

Název příspěvku:**Zadávání veřejných zakázek v oblasti dopravní telematiky****pro konferenci: 4. DOPRAVNÍ FÓRUM****Jak změny informační technologie dopravu ČR a EU?****Autor: Mgr. Petr Žídek, Ph.D.****Abstrakt:**

Veřejní investoři se při výběru dodavatelů dopravních staveb povinně řídí právními předpisy o veřejných zakázkách. Cílem příspěvku je objasnit, jaké dopady mají tyto předpisy na zadávání zakázek, jejichž součástí je rovněž dodávka systémů dopravní telematiky.

Konkrétně se příspěvek zabývá otázkou, zda je z právního hlediska správné spojovat výběr dodavatele stavební a technologické (telematické) části dopravní stavby do jediného zadávacího řízení. Takový postup s sebou zpravidla přináší „zastínění“ technologické dodávky převažujícími stavebními pracemi a v konečném důsledku může vést k výběru nákladnějšího nebo méně vhodného telematického řešení. Tím je narušena zásada hospodárnosti, která tvoří páteř právní úpravy veřejných zakázek.

Druhým tématem příspěvku je využívání norem a standardů vytvořených v oblasti dopravní telematiky. Jejich důsledné vyžadování v zadávacích podmínkách dopravně-stavebních zakázek není důležité jen pro zajištění kvality poptávaného plnění. Normy a standardy zároveň slouží k zabezpečení kompatibility použitých technologických řešení. Veřejní investoři se jejich použitím vyhnou budoucím nákladům na propojování vzájemně nespolupracujících systémů či dokonce „monopolizaci“ navazujících dodávek (údržba a rozšíření dodaných technologií) jediným dodavatelem. Chybné nastavení kritérií výběru, v jejichž důsledku je investor v budoucnu odkázán na jediného možného smluvního partnera, bylo kritizováno rovněž Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže.

Z hlediska právní úpravy veřejných zakázek tedy lze doporučit, aby investoři vybírali dodavatele telematické části dopravních staveb v samostatném zadávacím řízení a aby při nastavení zadávacích podmínek důsledně odkazovali na existující normy a standardy v oblasti dopravní telematiky.