

**Název příspěvku:****Informační a řídicí systémy na komunikacích****pro konferenci: 4. DOPRAVNÍ FÓRUM****Jak změní informační technologie dopravu ČR a EU?****Autor: Ing. Jiří Řehák****Abstrakt:**

Příspěvek je zaměřen na popis moderních telematických systémů na pozemních komunikacích, které jsou určeny pro přímé ovlivňování silničního provozu a poskytování dopravních informací. Jednotlivé systémy jsou dokumentovány na konkrétních příkladech z nedávno dokončené části Silničního okruhu kolem Prahy mezi dálnicemi D1 a D5. V příspěvku jsou zhodnoceny přínosy jednotlivých systémů z hlediska bezpečnosti dopravy a harmonizace dopravního proudu.

Úvod příspěvku je věnován systému liniového řízení dopravy, který byl poprvé v České Republice uveden do provozu právě při příležitosti otevření zmiňovaného Silničního okruhu kolem Prahy. Hlavním cílem tohoto nového řídicího systému je eliminace tzv. Stop and Go efektu, který na dálnicích vzniká při zvýšené intenzitě dopravy nebo při vzniku mimořádné události. Systém má prokazatelný pozitivní vliv na zvýšení kapacity komunikace bez nákladných stavebních úprav a dále pak vede k omezení počtu vážných dopravních nehod.

Další část příspěvku je věnována řídicím a bezpečnostním systémům silničních tunelů. Silniční tunely představují z hlediska bezpečnosti řidičů významné riziko dané uzavřeností prostoru tunelu a tím i ztíženým podmínkám pro zásahy složek integrovaného záchranného systému a včasnou evakuaci řidičů. Řídicí a bezpečnostní systémy tunelů koordinují chování podpůrných technologických celků, které jsou učeny k rychlé identifikaci vzniku krizové události a zároveň vytváří podmínky pro včasnou a bezpečnou evakuaci ohrožených řidičů. V příspěvku jsou uvedeny na příkladech některé důležité řídicí a bezpečnostní systémy instalované v tunelech na Silničním okruhu kolem Prahy a dále je vysvětlena jejich návaznost na ostatní telematické systémy na souvisejících dálničních úsecích.

Závěr příspěvku je věnován problematice systému poskytování dopravních informací na dálnicích, konkrétně systému informačních tabulí (ZPI – zařízení pro provozní informace). Opět je zde uveden příklad implementace ze Silničního okruhu kolem Prahy, kde je navíc tento systém propojen se zmiňovaným systémem liniového řízení dopravy a řídicími systémy tunelů.