

V Hradci Králové 15. dubna 2012

Česká dopravní stavba roku 2011

S potěšením jsem přijal záštitu nad v pořadí již 9. ročníkem celostátní soutěže „Česká dopravní stavba roku 2011“.

Věřím, že stejně tak jako v minulém roce i letošní ročník se bude moci pochlubit vysokým zájmem soutěžních přihlašovatelů. Vzpomeňme na loňský rok, kdy se v soutěži prezentovalo 33 staveb, technologií a inovací. Spolu se 38 projekty studentské kategorie se tak soutěž těšila rekordnímu zájmu přihlašovatelů. Tituly získalo pět staveb, dvě technologie a jedna inovace.

Rád bych zde zmínil nové dopravní řešení centra města Krásná Lípa, které se stalo Českou dopravní stavbou roku 2010. Jeho součástí je nová podoba Křinického náměstí, jehož modernizace byla z Regionálního operačního programu Severozápad podpořena 31 miliony korun. Porota ocenila dopravní řešení, které respektuje nároky na bezpečnost dopravy, chodců i cyklistů, začlenění zeleně i návaznost na okolní prostor.

Zastavím se také u Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod, který je určen pro region soudržnosti Severovýchod sestávající z Libereckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje. Ten se zaměřuje mimo jiné na zlepšení dopravní dostupnosti a propojení regionu vč. modernizace prostředků veřejné dopravy, podporu rozvoje infrastruktury i služeb cestovního ruchu. Spadá mezi regionální operační programy v cíli Konvergence a je pro něj vyčleněno 656,46 mil. €, což činí přibližně 2,46 % veškerých prostředků určených z fondů EU pro Českou republiku. Z českých veřejných zdrojů má být navíc financování programu navýšeno o dalších 115,85 mil. €.

K problematice městského územního plánu, jehož součástí je samozřejmě také řešení infrastruktury a dopravních staveb mám jako bývalý hradecký primátor a zastupitel zodpovědný za tvorbu nového územního plánu Hradce Králové velice blízko. Architektura mě vždy lákala. Nestala se mi sice civilním povoláním, ale v různých obdobích života se kolem této profese moje práce stále točí. Vždy jsem se snažil držet zásady, že výstavba nejsou jenom finanční investice, ale také způsob, jak přispět ke kvalitě života a estetice prostředí, udělat maximum pro to, aby byli lidé obklopeni kvalitní, noblesní a účelovou architekturou. Dnes navíc s možností využití finančních prostředků z fondů Evropské unie. Česká republika má bohatou historii v oblasti architektury a je dobře, že na ni navazuje a zachovává si svoji kvalitu a jedinečnost jako odkaz i pro budoucí generace.

Jsem velmi rád, že mohu akci „Česká dopravní stavba roku 2011“, která je se zájmem vyhledávána laickou i odbornou veřejností, svým jménem podpořit. Již dnes se těším na výsledky soutěže a věřím, že v ní zvítězí stejně kvalitní projekty jako tomu bylo v uplynulých ročnících.

Oldřich Vlasák
místopředseda Evropského parlamentu

Hradec Králové:
Poslanecká kancelář
Vančurovo nám. 663
Hradec Králové 2
500 02
Česká republika

www.vlasak.net
www.facebook.com/o.vlasak
info@vlasak.net
tel.: 00420 602 138 114

Brusel:
European Parliament
ASP 09G130
60, rue Wiertz
1047 Bruxelles
Belgie

Štrasburk:
Parliament Européen
LOW T13014
Allée du Printemps, 1024/F
F-67070 Strasbourg Cedex
France