

Možnosti podpory e-mobility

Ing. Eduard Muřický

25. dubna 2012



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Zhodnocení možností podpory elektromobility

- Středně a dlouhodobé strategické dokumenty
- Mediální kampaň - Snaha motivovat potenciálního majitele k nákupu elektromobilu (národní strategie elektromobility)
- Státní, městské či soukromé projekty
- Podpora výzkumu a vývoje
- Podpora vzdělávání v nových oborech
- Standardizace
- Pobídky finanční a nefinanční
- Zdanění vozidel v EU
- Podpora „zelených technologií“ při výrobě elektřiny (energetický mix v EU)
- Registrace nízkoemisních vozidel v EU



Středně a dlouhodobé strategické dokumenty

- Bílá kniha Roadmap to a Single European Transport Area – Towards a competitive and resource efficient transport system
- Evropská strategie pro čistá a energeticky účinná vozidla
- Strategie snižování emisí CO₂ z osobních a lehkých užitkových vozidel
- Clean Transport Systems initiative



Mediální kampaň

Důraz na ekologii v dopravě

Štítkování vozidel

Emise g CO₂/km

Prezentace - městských projektů

- národní strategie
- pilotní projekty



Státní, městské či soukromé projekty

- Města regiony – Barcelona, Berlín, Londýn, Madrid, Paříž, Praha, Vídeň
- Bratislava, Talin, Yvelines a další
- Projekty firem – SOR Libchavy, Škoda Electric, Avia Ashok Leyland Motors, Nissan, PSA, Siemens, Renault, Schneider Electric, Volkswagen, Opel a další
- Projekty energetických společností – ČEZ, PRW, RWE, E.ON, Energias de Portugal, AREVA, EDF a další



Podpora výzkumu

- Podpora výzkumu a vývoje z národních zdrojů
- Evropská investiční banka
- The European Green Cars Initiative
- 7. Rámcový program (8. Rámcový program)



Podpora vzdělávání

- Nové kombinované učební obory (učňovské školství, střední dopravní či elektrotechnické školy, vysoké školy)
- Autoškoly
- Hasičské a záchranné sbory



Standardizace v oblasti elektromobility



Standardizace - nabíjení elektromobilů
rychlodobíjení, pomalé nabíjení

baterie

bezpečnost silničního provozu (hlučnost)

rozvodná síť

Daňové pobídky v rámci EU



Pobídky finanční a nefinanční

- Bonusy při nákupu nového elektromobilu
- Slevu na registrační dani
- Slevu na silniční dani
- Slevu na dani z vozidla
- Parkování zdarma v centrech měst
- Nabíjení zdarma v rámci pilotních programů
- Podpora budování infrastruktury
- Zdarma vjezd do center měst
- Společné projekty měst, energetických společností a automobilek



Zdanění motorových vozidel v EU

→ Daň z přidané hodnoty (%)

(Nejnižší Lucembursko a Kypr (15), Španělsko (18), Nizozemí a Slovensko (19), nejvyšší Maďarsko a Švédsko (25))

Česká republika 20 %

→ Zdanění (poplatek) při registraci

dle výše emisí CO₂

kubatury motoru

ceny vozidla



Zdanění motorových vozidel v EU

→ Zdanění (poplatek) při vlastnictví
dle - výše emisí CO₂,
výkonu motoru kW
hmotnosti vozidla

→ Zdanění paliv

→ (u benzínu od 359 do 655 €/ 1000 l,
u nafty od od 330 do 617 €/ 1000 l)



Daňové příjmy členských států z motorových vozidel (2009)

- Německo - daň z vozidla (8,55 mld. €)
- Dánsko - daň z vozidla (9 mld. DKK)
registrační daň (12 mld. DKK)
- Itálie - daň z vozidla (6,5 mld. €)
registrační daň (1,17 €)
- Nizozemí - daň z vozidla (3,34 mld. €)
registrační daň (0,8 mil. mld. €)
- Velká Británie - daň z vozidla (5,6 mld. £)
- Španělsko - daň z vozidla (2,57 mld. €),
registrační daň (0,7 mld. €)



Podpora „zelených technologií“ při výrobě, distribuci a skladování elektřiny

→ Podpora ekologičtější výroby elektřiny

jaderné

solární

větrné

paroplynové

vodní

biostanice

→ Smart grids

→ Mezinárodní obchod se vzácnými prvky



Počet nově registrovaných elektromobilů v České republice

→V roce 2010 (6 OA, 3 elektrobusy)

