

8. České dopravní fórum

Kolejová doprava v městských aglomeracích

Ing. Zdeněk Chrdle,
AŽD Praha

27. dubna 2012

- Současný stav
- Vyšší využití železniční infrastruktury pro přepravu cestujících ve městech – multiplikační efekty
- Železniční spojení centra Prahy s letištěm
- „Pražský S – bahn“ – možnosti příležitosti
- Technologie řízení železniční dopravy v městské aglomeraci

Příměstská doprava negativa /Praha/



- Pouze z hlavních tratí –Kralupy, Všetaty, Lysá n L., Kolín, Benešov, Beroun
- - nově Nučice /Beroun/- nedostatečná propustnost tratě, nízká rychlost
- - nově Smíchov – Hostivice – nedostatečná propustnost tratě, nízká rychlost
- - nevyhovující Vrané n Vlt. - nedostatečná propustnost tratě, nízká rychlost, SŽDC snižuje počet staničních kolejí ve Vraném s podporou ROPID
- Špatná návazná infrastruktura
- Absence parkovišť a zabezpečení vozidel
- Zcela nedostatečná informovanost o vlakových spojích a návaznostech na další spoje PID

27. dubna 2012

3

Příměstská doprava negativa



- Návaznosti autobusů PID – problematické
- Bezpečnost a osvětlení zastávek-problematické
- Absence informačních systémů na zastávkách
- Zastaralé vozové jednotky
- Obtížná domluva ČD, SŽDC, Magistrát
- DP hl.m Prahy a ČD – boj o cestující?? Jak využít nadbytečné tramvaje a autobusy??
- Problémy se stavbou nových zastávek, financování - je možno částečně využít peněz EU?? /OPD či jiné fondy??/nedohoda obce, kraj – SŽDC, 10 let plány
- Nepamatují se, že by např. ve Středočeském kraji - za poslední léta vznikla nová zastávka / vyjímka Ostrá/

27. dubna 2012

4

Příměstská doprava

Pozitiva



- Funkční na hlavních tratích
- Pro některé úseky – zásadní význam-např. údolí Berounky
- Moderní jednotky CityElefant
- Taktová doprava na hlavních tratích
- Někde realizovaná parkoviště např. Lysá nad Labem, Roztoky u Prahy – nedostatečná, atd.
- Modernizované pražské Hlavní nádraží i pro regionální dopravu

- Dohoda obce – SŽDC – Středočeský kraj – modernizaci tratí a zrychlení dopravy na nich
- Dohoda obce – SŽDC – Středočeský kraj o výstavbě nových zastávek
- Příležitost pro České firmy na výstavbu nových zastávek a návazné infrastruktury
- Příležitost pro podnikatele v přestupních bodech
- Dohoda Středočeský kraj – Ropid – ČD – realizace dopravy pro cestující, zavádění nových vlaků, nových jednotek a služeb v nich
- Výstavba nových parkovišť
- Tarifní politika – elektronická jízdenka ??
- Hlavní příležitost je pro lidi - cestující

Lysá nad Labem



27. dubna 2012

7

Lysá nad Labem



27. dubna 2012

8

Roztoky u Prahy



27. dubna 2012

9

Roztoky u Prahy



27. dubna 2012

10

- Zkušenosti – Praha /Roztoky – Libeň, Hostivař, atd/
- Plzeň
- Tábor – Planá nad Lužnicí
- -----žalostně málo-----

- Zastaralá železniční infrastruktura v uzlech
- Nejednotnost postupu ČD a dopravních podniků a postup SŽDC při rekonstrukci těchto tratí
- Mohu říci, že to nechtějí zejména dopravní podniky měst a jejich prostřednictvím magistráty, – různé druhy financování a nejasnost rozdělování výkonů

- Nejednotnost a nesladěnost přístupů DP, města a ČD/SŽDC/ a systémové chyby v rozhodnutí vedly k tomuto:
 - - obrovské mrhání peněz daňových poplatníků
 - - nesprávná výstavba metra - zejména linky A do Motola
- Nezahájení stavby daleko potřebnější linky B
- Letiště Ruzyně – stále nemá železniční spojení s centrem města a dále s dálkovou železniční sítí
- Nadbytečné počty autobusů a tramvají v DP hl. m. Prahy
- Trasy pražského metra nejsou interoperabilní, nemohou na nich migrovat jednotky z různých tras

Městská železniční doprava jak na letiště ?



- Nově postavit pouze úsek Ruzyně – Dlouhá míle – letiště
- k návazné dopravě využít 3 stávající tratě v Praze
- Dále nově postavit pouze kolejové spojky, ve stávajících stanicích, které by odbouraly úvratě
- Stávající tratě modernizovat a elektrifikovat
- Všechny 3 tratě využít i pro dopravu Kladno - Praha
- 1.Ruzyně–Veleslavín–Dejvice–Masarykovo–17 km
- 2.Ruzyně–Hostivice–Jinonice–Smíchov–Praha hl.n–24 km
- 3.Ruzyně–Hostivice–Rudná–Řeporyje–Smíchov–Praha hl.n–28 km
-

27. dubna 2012

14

Městská železniční doprava jak na letiště



- Všechny 3 tratě by sloužily také jako alternativní trasy v případě mimořádností
- Odpadnou potíže s výkupy pozemků
- Odpadnou potíže se stavbami protihlukových stěn
- Výrazně se sníží náklady
- Elektrifikace sníží současnou hlučnost dieselových motorů
- Využijí se současné trati i pro městskou dopravu
- Máme již k dispozici jednotky Regiopanter
- Postaví se nové zastávky u těchto tratí
- Další dopravní infrastruktura

S – bahn – možnosti příležitosti



- Jak sjednotit postoj CD a Dopravních podniků ???
- Založit společnou firmu – třeba Pražská kolejová doprava /PKD a.s/
- ČD, DP, SŽDC, Ropid ?????
- Společně investovat a čerpat peníze z fondů EU
- Společně zadávat zakázky
- Společně inkasovat tržby – elektronická jízdenka nebo jiný systém rozúčtování

Technologie řízení železniční dopravy v městské aglomeraci



- Moderní řídicí systémy
- Informační systémy pro cestující
- Centra řízení dopravy
- Vazba – vlak - MHD – PID – systémové informace pro cestující

Řídící centrum



27. dubna 2012

18

Děkuji za pozornost

chrdle.zdenek@azd.cz