

ČDS&T 2023

DOPRAVNÍ STAVBA
DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE
VÝRAZNÁ INOVACE V DOPRAVĚ

21. jubilejní ročník prestižní celostátní soutěže se koná pod záštitou



POSLANECKÁ SNĚMOVNA
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY



Ministerstvo dopravy

Generální partner



Spolupráce



CÍLE SOUTĚŽE

- profesionální prezentace zlepšující se dopravní infrastruktury v ČR, oborů českého dopravního stavitelství a inženýrských profesí nejen laické a odborné veřejnosti, ale také politické reprezentaci ČR a EU
- podpora Dopravní politiky ČR, Iniciativy SMART CITY, Iniciativy PRŮMYSL 4.0, Implementace metody BIM jako prostředku zefektivnění procesu výstavby, Národní strategie bezpečnosti silničního provozu aj.

Do soutěžního ročníku 2023 mohou být přihlášeny dopravní stavby, části dopravních staveb, samostatné objekty, technologie a inovace, které byly zkolaudovány nebo uvedeny do provozu na území ČR od 1. 1. 2021 do 31. 12. 2023, pokud se v této soutěži dosud neprezentovaly.

POROTA – HODNOTÍCÍ KOMISE

Projekty, stavby, technologie, služby a inovace přihlášené do soutěže posuzuje odborná porota jmenovaná na návrh odborných garantů soutěže. Členství v porotě je čestné. V případě, že některá z kategorií bude obeslána méně než 3 přihláškami, má porota právo přesunout tyto přihlášky do jiné kategorie soutěže a titul v kategorii nevyhlásit.

KRITÉRIA HODNOCENÍ

- přínos pro bezpečnost a plynulost dopravy
- originalita řešení
- forma sdílení informací mezi projektantem, zhotovitelem a investorem
- snížení energetické náročnosti dopravy nebo dopadu na životní prostředí
- začlenění do krajiny a ohleduplnost k životnímu prostředí
- zvýšení atraktivity a komfortu pro řidiče, cestující nebo dopravní podnik

KATEGORIE SOUTĚŽNÍHO ROČNÍKU 2023

A1) DOPRAVNÍ STAVBY DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ

- A1.1) stavby nad 150 mil. Kč
- A1.2) stavby do 150 mil. Kč

A2) DOPRAVNÍ STAVBY KOLEJOVÉ – ŽELEZNIČNÍ a TRAMVAJOVÉ

- A2.1) stavby nad 150 mil. Kč
- A2.2) stavby do 150 mil. Kč

A3) DOPRAVNÍ STAVBY VODNÍ A VODOHOSPODÁŘSKÉ

A4) DOPRAVNÍ STAVBY OSTATNÍ

Místní komunikace a úpravy veřejných prostranství ve městech a aglomeracích, cyklostezky, nádražní budovy, autobusové terminály, letištní haly, runvaye, stavby pro pěší, lanovky, protihluková opatření, dopravní značení, stavby pro dopravní obsluhu apod.

B) DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE a INOVACE

Systémy pro řízení a organizaci dopravy, technologie potřebné pro vznik dopravních staveb, inovace dopravních prostředků, výzkum a vývoj pro automotive apod.

C) METODA BIM v DOPRAVNÍCH STAVBÁCH

- C1) DOPRAVNÍ PROJEKT realizovaný metodou BIM
- C2) DOPRAVNÍ STAVBA realizovaná metodou BIM

D) DOPRAVNÍ STAVBY (TECHNOLOGIE) realizovaná V ZAHRANIČÍ

PODMÍNKOU pro zařazení stavby | technologie do soutěže je:

1) DORUČENÍ PŘIHLÁŠKY A DOKUMENTACE v požadované kvalitě a termínu:

- **1. UZÁVĚRKA** pro doručení přihlášek za zvýhodněné vložné **22. 3. 2024**
- **KONEČNÝ TERMÍN** pro doručení přihlášek **17. 5. 2024**

- 2) **ÚHRADA** prezentačního poplatku | vložného nejpozději do **30. 5. 2024**

GALAVEČER s vyhlášením vítězů soutěže se bude konat v Praze 25. června 2024



Na tuto slavnostní akci a oslavu oboru dopravního stavitelství budou pozváni zástupci všech přihlašovatelů. Přejeme všem ve 21. ročníku hodně úspěchů a těšíme se na setkání s Vámi!

ORGANIZÁTOR

TOPEXPO