

Cycling Expertise

CYKLISTICKÁ INFRASTRUKTURA A JEJÍ FINANCOVÁNÍ

6. České dopravní fórum, Praha, 21. 9. 2011
Jak dál ve financování dopravní infrastruktury ČR?



Jaroslav Martinek, CDV, Národní cyklokoordinátor



Projekt Central MeetBike (3CE343P2)
Tento projekt je realizován prostřednictvím programu
CentralEurope, který je spolufinancován ERDF.

KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

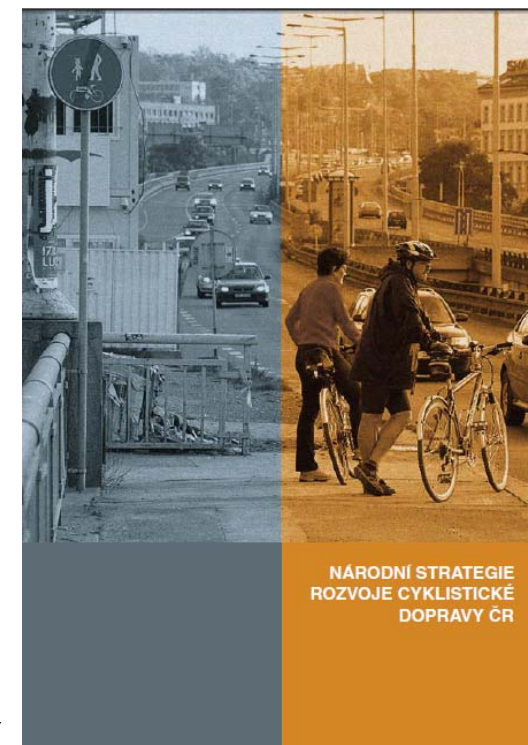
Aktualizace Cyklostrategie vychází především ze strategicky nadřazeného dokumentu:

Aktualizace Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 - 2013 z roku 2011.

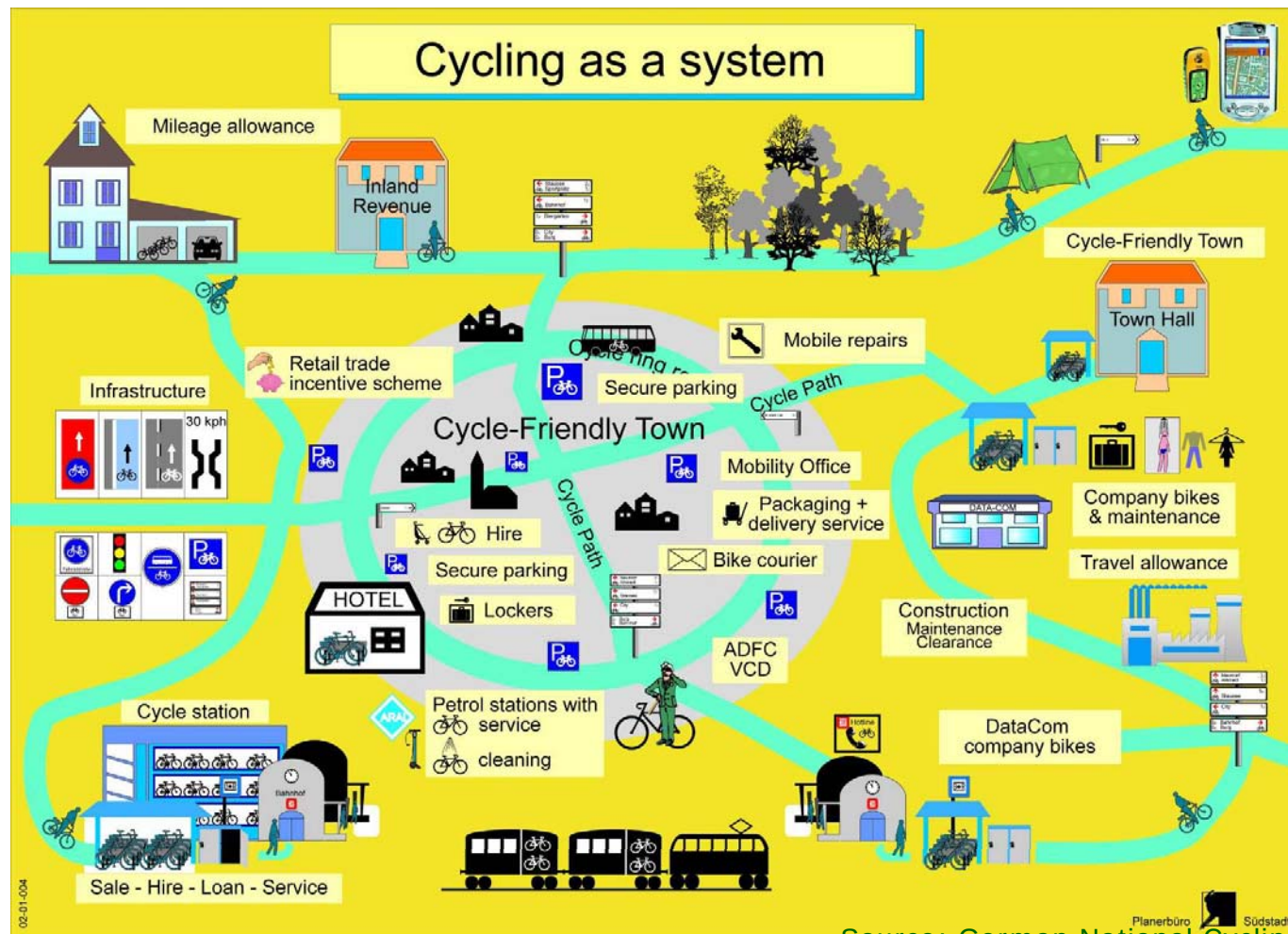
Cyklistická doprava je řešena v rámci specifického cíle **5.3 „Využití možností nemotorové dopravy“**.

