

ODBORNÝ PROGRAM PERU, srpen 2012

cesta odborníků na energetiku a dopravní stavitelství

ZÁŠTITA: Ing. Milan Hovorka, náměstek ministra pro zahraničí; MPO



ORGANIZÁTOR:



ODBORNÝ PROGRAM: Ing. Petr Eichner, vedoucí oddělení Amerik MPO
Ing. Miloslava Veselá, CEO TOP EXPO CZ
Ing. Oldřich Petržilka, prezident ČPU
prof. Ing. Miroslav Svítek, děkan FD ČVUT

KOOPERACE NA ODBORNÉM PROGRAMU:



Ministerstvo zahraničních věcí
České republiky



ČESKÁ PLYNÁRENSKÁ UNIE
CZECH GAS UNION



DOPRAVNÍ STAVBY A ENERGETIKA PERU – INFORMACE A INVESTICE:

Dle informací uveřejněných ministerstvem financí PERU by v období od května 2012 do prosince 2013 mělo dojít k rozdělení investičních projektů v celkové hodnotě 10.351,7 mil. USD. Část projektů bude realizována ve formě Public-Private Partnership a část udělením koncesí. 60 % celkové hodnoty investic by měly být státní investice, zatímco zbývajících 40 % spadá na investice soukromého sektoru.

Velká část investic se týká sektoru dopravy. Do silniční dopravy by během následujících 21 měsíců mělo plynout 3,85 mld. USD (37 % celkové hodnoty plánovaných investic). Následuje železniční doprava, do níž je zahrnutý projekt výstavby druhé linky limského nadzemního metra, v celkové hodnotě 3 mld. USD (29 %).

Další nejvýznamnější oblastí je sektor energie s plánovaným objemem investic v hodnotě 1,7 mld. USD. Podstatnou část investic do tohoto sektoru představuje národní projekt zavádění plynu do domácností (600 mil. USD). Plánem vlády je do konce roku 2013 připojit k plynové síti přes 275 tisíc domácností v 19 městech.

ODBORNÝ PROGRAM PERU, srpen 2012

cesta odborníků na energetiku a dopravní stavitelství

ANDSKÝ JIŽNÍ PLYNOVOD (Gasoducto Andino del Sur): Projekt konstrukce plynovodu o délce 1071 km v celkové hodnotě 3,5 mld. USD. Stavba byla zahájena v dubnu 2012, na její realizaci se podílí státní Petroperú a brazilská společnost Odebrecht.

BOLIVIAMAR: Soustava projektů na industrializaci území, které Bolívii poskytlo Peru na základě bilaterální dohody; součástí výstavba plynovodu do Ilo (6 mld. USD).

Další investiční projekty se týkají telekomunikací (717 mil. USD), zemědělství (500 mil. USD), výstavby mezinárodního letiště v Chinchero, Cuzku (420 mil. USD), rozvoje přístavní infrastruktury (139 mil. USD) a čištění odpadních vod (35,6 mil. USD).

V průběhu roku 2012 by mělo dojít k rozdělení 1 - 1,5 mld. USD z celkových 10,35 mld. plánovaných na příští dva roky. První fáze udělování koncesí by měla začít v květnu 2012 vypsáním výběrového řízení na projekt výstavby dvou tepelných elektráren v Pucallpě (35 – 40 MW) a v Puerto Maldonado (15 – 18 MW). Další chystaný projekt je zavedení elektrického vedení (220 kV) v úseku Carhuaquero – Cajamarca Norte (97 km). Základní informace k projektům jsou k dispozici na www.proinversion.gob.pe a bližší informace podává Aníbal Del Aguila z ProInversión, e-mail: adelaquila@proinversion.gob.pe.

ENERGETICKÁ ÚČINNOST BUDOV: SPECIFIKA VYUŽITÍ OZE V PERU: Diskuze o aplikaci evropských zkušeností při zateplování a využití OZE pro vytápění staveb na náhorních plošinách Peru, kde dochází k velkým výkyvům mezi denní a noční teplotou.

HYDROENERGETIKA: vodní elektrárna ve výšce 1800 m n.m.: Integrované řídicí a elektrotechnické (iICE) řešení je součástí kompletní dodávky, kterou ABB se svým strategickým čínským partnerem Harbin Electric Machinery zajistí zvýšení kapacity vodní elektrárny Machu Picchu v Peru. Majitelem elektrárny je státní podnik EGEMSA.

PLYN V ENERGETICKÉM MIXU JIŽNÍ AMERIKY: Návštěva mezinárodního veletrhu a energetického kongresu FIGAS, Jockey Plaza Convention Center. Kongres je specializován na těžbu a využití přírodní plynu a nafty, netradiční zdroje, průzkum nových ložisek, vývoj technologií těžby a využití plynu; více info: <http://www.biztradeshows.com/trade-events/figas-expo.html>

ODBORNÝ PROGRAM PERU, srpen 2012

cesta odborníků na energetiku a dopravní stavitelství

DOPRAVA PERU:

NOVÉ INVESTICE:

Do železniční dopravy, do níž je zahrnutý projekt výstavby druhé linky limského nadzemního metra, jsou plánovány investice v celkové hodnotě 3 mld. USD (29 %). Připravuje se výstavba mezinárodního letiště v Chinchero, Cuzku (420 mil. USD),

Specifika železničních tratí v Peru: více informací na www.perurail.com

PUNO – CUZCO: Železnice Puno-Cusco je 3. nejvýše položenou železnici na světě, nejvyšším bodem trati je vesnice La Raya 4321 m n.m.

LIMA – HUANACAYO: Po dostavbě železnice do Tibetu je tato trať 2. nejvyšší železnice světa s nejvyšším úsekem 4784 m n.m. V depu v Huanacayo je dodnes možná prohlídka parní lokomotivy typu Andes 206, která tuto železnici proslavila, a je stále provozuschopná.

DOPRAVNÍ STAVBY A MOSTY v okolí hl. města peru Limy – fakultativní exkurze