

11. České dopravní fórum

Doprava v klidu



- Svaz měst a obcí zastupuje 2501 obcí, ve kterých žije přibližně 8 mil. obyvatel, a každá z nich má problémy s parkováním
- Zachování městské mobility jako rozhodujícího činitele pro zachování obslužnosti a funkčnosti města je úlohou obcí a jejích orgánů



Příčiny problémů s parkováním?

1. Historické
2. Nezájem státu- neexistence dotačního titulu pro tvorbu nových parkovacích míst
3. Odlišnost měst



4. Nahlížení na parkování jen z pohledu vyřešení dostatku místa v centrech měst
5. Přehlížení drobných přestupků, především nedodržování průjezdnosti pozemní komunikace (hasičská auta, odvoz odpadu,..)



Řešení?

1. Lobbying ve prospěch zavedení národních i evropských dotačních titulů k parkování
2. Rozlišit z pohledu dopravy polyfunkční a monofunkční části měst ČR



Polyfunkční/ monofunkční části města

- a) Polyfunkční části měst- centra
- b) Monofunkční části měst- obytné zóny



3. Pro zlepšení je nutno vypracovat materiál určující cíle a možná vzorová řešení jak zabezpečit dopravní obslužnost měst.



Z čeho vycházet?

- Doprava v městě má plnit zásadně obslužnou funkci, ne tranzitní!
- Parkovací politika musí být vytvořena v souladu s potřebami všech obyvatel města, turistů, činnosti státních úřadů a institucí a zabezpečení zásobování území.



Děkuji za pozornost

Kancelář SMO ČR

5. května 1640/65

140 21 Praha 4

Tel. 234 709 711, 717

Fax 234 709 786

E-mail: smocr@smocr.cz

www.smocr.cz

ID datové schránky: 5fkgwn3

