

Strategické aspekty rozvoje E-mobility v podmínkách ČR



Roman Srp
Sdružení pro dopravní telematiku (SDT / ITS&S)
Praha, dne 5.1.2012, r.srp@sdt.cz, www.sdt.cz

IRE (Institute of Radio Engineers) v roce 1962 o dopravě v r. 2012:

Auta už nejezdí na benzín,
protože došla ropa, ale na elektřinu.

Vozy mají vlastní komunikační systém,
takže nepotřebují například brzdová světla.

Řidiči za volantem nesedí: auta ulicemi vede
precizní satelitní navigační systém.

Evoluce vozidel

Škoda Octavia Green E
Line, 115 HP, r. 2011



Škoda 15T, trakční vozidlo
980 HP, r. 2010



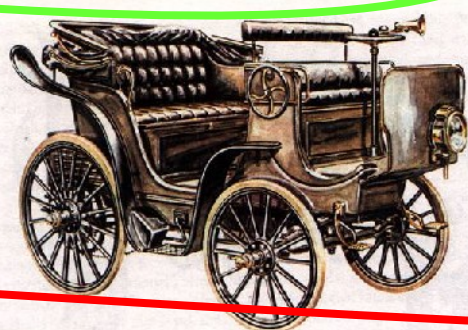
Segway, r. 2010, 4 HP



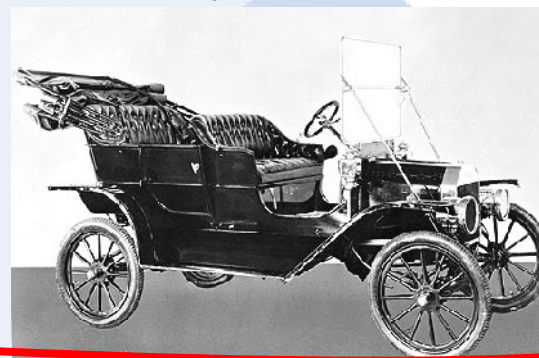
před r. 1900, 2 HP,
kůň, el. osvětlení



Křižíkův elektromobil,
5 HP, kolem r. 1900



Fordův Model T, spalovací
m. 20 HP, r. 1910



Akumulátory, technologie, infrastruktura

Cena fosilních paliv

Postoj uživatelů a občanů

**Souvislosti
elektromobility**

**Daně,
příjmy státního rozpočtu**

**Energetická strategie
a bezpečnost státu**

Průmysl, inovace, konkurenceschopnost

Další rozvoj elektromobility

Akumulátory, vozidla a technologie **jsou nyní dostupné** v dostatečné kvalitě, použitelnosti a spolehlivosti



Zdroje el. energie, infrastruktura a sítě?
Mohou být brzy dostupné, budou-li existovat stabilní obchodní modely.

Celospolečenský konsensus ohledně podpory elektromobility potvrzený zákonodárnou a výkonnou mocí **chybí**.



Evropská komise Bílá kniha pro dopravu

White Paper on transport

ROADMAP TO A
SINGLE EUROPEAN
TRANSPORT AREA
– TOWARDS A
COMPETITIVE AND
RESOURCE –
EFFICIENT
TRANSPORT SYSTEM



Directorate-General
for Mobility
and Transport



● ROADMAP TO A SINGLE EUROPEAN TRANSPORT AREA —
TOWARDS A COMPETITIVE AND RESOURCE-EFFICIENT TRANSPORT SYSTEM



Česko německá elektromobilní symbioza?



-



+



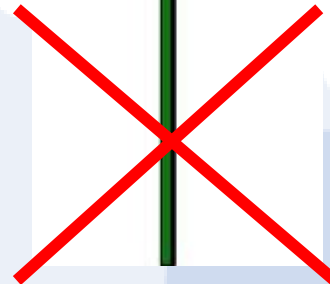
=



+



-



=



Made in Czech

S

Rozvinutý domácí automobilový průmysl, tradice elektrotechnického průmyslu, VaV a silná státem ovládaná energetická společnost.

W

Key decisions automobilového průmyslu se dějí mimo ČR. Nízká podpora veřejnosti pro podporu ekologicky šetrných a dražších technologií a postupů. Nedostatečně propracované obchodní modely.

O

ČR má nyní výbornou startovací pozici v rozvoji elektromobility a příležitost stát se zemí s vysokým inovačním potenciálem a rozvinutým parkem elektrovozidel.

T

Nestabilní politická situace, nízká podpora veřejnosti, neschopnost vzájemně koordinovat státní resortní strategie (doprava, energetika, průmysl, finance) neumožní rozvoj elektromobility

Závěry?

- A** Elektromobilita má po 100 letech opět šanci na širší rozšíření vně oblasti trakčních vozidel.
- B** V oblasti city logistiky a dopravy ve městech je možné začít hned neboť obchodní modely zřejmě existují již nyní.
- C** Klíč k dalšímu rozvoji elektromobility mají v rukou zástupci veřejnosti: parlamenty a vlády.
- D** Strategie a směrnice EU a vývoj v Německu zásadně ovlivní rozvoj elektromobility také v ČR



Děkuji za pozornost ...