Bylo definováno pět nových priorit Cyklostrategie:

1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY
2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY
3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH
4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE
5. PODPORA VÝZKUMU, VZDĚLÁVACÍCH PROGRAMŮ S TÉMATIKOU CYKLISTIKY



VIŠE: MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ



Source: German National Cycling Plan

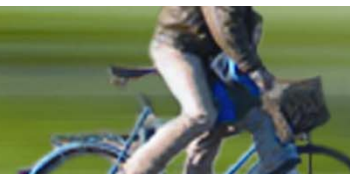


A DŮVODY: JE JICH HODNĚ, TŘEBA OBEZITA

Dnes 21.9.2011 vyšel na webu cyklostrategie rozhovor s ministrem zdravotnictví p. Hegrem

Ve dnech 22.-23.9.2011 se koná v Praze mezinárodní kongres WHO na toto obezita





KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

- 1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty
- 1.2. Zajištění financování cyklistické infrastruktury
- 1.3. Podpora specifických forem výstavby cyklistické infrastruktury



2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

- 2.1. Zvyšování bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu
- 2.2. Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

- 3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňujících podporu cyklistické dopravy
- 3.2. Zefektivnění propagace cyklistické dopravy
- 3.3. Regulace dopravy ve městech prostřednictvím aktivní podpory cyklistické dopravy



KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



ceskojede.cz

4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE

- 4.1. Zajištění metodického a koordinačního vedení produktu Česko jede
- 4.2. Výstavba a provoz portálu www.ceskojede.cz
- 4.3. Marketingová podpora produktu Česko jede
- 4.4. Podpora přeznačení a údržby sítě dálkových cyklotras ČR a tras EuroVelo
- 4.5. Podpora služeb souvisejících s cykloturistikou



5. PODPORA VÝZKUMU, VZDĚLÁVACÍCH PROGRAMŮ S TÉMATIKOU CYKLISTIKY

- 5.1 Podporovat realizaci aplikovaných výzkumných projektů s cyklistickou tematikou
- 5.2. Průzkumy v oblasti cykloturistiky

KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



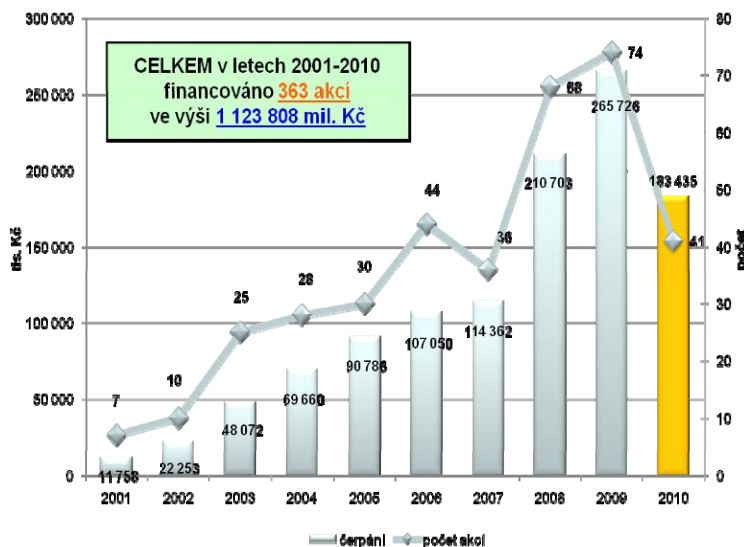
1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

**Celkem z prostředků Strukturálních
fondů EU**

2 647 457 374 Kč

Příspěvky z rozpočtu SFDI na výstavbu a údržbu
cyklistických stezek



KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

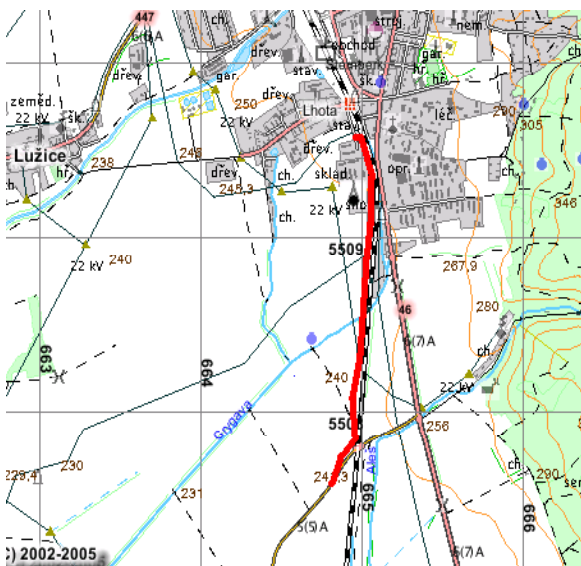


1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

1.1.1. Finančně podporovat výstavbu a údržbu cyklistických stezek ze SFDI, Strukturálních fondů EU (2014 – 2020) a s doporučením podpory z krajských zdrojů.

Příklad: I/46, Šternberk (podpora Olomouckého kraje)



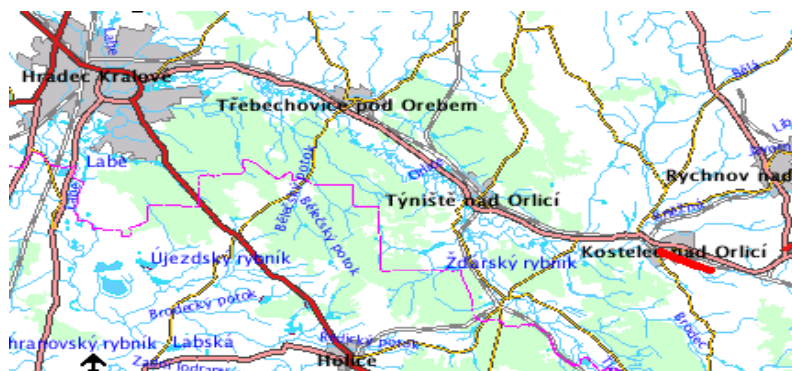
KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

1.1.2. Podporovat projektovou přípravu budování cyklistických stezek. Jedná se zejména o finanční podporu při zajištění projektové připravenosti menších obcí.



