

## ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V pondělí 10. 9. 2012 v 16.00 hod. se ve foyer Ministerstva dopravy v Praze konala vernisáž výstavy, která opakovaně představila všech 88 dopravních staveb, technologií a inovací prezentovaných v 9. ročníku soutěže konané pod záštitou mnoha osobností.

# ČDS&T 2011 | DOPRAVNÍ STAVBA DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

Cílem celostátní soutěže je profesionální prezentace oborů české dopravní stavitelství a inženýrské profese nejen laické i odborné veřejnosti, ale také politické reprezentaci.



Hosty vernisáže přivítali zástupci vypisovatelů soutěže: pan Ivo Toman za MD ČR a pan Ivo Vykydal za SFDI. Pan profesor Petr Moos, předseda poroty, ve svém projevu zdůraznil nutnost investic do kvalitní dopravní infrastruktury pro ekonomický rozvoj ČR. Výstava je veřejnosti volně přístupná každý všední den v prostorách foyer Ministerstva dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, Praha 1 a potrvá do 26. 9. 2012.

### ORGANIZÁTOR

[www-top-expo.cz](http://www-top-expo.cz), [marketing@top-expo.cz](mailto:marketing@top-expo.cz), [souteze@top-expo.cz](mailto:souteze@top-expo.cz)

Všechny přihlášky a prezentace v 9. ročníku soutěže jsou stále k nahlédnutí na webu <http://www.top-expo.cz/cds-2011/projekty-cds-2011>.

K účasti v 10. ročníku vyzvala přítomné zástupce firem ředitelka TOP EXPO CZ Miloslava Veselá. Představujeme kategorie a kritéria 10. jubilejního soutěžního ročníku

## ČDS&T 2012 | DOPRAVNÍ STAVBA DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

### KATEGORIE

#### **A: DOPRAVNÍ STAVBY**

A 1) POZEMNÍ KOMUNIKACE (včetně mostů a tunelů)

A 1. 1) STAVBY nad 150 mil. Kč

A 1. 2) STAVBY do 150 mil. Kč

A 1. 3) STAVBY PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

A 2) DRÁŽNÍ STAVBY (včetně mostů a tunelů)

A 2. 1) STAVBY nad 150 mil. Kč

A 2. 2) STAVBY do 150 mil. Kč

A 3) DOPRAVNÍ STAVBY OSTATNÍ

#### **B: DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

B 1) SYSTÉMY ŘÍZENÍ A ORGANIZACE DOPRAVY

B 2) SYSTÉMY DOPRAVNÍ TELEMATIKY

#### **C: VÝRAZNÉ INOVACE V DOPRAVĚ**

včetně dopravních prostředků a projektů pro zvýšení bezpečnosti v dopravě

### KRITÉRIA HODNOCENÍ

1. EKONOMICKÁ EFEKTIVITA
2. ZAČLENĚNÍ DO KRAJINY; ohleduplnost k životnímu prostředí
3. PROVEDENÍ z hlediska uživatelského komfortu
4. VÝZNAM PRO BEZPEČNOST A PLYNULOST DOPRAVY
5. SNÍŽENÍ DOPRAVNĚ ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI DOPRAVY