

7. České dopravní fórum, Praha, 5. 1. 2012 Clam - Gallasův palác, Husova 20, Praha 1

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II) Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V pořadí 7. konference z cyklu *České dopravní fórum* organizovaná společností TOP EXPO CZ se konala 5. ledna 2012 v konferenčním sále Clam-Gallasova paláce v Praze za účasti řady reprezentantů významných dopravních společností, oborových organizací, akademické obce a zástupců politické sféry. Konferenčními tématy byly tentokrát Dopravní priority ČR, Dopravní sektorové strategie a E-mobilita.



Konference 7. České dopravní fórum byla realizována v kooperaci s Ministerstvem dopravy, Magistrátem hl. m. Prahy, ČVUT v Praze, Státním fondem dopravní infrastruktury a dalšími oborovými institucemi; její odborný i společenský význam je podtržen udělením těchto záštít:

- Pavla Dobeše; ministra dopravy
- Bohuslava Svobody; primátora hl. m. Prahy
- Jaroslava Hanáka; prezidenta Svazu průmyslu a dopravy ČR
- Václava Matyáše; prezidenta SPS ČR
- Miroslava Svítka; prezidenta SDT a děkan FD ČVUT v Praze



7. České dopravní fórum, Praha, 5. 1. 2012 Clam - Gallasův palác, Husova 20, Praha 1

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II) Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy

Konference se účastnila řada významných hostů, mezi 95 přihlášenými nechyběli:

František Laudát, místopředseda Hospodářského výboru PS PČR
Ivo Toman, náměstek ministra dopravy
Jiří Nouza, předseda Výboru pro dopravu ZHMP
Tomáš Čoček, ředitel SFDI
Luděk Sosna, ředitel Odboru strategie MD
Václav Matyáš, prezident SPS ČR
Miroslav Svítek, prezident SDT a děkan FD ČVUT v Praze
Pavel Křeček, předseda ČKAIT
Martin Mandík, člen představenstva ČKAIT
Petr Kašík, výkonný ředitel SP ČR
René Poruba, pověřen řízením Ředitelství silnic a dálnic ČR
Jiří Martínek, náměstek GŘ pro modernizaci SŽDC
Igor Snopek, předseda Asociace PPP
Vladimír Sloup, výkonný ředitel Asociace PPP
Bohuslav Štancl, ředitel Svazu podnikatelů ve stavebnictví ČR
Svatopluk Zídek, prezident Českého svazu stavebních inženýrů
Jaromír Schling, dopravní expert, předseda přípravného výboru soutěže ČDS&T
Roman Srp, viceprezident SDT
Jaroslav Grim, generální ředitel VÚŽ, a.s.
Pavel Havlíček, generální ředitel SUDOP GROUP a.s.
Karel Mora, generální ředitel EŽ Praha, a. s.
Petr Faltus, obchodní ředitel AŽD Praha s.r.o.
Miloslav Hadrava, ředitel divize 2 METROSTAV, a.s.
Ivan Hrdina, výrobně technický ředitel METROSTAV, a.s.
Zdeněk Synáček, obchodní ředitel EUROVIA CS, a.s.
Jan Troják, ředitel SF - Projektové financování ČSOB, a.s.
Jan Tříška, ředitel oblasti Čechy střed EUROVIA CS, a.s.
Jiří Zdobnický, ředitel ČSAD SVT Praha, s.r.o.
mnozí další a také zástupci odborného tisku.



7. České dopravní fórum, Praha, 5. 1. 2012 Clam - Gallasův palác, Husova 20, Praha 1

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II) Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy

Úvodního slova se ujala ředitelka organizující společnosti TOP EXPO CZ, Ing. Miloslava Veselá, která přivítala zúčastněné na půdě Clam-Gallasova paláce a popřála všem přítomným hodně zdaru v roce 2012.

Program pokračoval úvodními projevy představitelů významných oborových institucí a organizací, které jsou již tradičně odbornými guaranty konferenčního cyklu zvaného České dopravní fórum.

Náměstek ministra dopravy Ivo Toman podal ve svém úvodním proslovu několik stručných informací o krocích, které můžeme očekávat od Ministerstva dopravy v nejbližším období a shrnul zásadní témata a priority Ministerstva dopravy na rok 2012.

Místopředseda HV PS PČR František Laudát ve své úvodní řeči položil důraz na kvalitu v budoucí výstavbě dopravní infrastruktury ČR a v této souvislosti připomněl i celostátní soutěž Česká dopravní stavba a technologie, která je dle jeho slov oním typem projektů, které dávají šanci vyniknout inovativním dopravním stavbám, které mohou představovat kýžený kompromis mezi kvalitou a cenou.

Jiří Nouza, nově ustavený předseda Výboru pro dopravu ZHMP, posluchače pozdravil z pověření pana primátora HMP Bohuslava Svobody.