Příklad podpory Královéhradeckého kraje:
silnice I/11 Třebechovice n.O. – Kostelec nad Orlicí

KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

1.1.3. Realizovat opatření ve prospěch cyklistiky v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří státu a krajům. Opatření směřuje k realizaci cyklistických pruhů na státních a krajských komunikacích, pokud jsou k tomu uzpůsobené podmínky. Dále se týká realizaci cyklolávek a nebo cyklopodjezdů při realizaci velkých silničních a železničních staveb.

Modelový příklad: město Letovice a Břeclav



KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

1.1.3. Realizovat opatření ve prospěch cyklistiky v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří státu a krajům. Opatření směřuje k realizaci cyklistických pruhů na státních a krajských komunikacích, pokud jsou k tomu uzpůsobené podmínky. Dále se týká realizaci cyklolávek a nebo cyklopodjezdů při realizaci velkých silničních a železničních staveb.

Modelový příklad: město Opava





KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

1.1.3. Realizovat opatření ve prospěch cyklistiky v rámci novostaveb a rekonstrukcí pozemních komunikací, které patří státu a krajům. Opatření směřuje k realizaci cyklistických pruhů na státních a krajských komunikacích, pokud jsou k tomu uzpůsobené podmínky. Dále se týká realizaci cyklolávek a nebo cyklopodjezdů při realizaci velkých silničních a železničních staveb.

Nevhodný příklad: město Rýmařov



KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

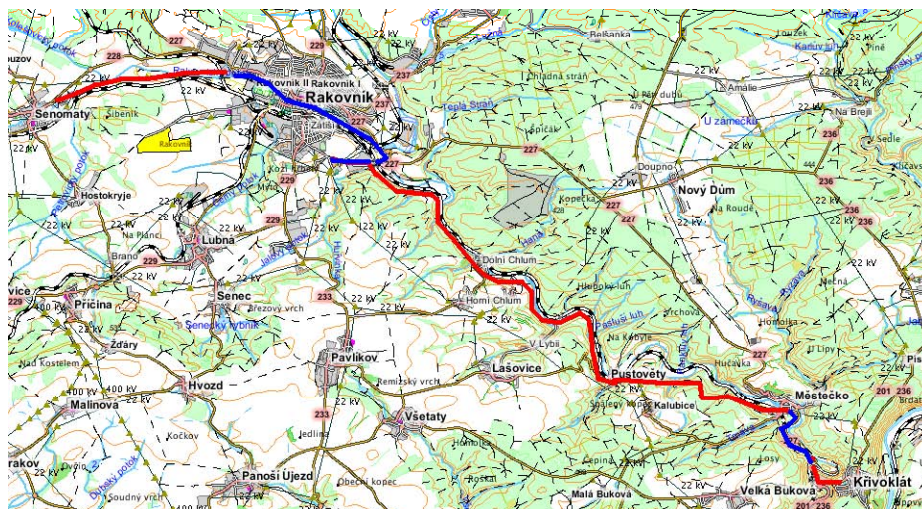


1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.1. Výstavba a údržba cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty

1.1.4. Metodicky vést k vhodné volbě materiálů pro výstavbu cyklistické komunikace z hlediska technické vhodnosti řešení a životnosti.

Modelový příklad: Rakovnicko





KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.2. Zajištění financování cyklistické infrastruktury

1.2.1. Připravit podmínky pro čerpání finančních prostředků ze Strukturálních fondů EU pro plánovací období 2014 – 2020, tj. zpracovat do relevantních programových dokumentů pro období 2014-2020 možnost čerpání dotací na cyklistickou dopravu.

1.2.2. Zajistit pravidelnou každoroční finanční podporu na výstavbu cyklistické infrastruktury v rámci výdajů Státního fondu dopravní infrastruktury.



KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

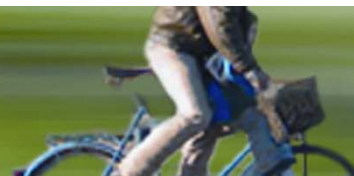


1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

1.3. Podpora specifických forem výstavby cyklistické infrastruktury

1.3.1. Využívat drážních těles po rušených železničních tratích pro vybudování cyklistických stezek. Obce budou podávat průběžně žádost na SŽDC o bezúplatné převedení majetku státu na obce ve veřejném zájmu, které bude podmíněno souhlasem Vlády ČR.

1.3.2. Podporovat vedení cyklistické infrastruktury podél vodních toků a na protipovodňových hrázích. Cyklostezky je nutné koncipovat jako víceúčelové komunikace (cyklostezka + účelová komunikace). Pokud se budují protipovodňové hráze, tak již v územním řízení se nesmí zapomenout na definování cyklostezky, na kterou pak následně proběhne zvlášť územní, stavební a kolaudační řízení.



KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY

SUMMARY

Hlavní projekty rozvoje infrastruktury pro nemotorovou dopravu

Opatření

A. Intravilán: Postupně budovat v intravilánu měst infrastrukturu cyklistické dopravy s cílem většího zapojení cyklistické dopravy do systému osobní dopravy na kratší vzdálenosti.

B. Extravilán: Segregací cyklistického provozu od ostatních druhů dopravy v extravilánu, v místech s vysokými intenzitami provozu dosáhnout snížení počtu nehod s účastí cyklistů

C. Dálková síť: Postupně realizovat úseky cyklostezek na páteřní síti dálkových cyklotras ČR (EU možná zařadí do sítě TEN i mezinárodní trasy EuroVelo)



KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

2.1. Zvyšování bezpečnosti zranitelných účastníků silničního provozu

Opatření jsou navržena v souladu s **Národní strategií bezpečnosti silničního provozu na období 2011 – 2020**, která byla schválena usnesením Vlády České republiky ze dne 10. srpna 2011 č. 599, je cílem podpora realizace programů zaměřených na zvyšování bezpečnosti cyklistů a chodců.

