

9. ČESKÉ DOPRAVNÍ FORUM, PRAHA 18. 3. 2013

Clam-Gallasův palác, Praha 1, Husova 20

Priority a financování dopravních staveb ČR 2013-2015

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V pořadí 9. konference z cyklu *České dopravní fórum* organizovaná společností TOP EXPO CZ se konala 18. 3. 2013 v Mramorovém sále Clam-Gallasova paláce v Praze. Hlavním tématem konference byly *Priority a financování dopravních staveb ČR 2013-2015*. Registrováno bylo 105 účastníků z řad významných dopravních společností, oborových organizací, akademické, diplomatické obce a státní správy. S vybranými protagonisty slavnostního zahájení připravili rozhovor reportéři České televize.



Slavnostní zahájení konference 9. ČDF v Mramorovém sále Clam-Gallasova paláce

Konference 9. České dopravní fórum byla připravována v kooperaci s Ministerstvem dopravy ČR, ČVUT v Praze, Státním fondem dopravní infrastruktury, Sdružením dopravní telematiky a dalšími oborovými organizacemi; její odborný i společenský význam je potvrzen udělením těchto záští:

- Zbyněk Stanjura; ministr dopravy ČR
- Josef Nosek; náměstek primátora hl. m. Prahy
- Tomáš Čoček; ředitel SFDI
- Jaroslav Hanák; prezident SP ČR
- Václav Matyáš; prezident SPS ČR
- Pavel Křeček; předseda ČKAIT

Úvodního slova se ujala ředitelka organizující společnosti TOP EXPO CZ **Miloslava Veselá**, která přivítala zúčastněné na půdě Clam-Gallasova paláce, poděkovala partnerům za podporu a účastníkům za jejich zájem. Ve své prezentaci vyzvala zástupce společností k obeslání jubilejního 10. ročníku soutěže **Česká dopravní stavba & technologie 2012** a připomněla výročí 20 let od založení FD ČVUT v Praze. **Miroslav Svátek, prezident SDT a děkan FD ČVUT v Praze**, navázal poukazem na profesní úspěchy absolventů FD ČVUT v Praze, které dokladuje mj. fakt, že řada na konferenci přítomných úspěšných manažerů a dopravních expertů, jsou již absolventi právě dotčené fakulty.

1. náměstek ministra dopravy Lukáš Hampl zrekapituloval komplikace a finanční potíže dopravního resortu v uplynulých dvou a půl letech, poukázal na klíčový význam akcentování fáze přípravy staveb a tvorby politicky neutrálních strategických dokumentů určujících dopravně stavební priority ČR. V závěru vyjádřil přesvědčení o překonání zenitu špatných zpráv a začátku nové éry v budování dopravních staveb v ČR. **Místopředseda HV PS PČR František Laudát** vyzdvihl ve svém projevu mj. potřebu otevřít naši ekonomiku alternativním modelům financování technické infrastruktury s poukazem na úspěšnost například státu Izrael v oblasti tohoto typu financování. Řadu problematických okruhů pojmenoval **europoslanec Jaromír Kohlíček**, mezi nimi např. deficit v kooperaci s okolními státy na dlouhodobé přípravě dopravních staveb, potřebu stanovení dokonalých norem eliminujících špatné provedení technických detailů dopravních staveb. Řeč byla také o brzkém spuštění systému Galileo, podpoře

9. ČESKÉ DOPRAVNÍ FORUM, PRAHA 18. 3. 2013

Clam-Gallasův palác, Praha 1, Husova 20

Priority a financování dopravních staveb ČR 2013-2015

alternativních pohonů v dopravě a projektu Transevropské dopravní sítě TEN-T. **Prezident SPS ČR Václav Matyáš** poukázal na nedávné zdárné navázání konstruktivní komunikace zástupců SPS ČR s novým vedením resortu dopravy, zkonstatoval však, že pátým rokem pokračuje v ČR recese v oboru stavebnictví a zdůraznil, že stále chybí vize střednědobého i dlouhodobého výhledu ve vztahu k dopravní infrastruktuře a investiční politice ČR.

Zástupce představenstva ČKAIT Martin Mandík uzavřel blok slavnostního zahájení vyjádřením podpory uplatnění kritéria ve veřejných soutěžích nikoli nejnižší ceny ale tzv. bezpečné ceny, tedy takové, která garantuje naplnění všech požadovaných norem.

1. konferenční blok byl věnován hlubšímu rozboru **Priorit a financování dopravních staveb ČR 2013-2015**, moderoval ho **Bořivoj Kačena**, předseda Společnosti pro rozvoj silniční dopravy.



Zleva: **Bořivoj Kačena**, předseda Společnosti pro rozvoj silniční dopravy, **Luděk Sosna**, ředitel Odboru strategie MD, **Tomáš Čoček**, ředitel SFDI, **Jan Skalický**, pověřen řízením ŘVC ČR, **David Čermák**, generální ředitel ŘSD ČR

2. konferenční blok s názvem **Použití moderních technologií v dopravě a dopravním stavitelství ČR** proběhl pod předsednictvím **Miroslava Svítka**, prezidenta SDT a děkana FD ČVUT v Praze



Zleva: **Miroslav Svítka**, prezident SDT a děkan FD ČVUT v Praze, **Petr Vitek**, Sales Director, Kapsch CarrierCom s.r.o., **David Cyroň**, náměstek divize 5, Metrostav a.s., **Roman Srp**, viceprezident a výkonný ředitel SDT

Konferenci uzavřela Miloslava Veselá pozváním na další připravované dopravní konference společnosti TOP EXPO CZ, jejichž program je postupně aktualizován na webových stránkách: <http://www.top-expo.cz/konference/>

Odkaz na televizní vstup: <http://www.ceskatelevize.cz/porady/10095417821-ekonomika-ct24-a-studio-burza/213411058020318-ekonomika-ct24/>

Fotogalerii a prezentace přednášejících 9. ČDF naleznete na: <http://www.top-expo.cz/konference/9cdf-2013/>

9. ČESKÉ DOPRAVNÍ FORUM, PRAHA 18. 3. 2013

Clam-Gallasův palác, Praha 1, Husova 20

Priority a financování dopravních staveb ČR 2013-2015

Děkujeme partnerům konference:



Děkujeme odborným garantům:



Ministerstvo dopravy



Svaz průmyslu a dopravy ČR



SVAZ PODNIKATELŮ
VE STAVEBNICTVÍ V ČR



ČESKÉ
VYSOKÉ
UČENÍ
TECHNICKÉ
V PRAZE



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY



ASOCIACE KRAJŮ
ČESKÉ REPUBLIKY

Děkujeme mediálním partnerům konference:



Česká televize



STAVITEL

iMateriály



DEVELOPMENT NEWS



iS Inžinierske stavby
Inženýrské stavby