Miroslav Svítek, prezident SDT a děkan FD ČVUT v Praze, poukázal ve svém projevu na význam úrovně vysokoškolského vzdělávání a potřebu motivace studentů technických oborů a vyzdvihl v tomto kontextu význam studentské kategorie zmiňované celostátní soutěže ČDS&T.

Prezident SPS ČR Václav Matyáš popřál zejména zástupcům zúčastněných stavebních firem vytrvalost a zdárné překlenutí nastupujícího stavebního útlumu a poukázal také na potřebu meziresortní kooperace v zájmu dosažení tolik skloňovaného termínu“ konkurenceschopnosti“ České republiky.

Blok úvodních projevů zakončila Miloslava Veselá prezentací podmínek 9. ročníku celostátní soutěže:

Česká dopravní stavba & technologie 2011



Program konference 7. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM sestával z následujících témat:

- **Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II)**
pod předsednictvím náměstka ministra dopravy Ivo Tomana
- **Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy**
bloku předsedal Miroslav Svítek, prezident SDT a děkan FD ČVUT v Praze

7. České dopravní fórum, Praha, 5. 1. 2012 Clam - Gallasův palác, Husova 20, Praha 1

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II) Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy

V úvodu 1. bloku se ředitel Odboru strategie MD Luděk Sosna zaměřil na představení 2. fáze projektu **Dopravní sektorové strategie**, jeho smyslu, struktury a cílů. Seznámil posluchače s postupem a metodikou zpracování projektu, s jeho evropskými souvislostmi a vazbami na financování z Operačního programu Doprava. Dále zmínil předpokládaný způsob evaluace projektů, SEA hodnocení a popis dopravního modelu.

Na 1. příspěvek tematicky navázal ředitel SFDI Tomáš Čoček s prezentací **Priority a zdroje financování dopravní infrastruktury ČR od roku 2012**, ve kterém představil strategické plány v sektoru dopravní infrastruktury, popsal vývoj a strukturu rozpočtu SFDI. Nastínil také členění výdajů ŘSD a SŽDC, střednědobý výhled v rozložení příjmů a výdajů SFDI na léta 2013 – 2014 a v neposlední řadě vyjmenoval doposud identifikovaná rizika, která mohou v budoucnu rozpočtovou situaci dále komplikovat.

Jako poslední přednášející prvního bloku vystoupil Jiří Martínek, náměstek GŘ pro modernizaci SŽDC, s příspěvkem **Priority ve výstavbě železniční dopravní infrastruktury v letech 2012-14**, v rámci kterého seznámil auditorium s reorganizací, která proběhla v SŽDC s platností od 1. 1. 2012, poté přikročil k popisu jednotlivých priorit ve výstavbě železniční dopravní infrastruktury. Byly shrnuty nejvýznamnější stavby realizované a plánované na území hl. města Prahy, ale i celé ČR. V závěru pan náměstek zdůraznil bezpečnostní aspekty modernizací a optimalizací, které SŽDC zrealizovala či plánuje zrealizovat a poukázal na význam této instituce s nástupem nových soukromých dopravců na české železniční koridory.

2. blok zahájil předseda Výboru pro dopravu ZHMP Jiří Nouza příspěvkem **Priority dopravních staveb a dopravy v Praze**. Ve své přednášce popsal specifickou dopravu v Praze, zdůraznil její mimořádnou finanční náročnost a vyzdvihl zejména význam dopravy hromadné, která pokrývá významnější část dopravy než je tomu v ostatních evropských metropolích. S odkazem na priority nově ustavené koalice ve vedení hl. m. Prahy potvrdil cestu významných úspor v oblasti investic, které ovšem nebudou tak razantní, aby zamezily zásadním páteřním dopravním projektům jako je pokračování výstavby metra trasy A. Naopak pro trasu metra D stejně jako rozšíření sítě tramvajové dopravy nyní není dle slov pana předsedy zajištěno dostačující finanční pokrytí. Akcent by chtělo nové vedení města položit na významnější zapojení železniční dopravy do systému městské hromadné dopravy. V oblasti silniční infrastruktury zůstává prioritou dokončení severozápadní části městského okruhu, výstavba protihlukových bariér snižujících dopady tranzitní dopravy na obyvatele Prahy a také podpora výstavby telematických informačních systémů. Hl. město Praha hodlá rozvíjet první zkušenosti s elektromobilitou a přispět tak ke zlepšení životního prostředí v Praze.

