

Cílem soutěže je profesionální prezentace oborů české dopravní stavitelství a inženýrské profese nejen laické i odborné veřejnosti, ale také české a evropské politické reprezentaci. Do soutěže mohou být přihlášeny dopravní stavby, úseky dopravních staveb, samostatné objekty, technologie a inovace, které se v této soutěži **od roku 2008** dosud neprezentovaly a byly zkolaudovány nebo uvedeny do provozu na území ČR **do 31. 12. 2014**.

KATEGORIE SOUTĚŽE:

A: DOPRAVNÍ STAVBY

A 1) SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ STAVBY

- A 1.1. STAVBY nad 150 mil. Kč
- A 1.2. STAVBY do 150 mil. Kč
- A 1.3. STAVBY do 50 mil. Kč

A 2) ŽELEZNIČNÍ STAVBY

- A 2.1. STAVBY nad 150 mil. Kč
- A 2.2. STAVBY do 150 mil. Kč
- A 1.3. STAVBY do 50 mil. Kč

A 3) DOPRAVNÍ STAVBY OSTATNÍ

- A 3.1. STAVBY pro pěší a cyklistickou dopravu
- A 3.2. STAVBY pro leteckou a vodní dopravní infrastrukturu
(vzletové, přistávací, pojezdové dráhy, plavební stupně, plavební komory, laterální kanály, přístaviště ...)
- A 3.3. STAVBY pro dopravní obsluhu (výpravní budovy, terminály a odbavovací budovy, P+R...)

B: DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- B 1. SYSTÉMY řízení a organizace dopravy
- B 2. SYSTÉMY dopravní telematiky

C: VÝRAZNÉ INOVACE DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

- C 1. KOLEJOVÁ VOZIDLA (lokomotivy, vozy, tramvaje, vozidla metra)
- C 2. SILNIČNÍ VOZIDLA (automobily na CNG, LPG, hybridy, elektromobily, elektrokola)
- C 3. DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY OSTATNÍ (segway, lanovky, letadla, vrtulníky, lodě)

POROTA – HODNOTÍCÍ KOMISE

Stavby, technologie a inovace přihlášené do soutěže posuzuje odborná porota jmenovaná na návrh odborných garantů soutěže. V případě, že některá z kategorií bude obslána méně než 5 přihláškami, má porota právo přesunout tyto přihlášky do nejbližší příbuzné kategorie soutěže a titul v kategorii nevyhlásit.