



Správa železniční dopravní cesty

Dopravní fórum Praha

Ing. Jiří Martínek
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
SŽDC s. o.

5. 1. 2012



Správa železniční dopravní cesty

Reorganizace SŽDC od 1. 1. 2012

Organizační jednotka	Původní počet organizačních jednotek	Počet org. jednotek po reorganizaci
Správy dopravní cesty (SDC)	13	7
Stavební správy (SS)	3	2



Správa železniční dopravní cesty

Přínosy a další postup reorganizace

- Sloučením a sjednocením organizačních jednotek dochází k centralizaci ekonomiky a průřezových činností
- Úspora mzdových nákladů (*úspora až 500 zaměstnanců*)
- Nové obvody SDC se rozlohou přiblíží k územně správním obvodům NUTS 2
- U stavebních správ bude sjednocena organizační struktura
- Dále dojde k realizaci organizačních změn u odborných správ SDC (*Správy tratí, zabezpečovací a sdělovací techniky*)
- Dojde ke sloučení Regionálních center provozu s SDC

Tím bude dovršen projekt „živé dopravní cesty“ na úrovni organizačních jednotek SŽDC



Správa železniční dopravní cesty

Priority ve výstavbě železniční dopravní infrastruktury v letech 2012 – 2014

- Dokončení staveb III. a IV. TŽK
 - Zajištění podmínek interoperability na I. a II. TŽK
 - Rekonstrukce železničních uzlů
 - Východočeský diametr Hradec Králové – Pardubice – Chrudim
 - Zvýšení kapacity trati Nymburk – Ml. Boleslav
 - Zajištění bezpečnosti na železničních přejezdech
 - Rozvoj GSM-R
-



Správa železniční dopravní cesty

Nejvýznamnější stavby realizované a plánované na území hl. města Prahy

stavby v realizaci

- **Nové spojení - Praha hl.n., Masarykovo n. - Libeň, Vysočany, Holešovice, stavebně dokončeno, probíhá dofinancování, 9, 3 mld. Kč**
- **Modernizace traťového úseku Praha Libeň - Praha Běchovice, 1.část (včetně 2.části), 2006 – 2012, 3, 1 mld. Kč**
- **Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha Vysočany, 1.stavba, 2011 – 2013, 0,2 mld. Kč**

stavby plánované

- **Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice, 2012 – 2013, 1,5 mld. Kč**
 - **Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly, 2013 – 2015, 2,1 mld. Kč**
 - **Rekonstrukce trati Praha Smíchov - Rudná – Beroun, 2012 – 2013, 0,6 mld. Kč**
 - **Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2013 - 2015, 1,6 mld.Kč**
 - **Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hlavní nádraží, 2013 – 2016, 6,1 mld. Kč**
 - **Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba, po r. 2014, 6 mld.Kč**
 - **Modernizace trati Veleslavín – Kladno, po r. 2014, 12 mld. Kč**
 - **Modernizace trati Veleslavín – Ruzyně, po r. 2014, 4,7 mld. Kč**
 - **CDP Praha, 1. etapa, 2014 – 2015, 0,4 mld. Kč**
-



Správa železniční dopravní cesty

Nejvýznamnější železniční stavby zahajované v letech 2012 – 2014

III. TŽK

- Rokycany – Plzeň, 8,6 mld. Kč
- Smíchov – Beroun, 1. fáze, 1. stavba (Smíchov – Černošice), 1,6 mld. Kč
- Smíchov – Beroun, 1. fáze, 3. stavba (Beroun – Králův Dvůr), 2,5 mld. Kč
- Bystřice n. O. – Český Těšín 2. stavba žst. Č. Těšín, 1,2 mld. Kč
- Český Těšín – Dětmárovice, 2,7 mld. Kč

IV. TŽK

- Tábor – Sudoměřice, 3,5 mld. Kč
- Veselí n. L. – Tábor II. část, úsek Veselí n. L. – Doubí u Tábora, 4,7 mld. Kč
- Ševětín – Veselí n. L., 1. část, Ševětín – Horusice, 1,1 mld. Kč