Následující přednášející tohoto bloku Miroslav Kuželka, Account Manager E-mobility ABB s.r.o., se ve svém příspěvku nazvaném **Nabíjecí infrastruktura pro elektromobily, DC rychlé nabíjení** věnoval nabíjecí infrastruktuře pro elektromobily. Popsal argumenty hovořící ve prospěch rozvoje elektromobility, uvedl příklady realizací ze zahraničí a načrtl možný vývoj na tomto poli v budoucnosti. Dále seznámil posluchače s instalací DC nabíjecí stanice v ČR a představil i další rozsah činností a produktů významné mezinárodní technologické a elektroinženýrské společnosti ABB.

Konferenci 7. ČDF uzavřel Roman Srp, viceprezident a výkonný ředitel SDT, který vystoupil s prezentací **Strategické aspekty rozvoje E-mobility v podmínkách ČR**. Fenomén elektromobility uvedl do širších historických, hospodářských a společenských souvislostí a načrtl také možné vývojové scénáře elektromobility v ČR, které podepřel tzv. SWOT analýzou.

7. České dopravní fórum, Praha, 5. 1. 2012 Clam - Gallasův palác, Husova 20, Praha 1

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II) Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy

Přednášející 7. ČDF dospěli k závěrům:

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II)

- Rozpočet SFDI na rok 2012 byl vládou schválen ve výši 66 mld. Kč. V prvním čtvrtletí 2012 však nezbytně dojde k revizi příjmové a výdajové stránky státního rozpočtu. Úvahy o redukcí výdajové stránky zcela jistě postihnou i kapitolu MD. Dojednané navýšení o 4 mld. Kč by umožnilo v roce 2012 vyřešit nejvíce zásadní problémy resortu dopravy. Je potřeba zabránit redukcí přidělených finančních prostředků. Rozpočet 2012 se i při hrozícím krácení bude muset striktně zaměřit na zvýšení jistoty 100% dočerpání OPD (realizace náhradních projektů).
- Zásadní prioritou MD představuje příprava na nové programovací období EU 2014 – 2020, a s tím související projekt „Dopravní sektorové strategie“; klíčový strategický dokument MD, který složí jako podklad Evropské komisi pro možnost kofinancování infrastrukturních projektů z EU v období 2014 – 2020.
- Možnost soukromého financování výstavby dopravní infrastruktury ČR metodou PPP zástupci MD nevyloučili, pořizování metodou PPP chápou jako možný doplněk s tím, že zásadní řešení poddimenzovaného rozpočtu na výstavbu dopravní infrastruktury je třeba hledat ve standardních formách financování.

Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy

- V souladu s programovým prohlášením nové pražské koalice z 21.12.2011 je „Doprava v nejširším slova smyslu, její efektivní organizace a podpora jedním ze základních pilířů správného, optimálního fungování metropole. Současný stav pražské dopravy je pro kvalitu života občanů Prahy a blízkého okolí a její přitažlivost pro podnikatele a návštěvníky neuspokojivý. Doprava je však také jednou z finančně nejnáročnějších oblastí jak z hlediska potřebných investic, tak z hlediska následné údržby. Proto je nutné i v oblasti dopravy postupovat s maximální rozpočtovou zodpovědností. Stěžejním systémem městské dopravy v Praze je doprava hromadná. V oblasti silniční infrastruktury je klíčová koncepce dvou automobilových okruhů, Městského a Pražského včetně systému sběrných radiálních komunikací. Plnohodnotnými účastníky silničního provozu jsou mimo jiné i chodci a cyklisti.“
- Elektromobilita má po 100 letech opět šanci na širší rozšíření vně oblasti trakčních vozidel. V oblasti „city logistiky“ a dopravy ve městech je možné začít hned, neboť obchodní modely zřejmě existují již nyní. Klíč k dalšímu rozvoji elektromobility mají v rukou zástupci veřejnosti: parlamenty a vlády. Strategie a směrnice EU a vývoj v Německu zásadně ovlivní rozvoj elektromobility také v ČR.
- Plánované 8. České dopravní fórum věnované tématům E-mobilita, příměstská doprava, dopravní informační systémy by mohlo napomoci hlouběji definovat možnosti rozvoje elektromobility v podmínkách České republiky.

Kompletní program konference, fotogalerii a prezentace přednášejících naleznete na:

<http://www.top-expo.cz/konference/7cdf/>

Odkaz na další fotogalerii naleznete na:

http://www.mediafaxfoto.cz/foto_pack.php?t=EKONOMIKA+-+PRAHA+-+7.+%C4%8CESK%C3%89+DOPRAVN%C3%8D+F%C3%93RUM

7. České dopravní fórum, Praha, 5. 1. 2012 Clam - Gallasův palác, Husova 20, Praha 1

Dopravní sektorové strategie, 2. fáze (Gepardi II) Dopravní priority a E-mobilita hl. m. Prahy

Děkujeme odborným garantům:



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



Svaz průmyslu a dopravy ČR



SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ V ČR



Děkujeme partnerům konference:

Hlavní partner:

Partneři:

