

# 6. České dopravní fórum, Praha, Masarykova kolej ČVUT, 21. 9. 2011

## Jak dál ve financování dopravní infrastruktury ČR?



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Svaz průmyslu a dopravy ČR



ČESKÉ  
VYSOKÉ  
UČENÍ  
TECHNICKÉ  
V PRAZE

**Název příspěvku:** *Financování cyklistické infrastruktury*

**Autor:** *Ing. Jaroslav Martinek*

**Abstrakt:** Důležitým předpokladem stimulace podpory cyklistické dopravy je výstavba kvalitní cyklistické infrastruktury. Je třeba využívat možností podpory z evropských zdrojů, ze Státního fondu dopravní infrastruktury a nepřímou i s resortu Ministerstva zemědělství. Doplnkovým zdrojem jsou krajské rozpočty, které také počítají s podporou cyklistické dopravy.

V současné chvíli se aktualizuje vládní dokument Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR. Financování cyklostezek je pak přímo spojeno s realizací priority 1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY a dílčích specifických cílů:

- 1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty
- 1.2. Zajištění financování cyklistické infrastruktury
- 1.3. Podpora specifických forem výstavby cyklistické infrastruktury

Tyto cíle byly navrženy na základě této analýzy:

- Dosavadní výstavba a údržba cyklistických plynů ze Zákona č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury. Celkem tak bylo v letech 2001 – 2010 podpořeno 363 akcí ve výši 1 123,808 mil. Kč.
- Ze Strukturálních fondů EU bylo k 25. 1. 2011 evidováno schválených 192 projektů s cyklistickou tematikou. Výše podpory činí doposud 3,14 miliardy korun a celkové náklady dosáhly výše 3,59 miliardy korun. Nejvíce finančních prostředků jde do cyklistické dopravy z regionů soudržnosti (ROP NUTS II).
- Osvědčilo se využívání drážních těles po rušených železničních tratích pro vybudování cyklistických stezek. Obce mohou podávat žádost na SŽDC o bezúplatné převedení majetku státu na obce ve veřejném zájmu, které bude podmíněno souhlasem vlády ČR.
- Jako účelné se jeví podpora vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků a na protipovodňových hrázích. Cyklostezky je nutné koncipovat jako víceúčelové komunikace (cyklostezka + účelová komunikace). Pokud se budují protipovodňové hráze, tak již v územním řízení se nesmí zapomenout na definování cyklostezky, na kterou pak následně proběhne zvlášť územní, stavební a kolaudační řízení.

**TOP EXPO CZ, s.r.o., Belgická 38, 120 00 Praha 2**

email: [konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz), tel. + 420 222 222 936

## 6. České dopravní fórum, Praha, Masarykova kolej ČVUT, 21. 9. 2011

Jak dál ve financování dopravní infrastruktury ČR?



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Svaz průmyslu a dopravy ČR



### Kontakt:

Jméno přednášejícího (s tituly): **Ing. Jaroslav Martinek**

název a adresa organizace: **Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.,  
Líšeňská 33a, 636 00 Brno**

pozice: **Koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR**

telefon: **+420 602 503 617** E-mail: **jaroslav.martinek@cdv.cz**

Abstrakt zašlete prosím nejpozději

**12.9. 2011**

Powerpointovou prezentací zašlete prosím nejpozději

**19.9. 2011**

Kontaktní adresa: [konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz)