

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

8. setkání z cyklu *České dopravní fórum* organizované společností TOP EXPO CZ se konalo 25. 4. 2012 v Autoklubu ČR v Praze na téma: *Městská a příměstská doprava*. Registrováno bylo 135 účastníků z řad významných dopravních společností, oborových organizací, akademické obce, zástupců státní správy a zúčastnil se i zástupce Evropského parlamentu. Hlavními konferenčními podtématy byly:

Dopravní obslužnost velkoměst, E-mobilita a Dopravní informační systémy



Konference byla realizována v kooperaci s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR, Ministerstvem dopravy ČR, Magistrátem hl. m. Prahy, ČVUT v Praze, Svazem průmyslu a dopravy ČR a Sdružením pro dopravní telematiku.

Záštitu konferenci udělili:

- Martin Kuba; ministr průmyslu a obchodu ČR
- Pavel Dobeš; ministr dopravy ČR
- Josef Nosek; náměstek primátora hl. m. Prahy
- František Laudát; poslanec PS PČR
- Jaroslav Hanák; prezident SP ČR
- Miroslav Svítek; prezident SDT

Konferenci zahájila ředitelka organizující společnosti TOP EXPO CZ Miloslava Veselá přivítáním všech přítomných a připomenutím profilu 8. ČDF. Slovo předala zástupci Evropského parlamentu Jaromíru Kohlíčkoví, který posluchače seznámil s činností Výboru EP pro dopravu a cestovní ruch.

Konference se zúčastnila řada významných hostů, mezi nimi nechyběli:

Jaromír Kohlíček, poslanec Evropského parlamentu
Ivo Toman, náměstek ministra dopravy ČR
Jiří Nouza, předseda Výboru pro dopravu, ZHMP
Věra Šturmová, členka Výboru pro dopravu, ZHMP
Reda Ifrah, tajemník náměstka ministra, MŽP ČR
Karel Dobeš, vládní zmocněnec pro spolupráci s GSA
Luděk Sosna, ředitel Odboru strategie, MD ČR
Jindřich Kušnír ředitel odboru drah, železniční a kombinované dopravy, MD ČR
Eduard Muřický, ředitel Odboru strategií a trendů, MPO ČR
Petr Kašík, výkonný ředitel, SP ČR
Jaromír Schling, dopravní expert, předseda přípravného výboru soutěže ČDS&T

8. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM, PRAHA 25. 4. 2012

Městská a příměstská doprava

Dopravní obslužnost velkoměst | E-mobilita | Dopravní informační systémy

Roman Srp, viceprezident a výkonný ředitel, SDT
Pavel Stoulil, předseda Rady pro VaV, TP IZI
Jan Vejbor, místopředseda Asociace elektromobilního průmyslu
Ladislav Pivec, 1. náměstek ředitele, TSK hl.m. Prahy
Jan Šurovský, technický ředitel, Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
Zdeněk Chrdle, generální ředitel, AŽD Praha s.r.o.
Zdeněk Votruba, vedoucí projektu Elektromobilita, FD ČVUT v Praze
Mirko Novák, Ústav řídicí techniky a telematiky, FD ČVUT v Praze
David Krása, generální ředitel, METROPROJEKT Praha a.s.
Jaroslav Grim, generální ředitel, VÚŽ, a.s.
Antonín Blažek, náměstek GŘ pro osobní dopravu, České dráhy a.s.
Josef Severa, výkonný ředitel, Ernst & Young
Jiří Dudorkin, Senior expert, Ernst & Young
Vladimír Kysela, ředitel pro strategický rozvoj, ABB s.r.o.
Jan Novobilský, ředitel, CE-Traffic, a.s.
Luboš Wejnar, ředitel, Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.
Martin Pichl, vedoucí oddělení Galileo, ITS a GMES, MD ČR
Jindřich Prior, vedoucí oddělení integrovaných dopravních systémů, Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
Marek Světlík, vedoucí oddělení obnovitelných zdrojů energie, MZE ČR
Lubomír Šembera, projektový manažer OPD, TSK hl. m. Prahy
a mnozí další. Pozvání organizátora obdrželi také zástupci odborného tisku.



Náměstek ministra dopravy Ivo Toman v krátkosti shrnul současné priority MD ČR jako například potřebu personální stabilizace resortu, dočerpání OPD 1, přípravu na OPD 2 či zdárný průběh modernizace dálnice D1. V tomto kontextu poukázal na nově vypsané zakázky MD ČR, které představují přes přetrvávající stavební útlum jistou vzpruhu pro dopravně stavební sektor.

Jiří Nouza, předseda Výboru pro dopravu ZHMP, navázal poukazem na nedávno uzavřené Memorandum o vzájemné spolupráci mezi hl. m. Prahou a MD ČR, které vytyčuje dopravně stavební priority týkající se metropole.

Za Ministerstvo průmyslu účastníky pozdravil ředitel Odboru strategií a trendů Eduard Muřický a v zastoupení 1. náměstka ministra MŽP, Jakuba Kulíška, vyjádřil podporu konferenčnímu úsilí, které se zabývá problematikou rozvoje elektromobility, pan tajemník Reda Ifrah.

V příspěvku **Městská a příměstská doprava** se Jiří Nouza, předseda Výboru pro dopravu ZHMP, zaměřil na proces integrace hromadné dopravy v rámci Prahy a Středočeského kraje; shrnul uplynulých dvacet let integrace, zhodnotil současnou situaci, vymezil systém Pražské integrované dopravy vůči systému Středočeské integrované dopravy, dále popsal priority v rámci Regionálního plánu dopravy na léta 2012 – 2016, cíle a důvody hovořící ve prospěch sjednocení metropolitní a středočeské regionální dopravy.

Zástupce METROPROJEKTU Praha a.s., Vladimír Cigánek, referoval v rámci prezentace **Praha - Městská a příměstská hromadná doprava** o projektu *Studie obsluhy hlavního města Prahy a jeho okolí hromadnou dopravou osob*, jejímž zpracovatelem je METROPROJEKT Praha a.s. Tento dokument popsal z hlediska komplexního přístupu k dopravní problematice tohoto typu jako *první ucelenou dokumentaci, která reaguje nejen na potřeby vlastního města, ale přímo provazuje dopravní vztahy, potřeby města a regionu ve všech sférách hromadné dopravy osob. Studie byla zpracována ve čtyřech vzájemně navazujících fázích A-D a jejím zásadním výstupem byla stabilizace sítě dopravní soustavy pro období let 2010 a 2015.*

V závěru své přednášky se Vladimír Cigánek věnoval možnostem rozvoje kolejové dopravy v hl.m. Praze, v rámci čehož divákům prezentoval bohatý grafický podkladový materiál.

Náměstek generálního ředitele Českých drah a.s. pro osobní dopravu, Antonín Blažek, provedl posluchače prezentací **Příměstská železnice v pražské aglomeraci**. Jelikož se jedná pro České dráhy, a.s., o *velmi významný segment trhu s trvalým růstem poptávky, počítá se s postupným rozšiřováním spojů, krácením intervalů mezi vlaky na 30, 15, ale i 10 minut a zaváděním nových linek*. Posluchači byli seznámeni s vývojovými prognózami jednotlivých příměstských a metropoli protínajících železničních tras a s hodnotami uplynulého a očekávaného nárůstu v průměrném objemu cestujících využívajících příměstskou železniční síť.

Jako poslední přednášející prvního bloku vystoupil Zdeněk Chrdle, generální ředitel, AŽD Praha s.r.o. s prezentací nazvanou **Kolejová doprava se zaměřením na městské aglomerace**, ve které přehledně popsal některá pozitiva a negativa pražské příměstské a městské dopravy včetně ilustrace konkrétních problémových situací, vyjmenoval příležitosti, které kolejová doprava v městské aglomeraci nabízí, zaměřil se také na problematiku řešení kolejové dopravní obslužnosti pražského letiště, dále na dopravní koncept S-Bahn a technologii řízení železniční dopravy v městské aglomeraci.

S **Možnostmi podpory e-mobility** z perspektivy Ministerstva průmyslu a obchodu ČR auditorium seznámil na úvod druhého konferenčního bloku Eduard Muřický, ředitel Odboru strategií a trendů, který představil mimo jiné středně a dlouhodobé strategické dokumenty, věnoval se podpoře vzdělávání a výzkumu, problematice standardizace v oblasti elektromobility a poukázal na některé státní, městské či soukromé projekty.

