

CÍLEM SOUTĚŽE je profesionální prezentace oborů českého dopravního stavitelství a inženýrských profesí nejen laické a odborné veřejnosti, ale také politické reprezentace.

Do soutěžního ročníku 2015 mohou být přihlášeny dopravní stavby, části dopravních staveb, samostatné objekty, technologie a inovace, které se v této soutěži dosud neprezentovaly a byly zkolaudovány nebo uvedeny do provozu **na území ČR od 1. 1. 2011 do 31. 12. 2015**

KATEGORIE SOUTĚŽNÍHO ROČNÍKU 2015:

A: DOPRAVNÍ STAVBY v EXTRAVILÁNU

A 1) SILNIČNÍ A DÁLNIČNÍ STAVBY

A 2) ŽELEZNIČNÍ STAVBY

A 3) DOPRAVNÍ STAVBY OSTATNÍ (*zejména vodní a letecké*)

A 4) MOSTY a TUNELY (*silniční i železniční – samostatné objekty*)

B: DOPRAVNÍ STAVBY v MĚSTSKÉM INTRAVILÁNU

B 1) DOPRAVNÍ STAVBY včetně úprav a rekonstrukcí (*ulice, podchody, lávky, tunely, náměstí, náplavky, městské cyklostezky...*)

B 2) STAVBY PRO DOPRAVNÍ OBSLUHU

(*nádraží, terminály a odbavovací budovy, P+R...*)

C: DOPRAVNÍ A STAVEBNÍ TECHNOLOGIE

C 1) TECHNOLOGIE potřebné pro vznik dopravních staveb (*povrchy vozovek, návěští, dopravní značky, ochranné valy a stěny...*)

C 2) SYSTÉMY pro řízení a organizaci dopravy, systémy dopravní telematiky (*pro zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy*)

D: VÝRAZNÉ INOVACE DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ

KOLEJOVÁ VOZIDLA

(*lokomotivy, vozy, tramvaje, vozidla metra...*)

SILNIČNÍ VOZIDLA

(*automobily na CNG, LPG, hybridy, elektromobily, elektrokola, busy...*)

DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY OSTATNÍ

(*segway, lanové dráhy, letadla, vrtulníky, lodě...*)

POROTA – HODNOTÍCÍ KOMISE

Stavby, technologie a inovace přihlášené do soutěže posuzuje odborná porota jmenovaná na návrh vypisovatelů a odborných garantů soutěže. Členství v porotě je čestné. V případě, že některá z kategorií bude obeslána méně než 5 přihláškami, má porota právo přesunout tyto přihlášky do nejbližší příbuzné kategorie soutěže a titul v kategorii nevyhlásit.

Kategorie byly odsouhlaseny přípravným výborem soutěže per rollam 12.10.2015