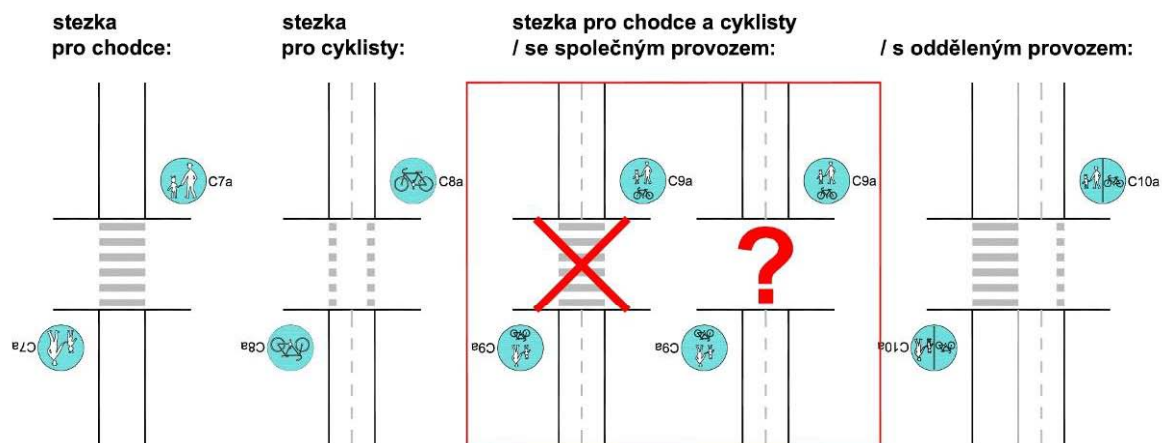
KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

2.2. Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy

Například křížení - místo společného překonání komunikace pro chodce a cyklisty





KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

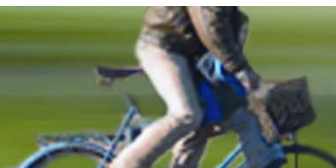


2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY

2.2. Realizace legislativních opatření s ohledem na bezpečnost a plynulost cyklistické dopravy

Povinnost použití cyklostezky





KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy

3.2. Zefektivnění propagace cyklistické dopravy

Například využívat dotační program „Národní program zdraví – projekty podpory zdraví“ (NPZ - PPZ) pro rok 2012. Obecným cílem dotačního programu NPZ - PPZ je dlouhodobě podporovat zájem o aktivní vztah a odpovědnost ke zdraví a jeho posilování v rodinách, školách, podnicích, obcích a jiných společenstvích prostřednictvím realizace projektů podpory zdraví.

3.3. Regulace dopravy ve městech prostřednictvím aktivní podpory cyklistické dopravy

Daný cíl vychází z Aktualizace Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 - 2013 z roku 2011, ze specifického cíle 5.2. Regulace a zpoplatnění dopravy ve městech, kdy regulace dopravy ve městech se považuje za významný krok ke zlepšení životního prostředí ve městech. Jedno z opatření daného specifického cíle se pak týká přímo cyklistické dopravy.

KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy

www.cyklostrategie.cz

NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY

ÚVOD CYKLODATA CYKLOPOLITIKA CYKLODOPRAVA CYKLOTURISTIKA CYKLOINFRASTRUKTURA KONTAKTY

Navigace STRÁNKY

- ⇒ Svět
- ⇒ Stát
- ⇒ Kraje
- ⇒ **Města**
- ⇒ Mikroregiony
- ⇒ Mezinárodní spolupráce
- ⇒ Spolupráce s VŠ
- ⇒ Témata

Naši PARTNERŮ

Cyklopolitika: Města

Klíčem k úspěchu dalšího rozvoje cyklistické dopravy je její podpora na místní úrovni. Tato „záložka“ přináší proto základní informace, jak na to.

- [Základní principy podpory cyklistické dopravy v našich městech](#)
- [Inspirace – evropská města](#)
- [Inspirace – švýcarský a dánský model](#)
- [Pardubice – cyklistická laboratoř & princip aplikace dánského modelu do českého prostředí](#)
- [Praha, Brno – cyklistické laboratoře & princip aplikace švýcarského modelu do českého prostředí](#)
- [Monitoring podpory cyklistické dopravy ve vybraných českých městech](#)
- [Seznam aktualit českých měst zveřejněných na webu cyklostrategie](#)
- [Seznam doporučení pro orgány státní správy](#)
- [Doporučená literatura_kontakty](#)
- [Partnerský web pro tuto stránku- www.vemeste.cz](#)

Stránka určena především pro politické reprezentanty samosprávy a pro pracovníky místních úřadů.

Základní principy podpory cyklistické dopravy v našich městech

Ve spojení s automobilovou, či železniční dopravou dokážeme pochopit slova „rychle, plynule, pohodlně a bezpečně“, ale na cyklistickou dopravu se to již nevztahuje, i když právě tyto principy by měly být ctěny dopravním plánováním i ve

KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy

www.cyklokonference.cz

cyklo konference 11

Uherské Hradiště, 1. část - cyklistická doprava
31. 5. - 1. 6. 2011

Velké Karlovice, 2. část - cykloturistika
2. - 3. 6. 2011

**Dva pilíře cyklistiky - dvě témata
Národní cyklokonference**

HOME
PROGRAM
REGISTRACE
UBYTOVÁNÍ
CYKLOEXKURZE
KE STAŽENÍ

**Motto: „Naše přirozená povaha potřebuje pohyb: Úpiný klid – to je smrt“
Blaise Pascal**

Nad Cyklokonferencí převzal ZÁŠTITU hejtmán Zlínského kraje MVDr. Stanislav Mišák.

Dva pilíře cyklistiky - dvě témata Národní cyklokonference

Téma CYKLODOPRAVA - Reduta, Masarykovo náměstí 256, Uherské Hradiště

- 31.5.2011; odborná část
- 1.6.2011; cykloexkurze, sraz účastníků v 9:00

Téma CYKLOTURISTIKA – hotel HORAL, Velké Karlovice

- 2.6.2011; odborná část
- 3.6.2011; cykloexkurze, sraz účastníků v 10:00

Letošní národní cyklokonference se po čtyřech letech opět vrací na Moravu. Nejprve ve dnech 31. 5. - 1. 6. 2011 proběhne v Uherském Hradišti její první část, prioritně zaměřená na cyklistickou dopravu, pak ve dnech 2.-3. 6. 2011 ve Velkých Karlovicích na Vsetínsku proběhne druhá část, zaměřená na cykloturistiku.