Druhý blok pokračoval přednáškou Jana Vejhora, místopředsedy Asociace elektromobilního průmyslu, nazvanou **Vývoj a prognózy elektromobility v ČR a zahraničí**. Kromě evropských leaderů v rozvoji elektromobility obrátil pozornost také k asijským státům, k nabíjecí infrastruktuře vybudované na Havajských ostrovech a popsal řadu statistických dat s elektromobilitou spojených.

Bohaté zkušenosti ze zahraničního diskusního fóra společnosti Ernst & Young věnovaného problematice rozvoje elektromobility prezentovali Jiří Dudorkin, Senior expert a Petr Knap, Partner společnosti. Přednáška s názvem **Elektromobilita – hodina pravdy?** seznámila posluchače s klíčovými závěry zmíněného diskusního fóra a obrátila pozornost k potřebě vybudování konkrétní veřejné strategie pro rozvoj elektromobility v ČR, která umožní účinnou spolupráci všech zainteresovaných stran.

Lukáš Kadula z Centra energetického poradenství Pražské energetiky, a. s. vystoupil n téma **Projekty Skupiny PRE v oblasti e-mobility**. Kromě inspirativních německých projektů společnosti EnBW, popsal umístění, obsluhu a typy nabíjecích stanic ePoint v Praze, nabídku specializované půjčovny elektrokol PREkolo, představil Elektromotocykly a Elektromobily PRE, stálou expozici e-mobilita v Centru energetického poradenství PRE a výstavu k e-mobilitě instalovanou v Praze v Jungmannově ulici. Závěr přednášky byl věnován ambici Pražské energetiky, a.s. progresivně participovat na projektu hl. m. Prahy – „Praha elektromobilní“.

8. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM, PRAHA 25. 4. 2012

Městská a příměstská doprava

Dopravní obslužnost velkoměst | E-mobilita | Dopravní informační systémy

Miroslav Kuželka, Account Manager E-mobility ABB s.r.o., vystoupil s prezentací **Nabíjecí infrastruktura pro elektromobily, DC rychlé nabíjení.**, kterou otevřel srovnáním predikovaného vývoje hodnot pořizovacích a provozních nákladů elektromobilu vs. klasický vůz v příštím desetiletí, nechybělo ani vymezení rozdílu mezi AC a DC nabíjením. Následoval krátký přehled elektromobilů na trhu s možností DC dobíjení, výčet ABB produktů pro nabíjení elektromobilů včetně řešení pro všechny segmenty, představení rozšířeného produktového portfolia ABB zajišťujícího správu nabíjecí infrastruktury a integrační služby. Velkou pozornost zbudil popis největšího evropského projektu DC dobíjecí infrastruktury *ELMO Estonia národní projekt rychlonabíjecí DC infrastruktury*, realizovaný formou PPP, který by mohl sloužit jako referenční model pro státní podporu elektromobility.

Po věcné diskuzi bravurně řízené Zdeňkem Votrubou z Dopravní fakulty ČVUT v Praze uzavřela program druhého bloku ředitelka společnosti TOP EXPO CZ Miloslava Veselá krátkou prezentací podmínek 10. ročníku celostátní soutěže:

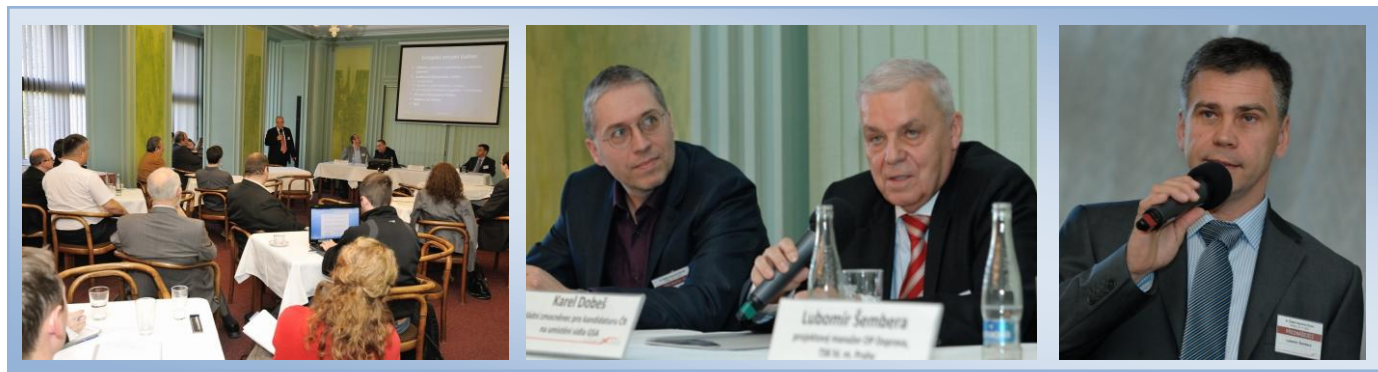
ČESKÁ ENERGETICKÁ A EKOLOGICKÁ STAVBA | PROJEKT | INOVACE 2011

a upozornila na spojující prvek mezi energetikou a dopravou zejména vyhlášením kategorií:

B3) Projekty pro snížení energetické náročnosti průmyslu a dopravy

C) INOVACE (MATERIÁLY, VÝROBKY, TECHNOLOGIE) včetně e-domácnost a e-mobilita

Více na <http://www.top-expo.cz/ceep-2011/>



Roman Srp, viceprezident a výkonný ředitel SDT, v úvodním příspěvku třetího konferenčního bloku nazvaném **Mobilita „Door-to-Door“ a řízení veřejné osobní dopravy** shrnul hlavní závěry účastníků mezinárodního odborného fóra pořádaného k předemtnému tématu v Bruselu Sdružením pro dopravní telematiku, MD ČR a Pražským domem, za účasti poslanců Evropského parlamentu, pracovníků Evropské komise, vedení MD ČR a odborné veřejnosti.

Význam sídla GSA v Praze pro ČR a český průmysl zhodnotil Karel Dobeš, vládní zmocněnec pro spolupráci s GSA. Kromě titulního tématu se věnoval také historii kandidatury ČR na sídlo GSA, samotnému evropskému projektu Galileo, členství ČR v Evropské kosmické agentuře ESA, oblastem činnosti GSA a vlastní koordinaci kosmických aktivit v ČR.

Martin Pichl, vedoucí oddělení Galileo, ITS a GMES z Ministerstva dopravy popsal **Právní regulace pro vzájemnou spolupráci systémů ITS** v rámci účinnosti směrnice EU č. 40/2010 o rámci pro zavedení ITS v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy. Právní regulace poskytování služeb ITS bude obsažena v novele zákona o pozemních komunikacích.

8. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM, PRAHA 25. 4. 2012

Městská a příměstská doprava

Dopravní obslužnost velkoměst | E-mobilita | Dopravní informační systémy

Posledním řečníkem konference 8. ČDF byl Lubomír Šembera, projektový manažer Operačního programu Doprava z TSK hl.m. Prahy. Jeho obsáhlá přednáška na téma **Dopravní informační centrum Praha** rozkryla mnoho rozličných aspektů fungování DIC Praha a přinesla řadu informací o systému sběru dopravních dat.

Závěrečné shrnutí 8. ČDF:

Potenciál železniční infrastruktury Prahy a jejího okolí pro přepravu cestujících je velmi vysoký a dá se počítat s řadou multiplikačních efektů. Postupující proces integrace dopravy v metropolitním regionu počítá s kolejovou dopravou jako s páteří celého systému. Pro zvýšení podílu železnice na dopravním trhu je nutné, kromě zájmu objednatelů dopravy, provést i podmiňující investice do železniční infrastruktury.

Rozvoj e-mobility představuje pro městské aglomerace jednu z cest vedoucích ke snižování energetické náročnosti dopravy a s tím spojeného zlepšení životního prostředí obyvatel. Postupně přibývá jak obchodních modelů tak i zahraničních příkladů státní podpory rozvoje e-mobility, přesto v ČR stále ještě neexistuje pro tento vývoj legislativní podpora. Danému stavu by napomohlo vytvoření veřejné strategie pro rozvoj elektromobility, která by umožnila účinnou spolupráci všech zainteresovaných stran.

Prezentace přednášejících v plné verzi naleznete na: <http://www.top-expo.cz/konference/8cdf2012/>

Děkujeme odborným garantům:



Děkujeme partnerům konference:



Děkujeme mediálním partnerům konference:

