 – povodňové škody





2013 – rekonstrukce Nuselského mostu

- klíčová spojnice centra a jižní části města, trasa metra C
- 2011 – generální oprava dilatačních závěrů
- 2013 – oprava střední římsy na mostě a předmostí Karlov vč. izolace a vyrovnání povrchu + instalace záchytného bezpečn. zařízení (ocelové nadobrubníkové svodidlo) + osazení nových stožárů veřejného osvětlení
- cena díla 247 mil. Kč
- předpoklad dokončení – 2016





2013 – nový most přes Jižní spojku



- odklonění kamionové dopravy od Štěřboholské radiály směrem k D1 ze Spořilovské ulice na nový most
o dostatečné únosnosti
- trvání prací vč. sanace původního mostu: 7 měsíců, a to s minimálním omezením provozu na Jižní spojkce
- náklady: necelých 50 mil. Kč



Významné akce pro rok 2014



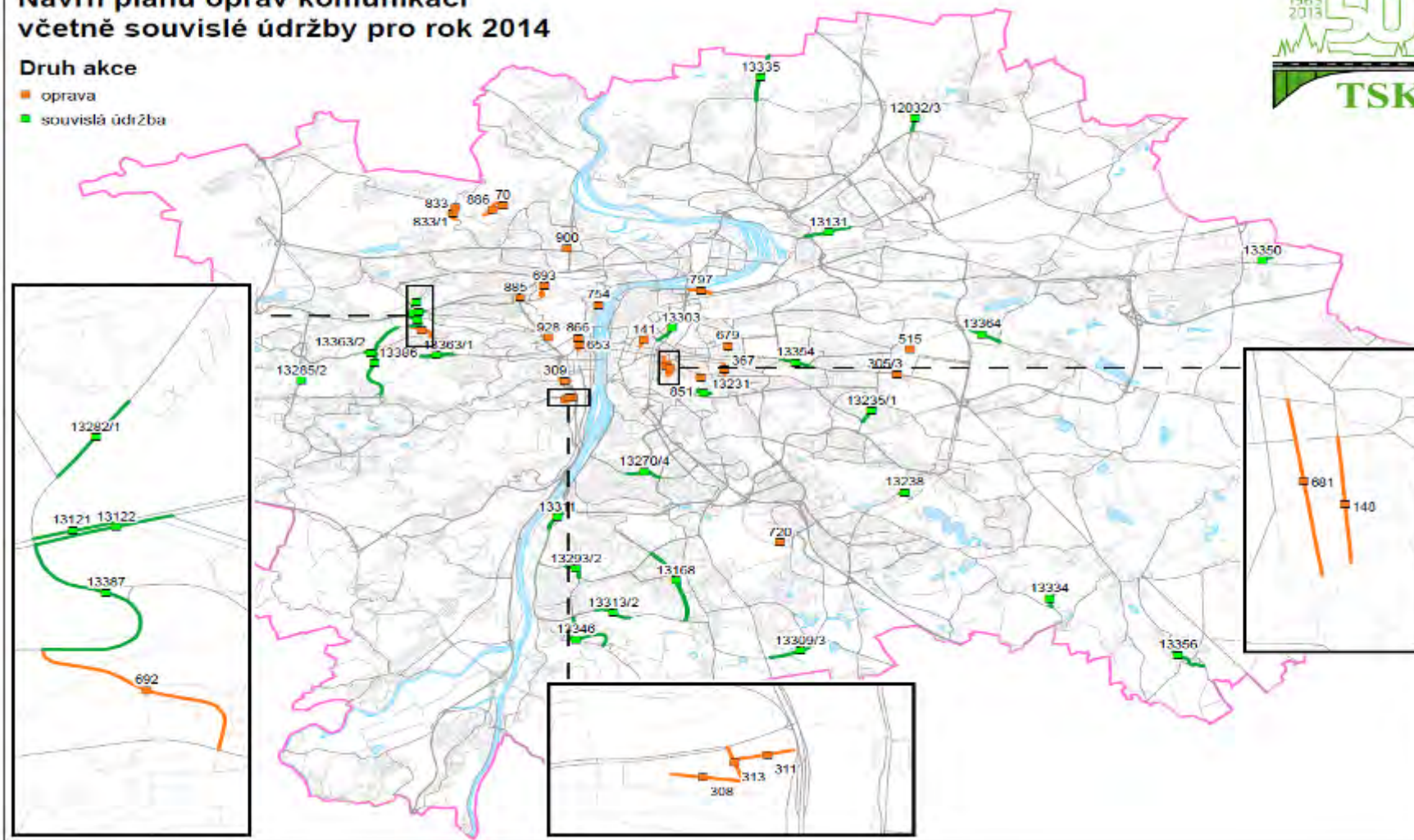
- Rekonstrukce komunikací Na Stráži, Atletická, Komunardů
- Pokračování rekonstrukce Nuselského mostu (oprava vozovky rychlých a středních pruhů)
- Obnova a výstavba světelných signalizačních zařízení (cca 30 ks)
- Rozšíření komplexního telematického dohledového systému (32/7)
- Zahájení rekonstrukce Libeňského mostu
- Spolupráce na zprovoznění Tunelového komplexu Blanka
- Realizace protihlukových opatření v oblasti Spořilova
- Akce BESIP (30 mil Kč)
- Akce Praha bezbariérová (45 mil Kč)
- Opravy komunikací (20 akcí - 249 mil Kč)
- Souvislá údržba komunikací (21 akcí - 248 mil Kč)

Velké opravy a souvislá údržba komunikací 2014

Návrh plánu oprav komunikací včetně souvislé údržby pro rok 2014

Druh akce

- oprava
- souvislá údržba





Významné akce pro rok 2014



Další předpokládané akce:

- Rekonstrukce komunikace Jinonická
- Zahájení přípravy mimoúrovňových křižovatek Poděbradská – Kbelská a Kbelská – Kolbenova
- Zahájení přípravy tunelového řešení ulice V Holešovičkách
- Příprava objektového P+R Černý Most
- Příprava objektového P+R Opatov
- Převzetí správy ZPS a realizace modelového projektu několika oblastí nového systému ZPS

Obecné principy:

- Regulovat pouze v místech a časech, kdy poptávka po parkování na veřejných prostranstvích převyšuje nabídku parkovacích míst
- Regulovat pomocí zpoplatnění stání vozidel a jeho časového omezení
- Výrazné zvýhodnění rezidentů v oblasti bydliště (dlouhodobé parkovací karty, stání bez časového omezení)
- Efektivní kontrola

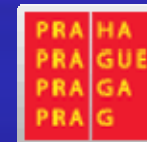
Možné naplnění obecných zásad v Praze:

- Regulovat v území uvnitř Městského okruhu a u vybraných stanic metra
- Regulovat především v pracovních dnech 8 – 20 h
- Malé rezidenční oblasti (dle dopravní analýzy)
- Využití formy smíšených zón
- Diferencovaná výše poplatku za 1 h stání (např. 20 - 80 Kč)
- Diferencované časové omezení stání (např. 30 min - 6 h)
- Platby elektronické i v parkovacích automatech

Smíšené zóny (SRN)



- **Dopravní informační centrum Praha (dic.tskpraha.cz)**
 - on-line informace o pražské dopravě
 - aktuální uzavírky, nehody
 - stupně provozu
 - zprávy z proměnných tabulí
 - záběry z kamer na hlavních dopravních tepnách
 - **Bezplatná služba TSK Info**
 - zasílání e-mailů s informacemi o obsazenosti parkovišť P+R či o plánovaném blokovém čištění
 - **Web TSK (www.tskpraha.cz), Twitter**
 - všeobecné novinky týkající se TSK a její činnosti



Děkuji za pozornost

Ing. Ladislav Pivec

www.tskpraha.cz