KONTAKT

Ing. Jaroslav Martinek
Oblast nemotorové dopravy
Centrum dopravního výzkumu,
v. v. i.
Krajkova 2

HLAVNÍ PARTNEŘI

Ministerstvo dopravy
CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU
sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY
CENTRAL EUROPE
EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL DEVELOPMENT FUND

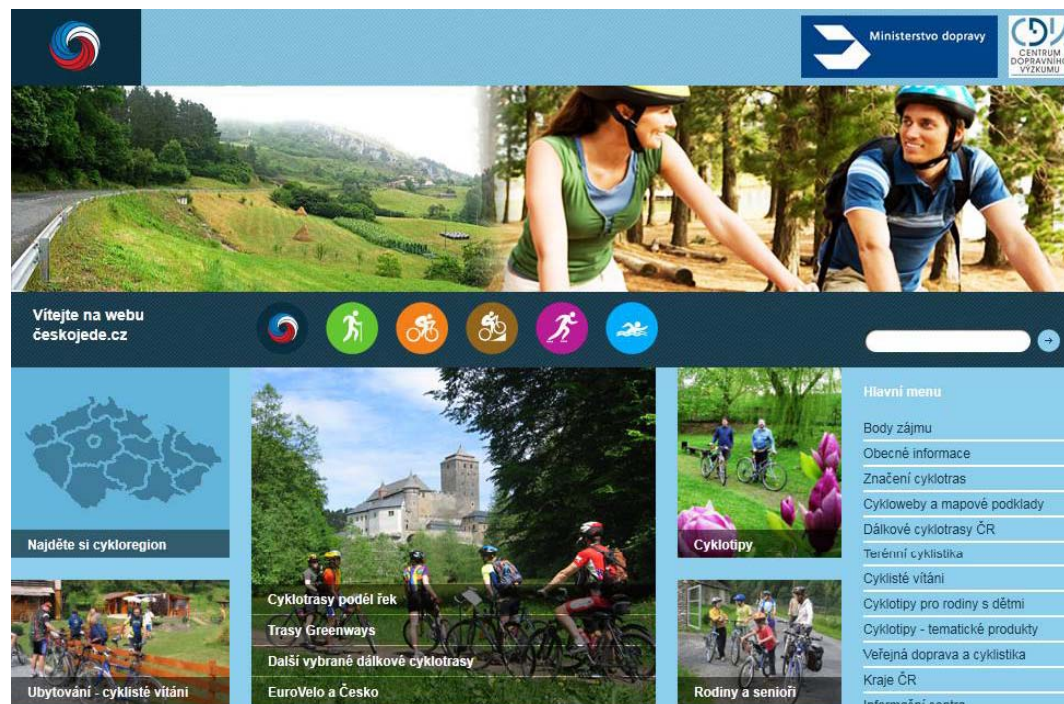
KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy

www.ceskojede.cz





KONTEXT – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy

3.1.1. Prostřednictvím Uherskohradištské charty propojovat města, která se hlásí k aktivní podpoře cyklistické dopravy a motivovat je ke konkrétním krokům, k vytvoření pozice cyklistického koordinátora, výměně zkušeností s ostatními městy či účasti na odborných seminářích.

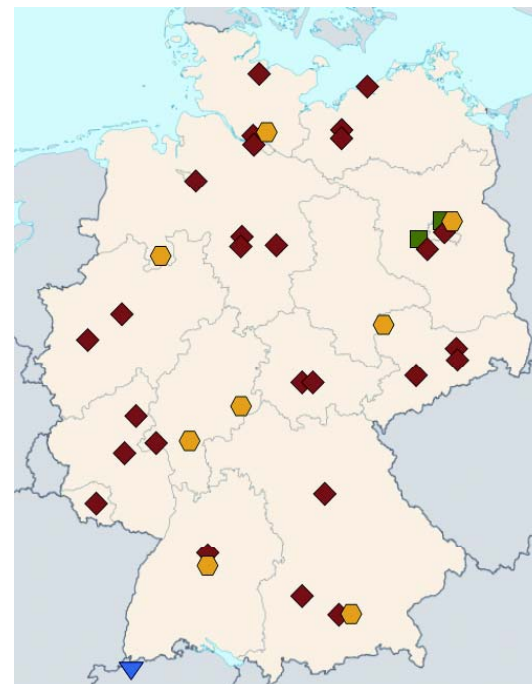


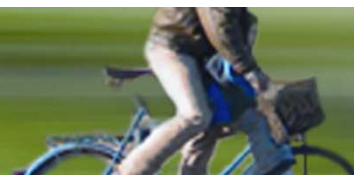
Central MeetBike a Uherskohradištská Charta



3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH

3.1. Zvyšování povědomí o nástrojích ovlivňující podporu cyklistické dopravy





Central MeetBike a Uherskohradišťská Charta

- 1. Zřízení funkce městského cyklokoordinátora**
- 2. Aktivní politika směrem k cyklistické dopravě**

závazky:

- a) zvyšování podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce.
- b) odstraňování míst a úseků s vysokým rizikem dopravních nehod cyklistů
- c) odstraňování bariér cyklistické dopravy.
- d) zkvalitnění podmínek pro parkování jízdních kol.
- e) realizace a podpora projektů, které povedou k širšímu využití jízdního kola při dojíždění do školy a do práce.
- f) zefektivnění propagace cyklisticky jak vůči domácím obyvatelům, tak návštěvníkům
- g) rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím aktivit a opatření, která vedou ke zdokonalení a rozšíření cykloturistiky

Cycling Expertise



UHERSKÉ HRADIŠTĚ



Cycling Expertise



PARDUBICE



Cycling Expertise



a) Co znamená zvyšování podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce?



Langerstraat v nizozemském Alkmaaru v roce 1966 a 2006



HRADEC KRÁLOVÉ

a) Co znamená zvyšování podílu cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce?



Město Hradec Králové bylo právem označováno za cyklistické město č.1 v ČR. Dnes už ti neplatí. Je velkým příslibem, že Rada Statutárního města Hradce Králové, v čele s primátorem Zdeňkem Finkem, chce zmíněnou negativní tendenci změnit. Tento postoj je příslibem, že Chartu město nepodepsalo jen formálně, ale s vizí změny.

Cycling Expertise

b) Co znamená odstraňování míst a úseků s vysokým rizikem dopravních nehod cyklistů?



OPAVA



Cycling Expertise

c) Co znamená odstraňování bariér cyklistické dopravy?
Čtyři možné odpovědi



Cycling Expertise



LIBEREC

c) Co znamená odstraňování bariér cyklistické dopravy? Generel cyklodopravy zpracujte do územního plánu města

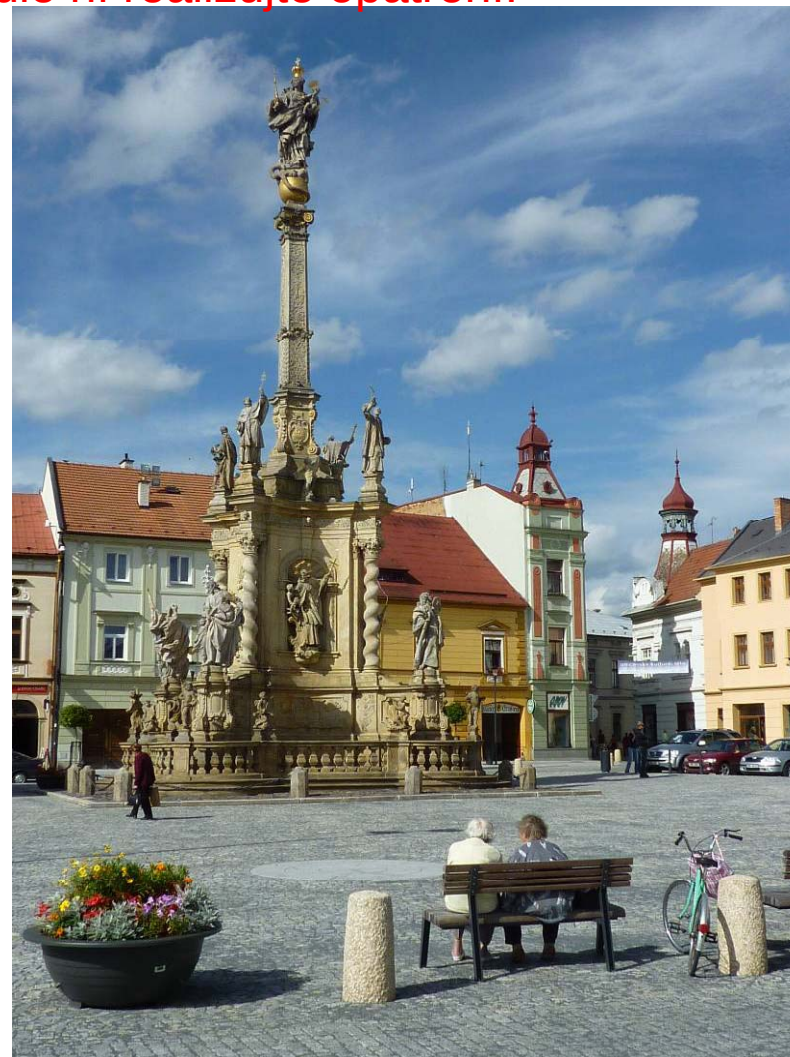


Cycling Expertise



UNIČOV

c) Co znamená odstraňování bariér cyklistické dopravy? Když si necháte zpracovat generel, nebo studii, tak taky podle ní realizujete opatření.



Cycling Expertise



ČESKÉ BUDĚJOVICE

c) Co znamená odstraňování bariér cyklistické dopravy? Stavějte mosty, lávky.



Cycling Expertise



ZLÍN

c) Co znamená odstraňování bariér cyklistické dopravy? Například když zajistíte bezpečnou cestu z obytné zóny do ZOO Lešná (cca 7 km)



Cycling Expertise



d) Co znamená zkvalitnění podmínek pro parkování jízdních kol?





PŘEROV

d) Co znamená zkvalitnění podmínek pro parkování jízdních kol? Když máte nádraží, tak je třeba pro to vytvořit odpovídající zázemí.



Cycling Expertise

e) Co znamená realizace a podpora projektů, které povedou k širšímu využití jízdního kola při dojíždění do školy a do práce?

Toto opatření v Česku neumíme, i když teď máme Evropský týden mobility



Cycling Expertise

g) Co znamená zefektivnění propagace cyklisticky jak vůči domácím obyvatelům, tak návštěvníkům?

Cílem je především bourání omylů a předsudků a oproštění se od pejorativního vztahu k jízdě na kole jako takovému. Předsudky jsou důsledkem osobních zkušeností člověka nebo zkušeností slepě převzatých od autorit, které znají kolo v lepším případě jen jako sportovní nástroj, nikoliv jako dopravní prostředek. Nedostatek informací o potenciálu „něčeho jiného, než co je zaseté a zažité“, je současným nejzásadnějším problémem.



Cycling Expertise

g) Co znamená rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím aktivit a opatření, která vedou ke zdokonalení a rozšíření cykloturistiky

