

SMART CITY MADRID a BARCELONA, 19. – 25. 5. 2014

MĚSTSKÁ A PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA; DOPRAVA V KLIDU



Velvyslanectví České republiky
v Madridu



ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Pro Prahu a velkoměsta ČR je systém parkování a řešení městské a příměstské dopravy naléhavým problémem, který musí co nejdříve vyřešit a využít k tomu co nejvíce zkušeností jiných velkoměst EU. Závěry konference DOPRAVA V KLIDU z programu SMART CITY 2014 - konané v Praze 6. 1. 2014 - byly impulsem pro přípravu poznávací cesty, kterou ve spolupráci s HMP a CISCO organizačně zajistila společnost TOP EXPO CZ.



Vřelé poděkování za spolupráci patří paní velvyslankyni Kateřině Lukešové a pracovníkům velvyslanectví, kde byla skupina českých odborníků přijata v den příletu. Pozvání na welcome party obdrželi i významní odborníci na dopravní problematiku a dopravní stavitelství z Madridu. V přátelské atmosféře byly navázány mnohé potřebné kontakty.

Odborný program zajistila kancelář pana náměstka primátora HMP pro infrastrukturu Ing. Jiřího Nouzy v kooperaci s Ing. Petrem Eichnerem, vedoucím zastoupení MPO CZECHTRADE v Madridu; paní Jitkou Louckou, ředitelkou Španělsko-české obchodní komory a Ing. Jiřím Devátem, generálním ředitelem CISCO SYSTEMS CZ.

Program semináře **Řízení městské dopravy Madridu** zajistila kancelář p. náměstka Jiřího Nouzy ve spolupráci s pracovníky Madrid City Council, připraveny byly prezentace:

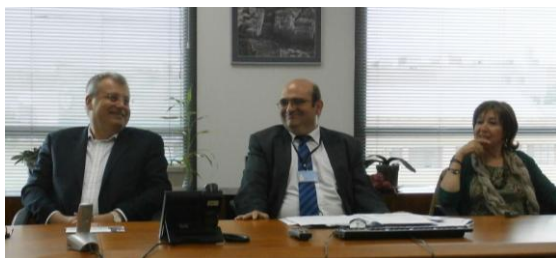
Presentation of the Traffic Control Center:

- Mr. Rafael Morán, General Deputy Director of Traffic Management and Taxi Service.

Presentation of the Intelligent Controlled Parking Service :

- Ms. Elisa Barahona, Director General to Sustainability and Mobility Planning

Systém řešení parkování pomocí nových technologií a centralizaci provozu v Madridu zahrnuje nejen systém parkovacích zón v centru města, ale i evidenci vozidel a kontrolu platby parkovného podle registrační značky, placení parkovného přes mobilní telefon a on-line propojení všech prvků systému přes centrální server.



Prostory centrálního serveru byly účastníkům po skončení semináře zpřístupněny a mezi odborníky na obsluhu systému se rozpoutala diskuze o rozdílech v používaných systémech v Madridu a Praze.



Exkurze městské a příměstské dopravy a dopravních staveb v okolí Madridu se konala další den. Silnice a dálnice, ale zejména železniční doprava se ve Španělsku radikálně zmodernizovala. Španělé stavěli vysokorychlostní tratě tempem v jiných evropských zemích nevídaným a velmi dobře využili dotací EU na připravené dopravní projekty.

Prohlídka nádraží ATOCHA umístěného v centru Madridu byla velmi inspirující. Nádraží se po rekonstrukci stalo moderním dopravním uzlem nejen hl. města Madridu, ale i Španělska, a přesto si zachovalo svůj původní architektonický ráz a stalo se místem příjemným pro relaxaci cestujících. V blízkosti nádraží je poměrně kapacitní parking.



Pozitivní zkušenosti účastníci získali z **cesty rychlovlakem Madrid – Barcelona**. Vzdálenost více než 600 kilometrů mezi Madridem a Barcelonou zvládl elegantní expres AVE za rovné dvě a půl hodiny. Vlak dosahoval rychlosti až 310 km/h při klidné jízdě a vysokém komfortu pro cestující.



Po příjezdu do Barcelony se skupiny ujala zkušená průvodkyně a externí spolupracovnice společnosti TOP EXPO CZ v Barceloně paní Tamara Precek a přiblížila účastníkům cesty specifika Kalatánska a další zajímavosti oblasti a Španělska.

Odborný program v Barceloně byl zahájen meetingem, který zahájil honorární konzul pan Jaime Martin Puchol a jehož se zúčastnili také specialisti na projekt SMART CITY BARCELONA, byl velmi zajímavý; všichni byli panem náměstkem primátora HMP Jiřím Nouzou pozváni do Prahy na konferenci TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY.