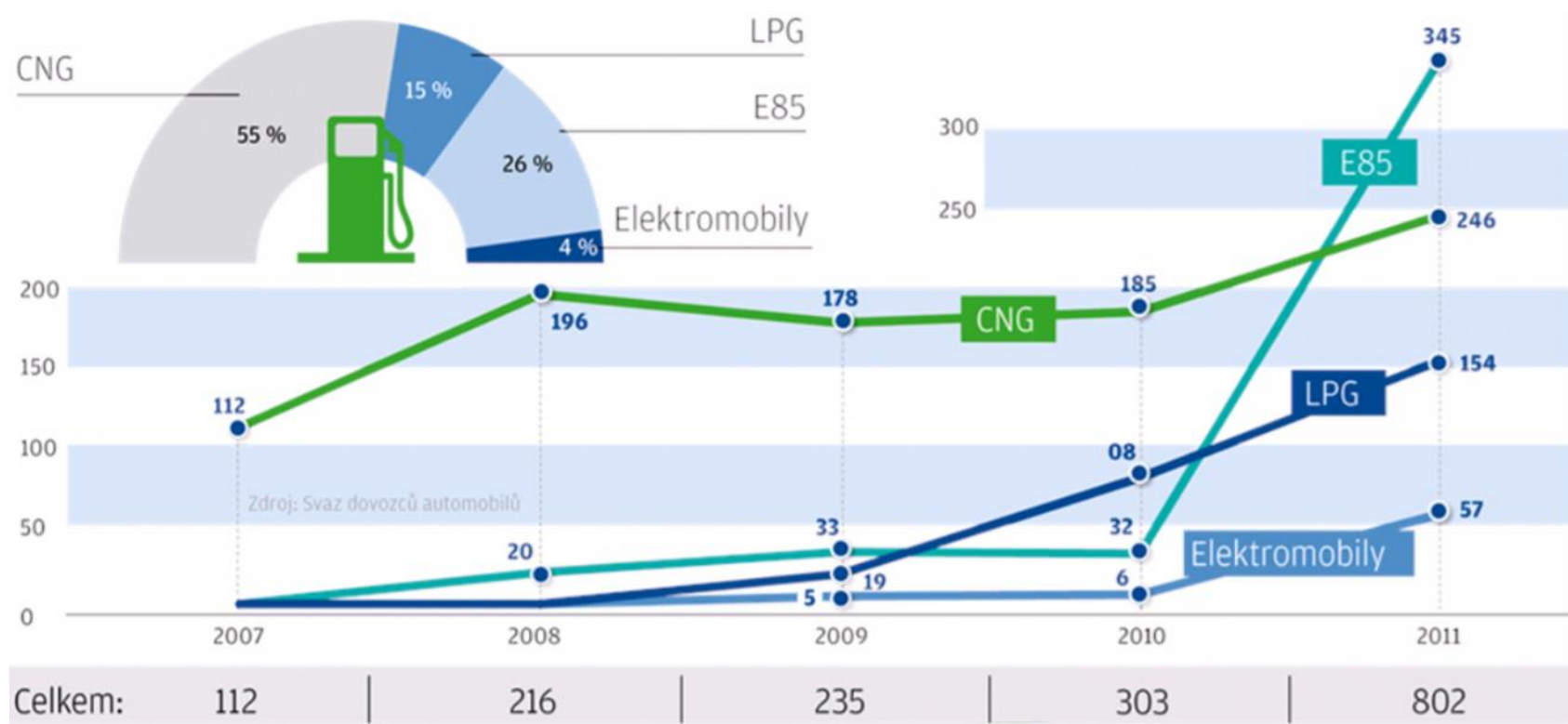
→V roce 2011 (56 OA – 23 Smartů, 18 Peugeotů ,13 Citroenů
a 2 Mitsubishi; 1 LUV Mercedes Benz, elektrobus

počet elektrokol 2011 - dovezeno cca 11 tisíc ks ?

(až v letošním roce byl nově zaveden kod 87119010 - Jízdní kola s pomocným elektrickým motorem s trvalým jmenovitým výkonem nepřesahujícím 250 wattů)



Registrace nových vozidel s alternativními pohony v České republice



Zdroj: Lidové noviny, Sdružení dovozců automobilů



Počet nově registrovaných elektromobilů v EU v roce 2011

→Německo:	2 154
→Rakousko:	631
→Velká Británie:	1 052
→Francie:	2 100
→Itálie:	cca 500
→Španělsko:	314



Jaké varianty se naskýtají pro Českou republiku?

→ Podpora budování infrastruktury (rozhodnutí na místní samosprávě)

→ Podpora výzkumu a vývoje

Centrum vozidel udržitelné mobility

Program TIP

Technologická agentura ČR

Spolupráce vysokých škol s výrobními firmami

→ Technologická platforma „Vozidla pro udržitelnou mobilitu“

→ Podpora školství a vzdělávání



Jaké varianty se naskýtají pro Českou republiku?

- Sleva na silniční dani (již je poskytována)
- Parkování zdarma v centrech měst (rozhodnutí na místní samosprávě)
- Zákon na ochranu ovzduší (nízkoemisní zóny)
- Nabíjení zdarma v rámci pilotních programů (rozhodnutí na místní samosprávě, případně na energetických společnostech – problém daňový)
- Zákon o podporovaných zdrojích energie a o změně některých zákonů



Jaké varianty se naskýtají pro Českou republiku?

- Program obměny vozového parku veřejné správy za „ekologicky přátelská“ vozidla
- Projekt energetické společnosti ČEZ a agentury CzechInvest.
- Hlavní cíle vzájemné spolupráce - rozvoj investic, podpora nových technologií
- ČEZ a CzechInvest zaměří také technologický a podnikový rozvoj elektromobility na českém trhu.
- Podpora státu bude realizována z projektu Zelená mobilita



Děkuji Vám za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Ing. Eduard Muřický
muricky@mpo.cz