Logo: Ministerstvo dopravy, CENTRUM DOPRAVNÍHO VÝZKUMU

Vítejte na webu cseskojede.cz

Najděte si cykloregion

**Cyklotrasy podél řek
Trasy Greenways
Další vybrané dálkové cyklotrasy
EuroVelo a Česko**

Cyklotipy

Rodiny a senioři

Hlavní menu

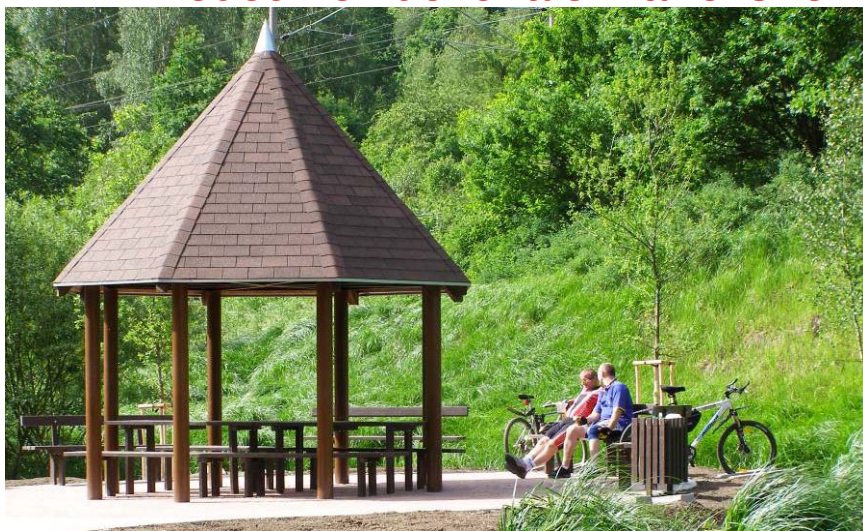
- Body zájmu
- Obecné informace
- Značení cyklotras
- Cykloweby a mapové podklady
- Dálkové cyklotrasy ČR
- Terénní cyklistika
- Cyklisté vítáni
- Cyklotipy pro rodiny s dětmi
- Cyklotipy - tematické produkty
- Veřejná doprava a cyklistika
- Kraje ČR
- Informační centra

Cycling Expertise

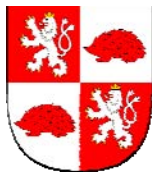


DĚČÍN

g) Co znamená rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím aktivit a opatření, která vedou ke zdokonalení a rozšíření cykloturistiky – LABSKÁ STEZKA

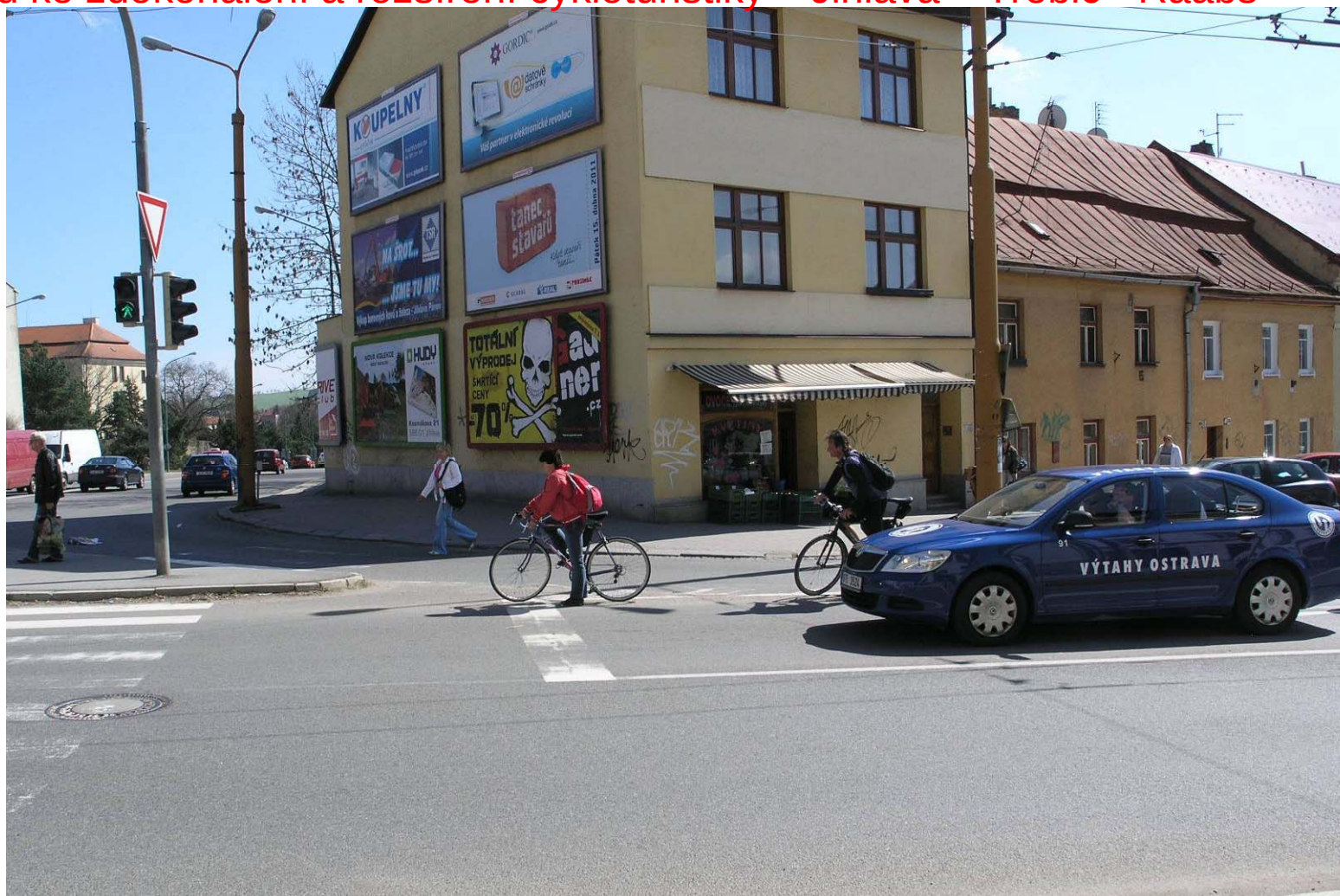


Cycling Expertise



JIHLAVA

g) Co znamená rozvoj cestovního ruchu prostřednictvím aktivit a opatření, která vedou ke zdokonalení a rozšíření cykloturistiky – Jihlava – Třebíč - Raabs



OPAKOVÁNÍ – NOVÁ CYKLOSTRATEGIE

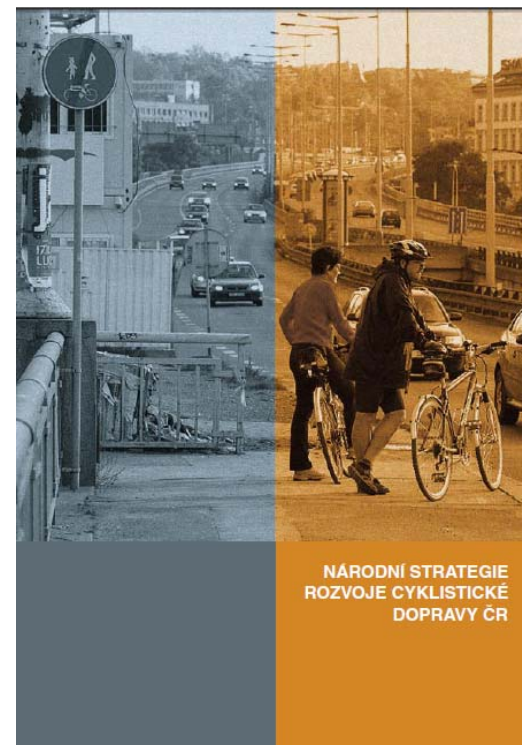
Aktualizace Cyklostrategie vychází především ze strategicky nadřazeného dokumentu:

Aktualizace Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 - 2013 z roku 2011.

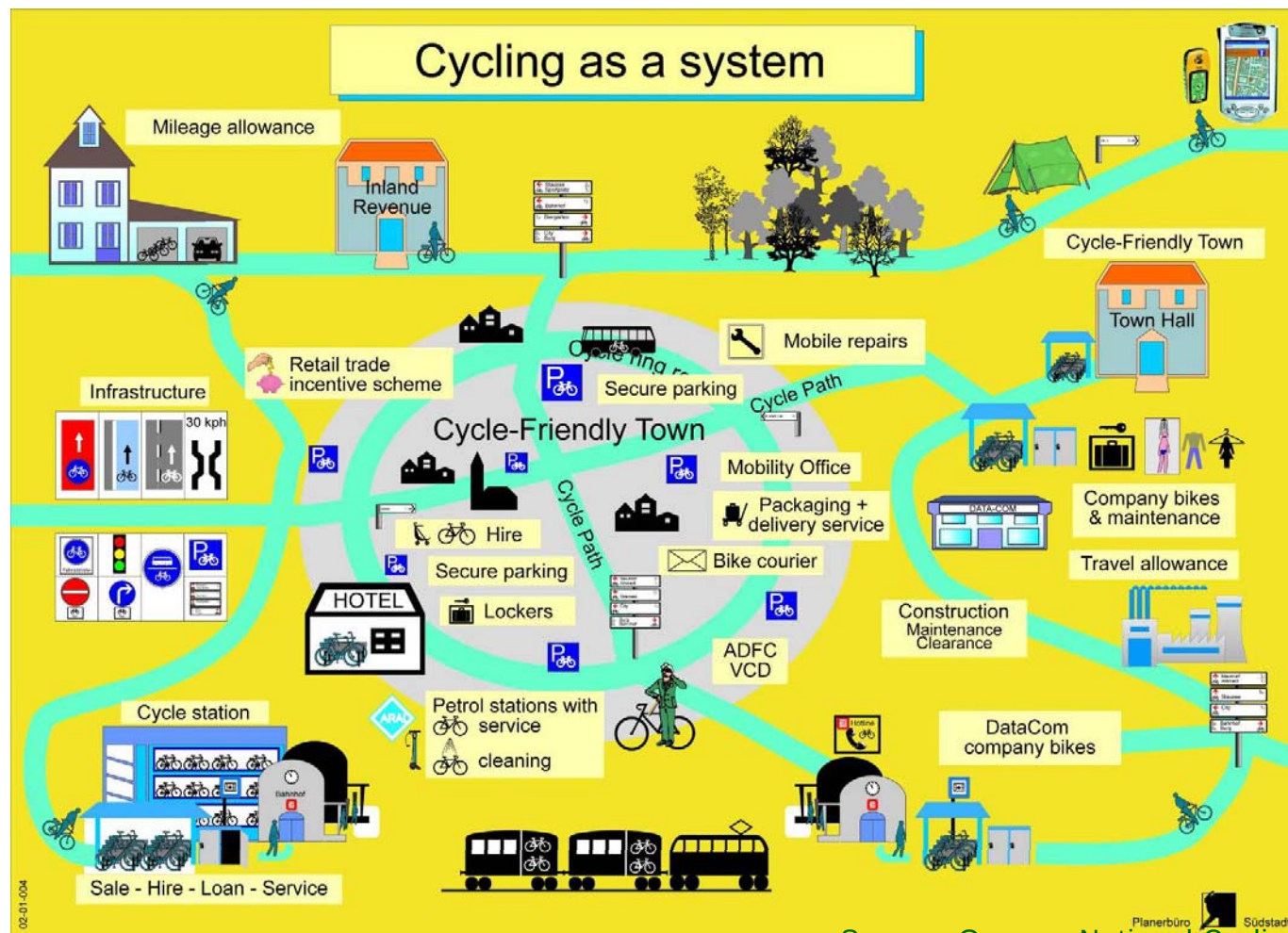
Cyklistická doprava je řešena v rámci specifického cíle **5.3 „Využití možností nemotorové dopravy“**.

Bylo definováno pět nových priorit Cyklostrategie:

1. ZAJIŠTĚNÍ KVALITNÍ CYKLISTICKÉ INFRASTRUKTURY
2. ZLEPŠOVÁNÍ BEZPEČNOSTI CYKLISTICKÉ DOPRAVY
3. METODICKÁ PODPORA ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY VE MĚSTECH
4. REALIZACE NÁRODNÍHO PRODUKTU ČESKO JEDE
5. PODPORA VÝZKUMU, VZDĚLÁVACÍCH PROGRAMŮ S TÉMATIKOU CYKLISTIKY



OPAKOVÁNÍ - VIZE: MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ





Děkujeme za vaši pozornost

Ing. Jaroslav MARTINEK
Jaroslav.Martinek@cdv.cz
tel. (+420) 602 503 617



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

[Projekt Central MeetBike \(3CE343P2\)](#) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech. Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany.

[Program Central Europe](#) – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013. www.central2013.eu