Ing. Jiří Devát, generální ředitel CISCO SYSTEMS CZ, připravil s kolegy z Barcelony **prezentaci a prohlídku Informačního systému pro parkování v historické části Barcelony**, s důrazem na aplikované prvky SMART CITIES při řízení dopravy a podporu ekologické formy dopravy - cyklistiky.



Poté se účastníci poznávací cesty odebrali do detašovaného pracoviště Barcelona City Hall v blízkosti moderní výškové budovy v centru Barcelony na seminář **SMART CITY BARCELONA - Vize, strategie a řízení městské dopravy Barcelony**, aby vyslechli a zhlédli prezentace:

Description of joint Barcelona – Cisco projects currently underway

- J. Blanco, director CISCO BARCELONA

Barcelona: Strategic visión. Focus on transport, mobility and Smart regulations

- Vicente Guallart, Chief Architect, Barcelona City Hall

Public- Private- Partnerships and development of new ecosystems on urban innovation

- Maria Galindo, Head of Barcelona Institute of technology for the Habitat

Strategic projects and initiatives

- Julia Lopez, Head of strategic planning, Barcelona City Hall



Po skončení prezentací se rozpoutala živá diskuze s detailními dotazy na prezentující. Barcelona je dynamickým a moderním velkoměstem s poměrně malým historickým centrem a ostatní čtvrti byly velkoryse přestavěny, hlavní ulice umožňují velmi plynulou dopravu. Proto nejsou všechny zkušenosti se řízením dopravy v Barceloně možné bezesbytku aplikovat na dopravní systém Prahy.

V Barceloně městskou dopravu zajišťují hlavně autobusy, jejichž síť od letošního roku doznala významných změn, metro a hlavně příměstské vlaky. Metro má hustou síť, orientace však není příliš jednoduchá, protože na významných místech vytváří s městskými vlaky uzel třeba i pěti linek.

Exkurze městské a příměstské dopravy v okolí Barcelony: Účastníci hodnotili zejména perfektní časovou návaznost a bezbariérovou přístupnost všech prvků do přepravy zapojených (metro-vlak-zubačka-lanovka) a samoobslužný prodej jízdenek. Orientační systém pro cestující podporovala přítomnost ochotné obsluhy. Cesta cca 40 km trvala s třemi přestupy necelou hodinu.



FAREWELL PARTY se konala v předvečer odjezdu skupiny; **náměstek primátora HMP pro technickou infrastrukturu pan Ing. Jiří Nouza** poděkoval všem, kdo se na zajištění odborné cesty a programu podíleli, pozval všechny účastníky cesty a španělské kolegy do Prahy na již 3. ročník mezinárodní konference **TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY** a vyslovil naději, že se představitelé společností, kteří se cesty zúčastnili, budou podílet na řešení a zklidnění dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje, ale i velkoměst ČR.

ZÁVĚRY:

- 1) **Pro zklidnění dopravy v centrech velkoměst ČR** je potřeba zvýšit kapacitu záchytných parkovišť nejen uvnitř správních hranic těchto měst, ale i v jejich okolí. Je nezbytné vybudovat parkoviště P+R také u železničních stanic v aglomeračním pásmu velkoměsta a nabízet v okruhu až do 50 km komfortní a rychlou cestu do centra velkoměst ekologickou železnici.

Tato praxe se s úspěchem potvrzuje v mnoha velkoměstech EU, také v Madridu i Barceloně. Praha a velkoměsta ČR na realizaci podobných opatření bohužel stále čekají.

- 2) **Pro 3. ročník konference TRENDY EVROPSKÉ DOPRAVY, PRAHA 16. 6. 2014**

- zdůraznit co nejvíce téma MĚSTSKÁ A PŘÍMĚSTSKÁ DOPRAVA
- pozvat zástupce velkoměst EU, hl. m. Prahy a městských částí, Středočeského kraje, DPP, SŽDC a dopravce
- vytvořit dostatečný prostor pro diskuzi

- 3) **Zavádět nové prvky regulace automobilové dopravy do center velkoměst**, doporučovat a propagovat jejich zavádění **v rámci programu SMART CITY** a sledovat, jak se bude regulace dopravy Prahy a velkoměst ČR po zavedení nových systémů v řízení dopravy a parkování vyvíjet.



Zpracovali: Ing. Petr Eichner, vedoucí zastoupení MPO CZECHTRADE v Madridu, Ing. Jiří Devát, CISCO, Ing. Miloslava Veselá, TOP EXPO CZ