

Rozpočet staveb dopravní infrastruktury 2012

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Státní fond dopravní infrastruktury

V době psaní tohoto příspěvku dosud nebyla dořešena výše rozpočtu SFDI pro rok 2012. Od této výše se bude odvíjet i možnost financování dopravních staveb v České republice v následujících letech. Velmi důležitý je z tohoto hlediska fakt, že rozpočet pro rok 2012 bude mít zásadní vztah k financování výstavby z nových evropských zdrojů (viz dále) a jeho nedostatečná výše by mohla čerpání evropských prostředků velmi negativně ovlivnit.

S ohledem na nejistou výši konečné dotace nebudu v tomto příspěvku uvádět čísla. Jediná tabulka, která však jasně ukazuje současný trend financování, je uvedena dále.

Vývoj rozpočtu SFDI					
Zdroj/ [tis. Kč]	2008	2009	2010	2011	2012
	Skutečné plnění	Skutečné plnění	Skutečné plnění	Předpoklad plnění	předpoklad
Příjmy SFDI	62 503 322	34 480 802	33 498 202	33 600 000	37 000 000
Emise státních dluhopisů	0	8 350 000	11 531 763	0	0
Ostatní národní zdroje (povodně apod.)	10 051 325	6 242 136	4 986 333	1 350 032	0
OPD - dotace ze SR	20 275 253	25 691 638	24 503 018	23 901 086	14 178 071
Komunitární programy a OPLZZ	0	7 219	136 481	94 686	92 592
Úvěr EIB	5 033 909	7 950 024	5 951 400	6 564 566	3 740 000
Příjmy celkem	97 863 809	82 721 819	80 607 197	65 510 370	55 010 663

Co tedy čekáme v dalších letech? Vzhledem ke klesajícímu objemu národních zdrojů a zdrojů úvěru EIB je další investiční program úzce vázán na intervence spolufinancované ze zdrojů EU. To znamená, že musíme respektovat nejen pravidla, ale i cílení evropských prostředků a investice se tak v budoucích letech budou zaměřovat především na transevropskou síť a v rámci ní na tzv. základní nebo Core síť, kterou bude tvořit vybraný počet dálnic v ČR (D5, D8, SOKP, D11/R11, R35, R43, I/11 východ, D1 Brno – Bohumín a D2). Národní investice zejména na silnicích I. tříd, které nebude možno kofinancovat z EU, budou muset být utlumovány.

Z hlediska čerpání evropských zdrojů máme dva zásadní úkoly. Prvořadé je samozřejmě úspěšné čerpání současné finanční periody. U ŘSD a SŽDC to znamená zejména stavebně dodělat rozestavěné projekty a podporovat schvalovací proces v EK. Úspěšná realizace současného programu však nyní závisí zejména na důkladném dokladování již realizovaných projektů. V letošním roce jsme procházeli důkladným auditem Evropského účetního dvora a z jeho formy a detailnosti jsme si vzali mnohá ponaučení. Při kontrolách projektů je nutné daleko detailněji posuzovat proces zadávání veřejných zakázek a rovněž opodstatněnost víceprací. Jakkoli mohou být kontroly z úrovně Státního fondu a Ministerstva dopravy pro investory nepřijemné a zdržující, benefity v podobě jistoty čerpání podpory EU jsou jistě převažující. V oblasti silniční infrastruktury již byla převážná část projektů současného OP Doprava realizována a soustředíme se tedy zejména na zpětné kontroly.