

| poř. | Jméno autora přihl. práce | název VS | název přihlášené diplomové/bakalářské práce | kateg. |
|------|---------------------------|---|--|--------|
| 1. | Ing. Jan Petrů | VŠB -TU Ostrava, Dopravní stavby | Konstrukční řešení inženýrských objektů na silnici II/492 v úseku Zádveřice - Horní Lhota | A1 |
| 2. | Ing. Vladimír Suchánek | UNIVERZITA PARDUBICE, DFJP, obor DI-DC | Rekonstrukce křižovatky ulic Hradecká - Sukova třída - nábreží Závodu míru v Pardubicích | A1 |
| 3. | Ing. Radek Pavlas | VŠB -TU Ostrava , Dopravní stavby | Optimalizace úzkorozchodné tratě Třemešná ve Slezsku - Osoblaha s možností prodloužení do Polska | A2 |
| 4. | Ing. Lukáš Fiala | UNIVERZITA PARDUBICE, Dopravní inženýrství a spo | Provozní dopady aplikace ochranných vzdáleností podle TNŽ 342620 | D |
| 5. | Ing. Tomáš Vicherek | UNIVERZITA PARDUBICE, DFJP, Technologie řízení d | Dynamické upravování jízdního řádu na základě aktuální provozní situace pro bezkolizní provázení vlaků- provozně ekonomické posouzení aplikace Real Time Reschedulingu na trati Hranice na Moravě – Prosenice | A2 |
| 6. | Ing. Zdeněk Pacola | UNIVERZITA PARDUBICE, DJFP, Technologie řízení d | Možnosti přestavby tratě Ústí nad Labem – Karlovy Vary | D |
| 7. | Ing. Petra Strieglerová | UNIVERZITA PARDUBICE, DJFP, Technologie řízení d | Návrh organizačních změn při vykonávání zimní údržby SÚS Královéhradeckého kraje | D |
| 8. | Ing. Veronika Čecháková | VŠB - TU Ostrava, FAST, Konstrukce staveb | Lávka pro pěší | A1 |
| 9. | Bc. Martin Hartmann | ČVUT v Praze, Fakulta dopravní | Studie prostorového řešení ulice Kmochova v Olomouci | A1 |
| 10. | Ing. Josef Žák | ČVUT v Praze - FSV, Konstrukce a dopravní stavby | Wheel Tracking test | A1 |
| 11. | Ing. Jiří Apeltauer | VUT v Brně, Konstrukce a dopravní stavby | Návrh úpravy křižovatky I/43 a II/386 pomocí mikrosimulací | A1 |
| 12. | Ing. Jakub Lysoněk | VUT v Brně, Konstrukce a dopravní stavby | Přeložka silnice I/44 Šumperk - Rapotín | A1 |
| 13. | Ing. Petr Hofman | ČVUT v Praze - FD, Dopravní stavby | Modernizace traťového úseku Nezamyslice - Přerov | A2 |
| 14. | Ing. Bc. Jana Košťálová | ČVUT v Praze - FD, Dopravní stavby | Řešení bezpečnosti provozu v okolí ZŠ v MČ Praha - Klánovice | A1 |
| 15. | Ing. Vladimír Černý | ČVUT v Praze - FD, Dopravní stavby | Zvýšení bezpečnosti dopravy a úpravy městského prostoru okolí KB v Liberci | A1 |
| 16. | Bc. Přemysl Junek | ČVUT v Praze - FD, Dopravní systémy a technika | Chování řidičů při použití různých výstražných značek | A1 |
| 17. | Ing. Petr Smilek | ČVUT v Praze - FD, Dopravní systémy a technika | Problematika dodržování bezpečných vzdáleností mezi vozidly na pozemních komunikacích | A1 |
| 18. | Bc. Tomáš Rozlivka | ČVUT v Praze - FD, Dopravní systémy a technika | Silniční nehody se zaměřením na fingované | C |
| 19. | Bc. Karel Kocián | ČVUT v Praze - FD, Dopravní systémy a technika | Brzdy a brzdová ústrojí osobních automobilů | C |
| 20. | Ing. Petra Skolilová | ČVUT v Praze - FD, Management a ekonomika dopravy | Trh osobní letecké dopravy v období celosvětové hospodářské krize | D |
| 21. | Bc. Ivana Rychtáriková | ČVUT v Praze - FD, Dopravní systémy a technika | Dopravně preventivní opatření v oblasti nehodovosti dětí | A1 |
| 22. | Ing. Ivana Nejtková | ČVUT v Praze - FD, Management a ekonomika dopravy | Optimalizace distribuční sítě logistické společnosti | D |
| 23. | Bc. Miroslav Čepa | ČVUT v Praze - FD, Management a ekonomika dopravy | Návrh koncepce nového autobusového terminálu | A1 |
| 24. | Ing. Martin Sojka | ČVUT v Praze - FD, Management a ekonomika dopravy | Simulace provozního konceptu v oblasti kritických prvků infrastruktury | D |
| 25. | Ing. Petr Badžgoň | UNIVERZITA PARDUBICE, DJFP, Provozní spolehlivo | Modelové hodnocení emisí ze silniční dopravy a jejich škodlivé účinky na lidské zdraví | C |
| 26. | Ing. Lukáš Kocourek | UNIVERZITA PARDUBICE, DJFP, Provozní spolehlivo | Analýza mazacích olejů | C |
| 27. | Bc. Tomáš Honc | ČVUT v Praze - FD, Dopravní systémy a technika | Studie novostavby silnice II/101 - Rudná - Radotín | A1 |
| 28. | Ing. Bogdan Fukala | VŠB - TU Ostrava, FEI, Elektroenergetika | Vliv elektrické vazby na napájecí soustavu | A2 |
| 29. | Ing. Jiří Vavříčka | ČVUT v Praze - FSV, Konstrukce a dopravní stavby | Vlákna v asfaltových hutněných směsích | A1 |
| 30. | Ing. Petr Dvořák | VUT v Brně, FAST, Konstrukce a dopravní stavby | Ocelový železniční most | A2 |
| 31. | Ing. Jakub Bureš | VUT v Brně, FAST, Konstrukce a dopravní stavby | Studie přestavby železniční stanice Dobronín | A2 |
| 32. | Ing. Miroslav Hoza | VUT v Brně, FAST, Konstrukce a dopravní stavby | Obnova lesní železnice v Rajnochovicích | A2 |
| 33. | Bc. Ondřej Čížek | VŠB - TU Ostrava, FAST, Dopravní stavby | Sanace vybraných konstrukcí mostu a dopravní řešení | A2 |
| 34. | Ing. Petr Brandejský | VUT v Brně, FSI, Letecký provoz | Návrhová studie letiště VFR | A3 |
| 35. | Ing. Jiří Volf | UNIVERZITA PARDUBICE, DFJP, Dopravní managem | Navržená a implementace objednávkového systému pro FORD AUTO IN s.r.o. | D |
| 36. | Ing. Vlastimil Mičjan | UNIVERZITA PARDUBICE, DFJP, Dopravní infrastrukt | Modernizace železniční stanice Jaroměř | A2 |
| 37. | Ing. Juraj Chalmovský | VUT v Brně, FAST, Konstrukce a dopravní stavby | Vliv konstitučního modelu na neodvodněné chování jílu | A1 |
| 38. | Bc. Lukáš Radil | ČVUT v Praze - FSV, Konstrukce a dopravní stavby | Experimentální ověření průjezdnosti různých druhů vozidel výškovými lomy pozemních komunikací | A1 |