Uzly

- Průjezd žel. uzlem Ústí nad Orlicí, 2,0 mld. Kč
 - Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav 2. stavba, 1,2 mld. Kč
-



Správa železniční dopravní cesty

Klíčové technologické stavby zahajované v letech 2012/2013

Interoperabilita:

- ETCS - I. koridor úsek Kolín – Břeclav státní hranice Rakousko/Slovensko
(2012/14, 0,65 mld. Kč)
- ETCS - I. koridor úsek státní hranice Německo – Dolní Žleb – Praha – Libeň –
Kolín (2012/13, 0,98 mld. Kč)
- GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno (2012/13, 0,76 mld. Kč)

Racionalizace v přípravě:

- DOZ Česká Třebová - Přerov
 - DOZ Břeclav - Brno
 - CDP Praha
 - DOZ Brno hl. n. – Nezamyslice
 - DOZ Břeclav – Znojmo
 - DOZ Jaroměř (mimo) - Stará Paka (mimo)
 - DOZ Jaroměř - Trutnov hl. n.
-



Správa železniční dopravní cesty

Nové stavby, které by mohly být zařazeny do rozpočtu 2012 - 2014

Další stavby by mohla SŽDC realizačně zahájit do r. 2013 v případě dosažení úspor a připravenosti akcí:

- **Optimalizace trati Praha Bubeneč - Praha Holešovice** /přípravná dokumentace a IZ schváleny, projekt hotov/ Předpokládané CIN: 1 490 mil. Kč
- **Rekonstrukce žst. Olomouc** /všechny stupně přípravy zpracovány a schváleny/ Předpokládané CIN: 3 399 mil. Kč
- **Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n. (1. část – žst. Praha Hostivař)** /zpracovává se projekt, předchozí stupně přípravy (PD + IZ) schváleny/ Předpokládané CIN: 1 500 mil. Kč
- **Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví** /schválen IZ a PD, projekt před zadáním/ Předpokládané CIN: 2 380 mil. Kč
- **Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín – Jedlová** /příprava hotova/ Předpokládané CIN: 175 mil. Kč

Všechny akce by v případě zařazení do rozpočtu 2012 – 2014 byly spolufinancovány z Operačního programu Doprava



Správa železniční dopravní cesty

Klíčové připravované stavby pro 2013+

vysvětlivky (co je hotovo): **PD**–přípravná dokumentace, **PS** –projekt stavby, **SP** –studie proveditelnosti

- Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN (0,67 mld. Kč) *PD+IZ*
 - Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo) (4,3 mld. Kč) *zpracovává se IZ+PD*
 - Optimalizace trati Praha Hostivař – Praha hlavní nádraží (6,1 mld. Kč) *PD+IZ*
 - Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba (6 mld. Kč) *zpracovává se PD, IZ hotov*
 - Modernizace trati Sudoměřice - Votice (5,9 mld. Kč) *zpracovává se PD*
 - Modernizace trati Nemanice I – Ševětín (11 mld. Kč) *zpracovává se PD*
 - Optimalizace trati Děčín – Všetaty (5,6 mld. Kč) *probíhá zpracování SP*
 - Optimalizace a elektrizace trati Ostrava Kunčice – Frýdek Místek (4 mld. Kč) *změna věcného rozsahu stavby, zpracovává se nový IZ*
 - Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví (2,3 mld. Kč) *IZ+PD, PS před zadáním*
 - Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží vč. Mostu Mikulášská (2,3 mld. Kč) *zpracovává se IZ*
 - Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice (1,4 mld. Kč) */přípravná dokumentace a IZ schváleny, projekt hotov/*
 - Rekonstrukce žst. Olomouc (3,4 mld. Kč) *stavba je kompletně připravena*
 - Brno – Přerov, 1. stavba (7 mld. Kč) *zpracovává se ekonomické hodnocení*
 - Modernizace trati Veleslavín – Kladno (12 mld. Kč) *zpracovává se IZ + PD*
 - Modernizace trati Veleslavín – Ruzyně (4,7 mld. Kč) *zpracovává se IZ + PD*
-



Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za pozornost

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz