

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

Slavnostní vyhlášení vítězů celostátní soutěže

ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA roku 2008

Čtvrtek 25. června 2009, Betlémská kaple

Tituly a ceny celostátní soutěže ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA roku 2008 byly slavnostně uděleny v aule ČVUT - Betlémské kapli ve čtvrtek 25. června 2009. Vítězům osobně blahopřáli premiér vlády České republiky Jan Fischer a ministr dopravy Gustáv Slamečka. Oba ve svých projevech shodně zdůraznili význam dopravní infrastruktury pro rozvoj ekonomiky ČR.

Premiér Jan Fischer nadchl 410 hostů z řad zástupců významných stavebních společností, investorů a projekčních ateliérů svým projevem. Dopravní stavby výstižně přirovnal k "příběhu" a zdůraznil tak motto letošního ročníku soutěže "**doprava nejsou jen stavby a cesty, doprava je proces...**". Dokončení rozestavěných a připravených dopravních staveb vidí pan premiér za potřebné nejen pro usnadnění mezilidské komunikace, ale hlavně pro další rozvoj ekonomiky ČR a celé Evropy.



Ministr Gustáv Slamečka vyzdvihl důležitost dopravních staveb pro rozvoj ČR.

Ve svém projevu však důrazně apeloval na efektivitu při navrhování a výstavbě dopravní infrastruktury, což je nezbytným předpokladem pro realizaci co největšího počtu staveb právě v době, kdy je nutno omezovat výdaje státního rozpočtu.



Závěrem vyzval ministr Slamečka přítomné, aby do dalšího ročníku soutěže přihlásili dokončené stavby dopravní sítě ČR, ve kterých se budou propojovat technické i užité aspekty s aspektem finančním. Názor, že vynakládání státních prostředků a zdrojů z evropských fondů je potřeba veřejně prezentovat. zastávají též gen. ředitel společnosti ŘSD ČR Alfred Brunclík a gen. ředitel SŽDC Jan Komárek.

Slavnostního ceremoniálu se v Betlémské kapli zúčastnila celá řada osobností a profesních špiček především z oborů doprava, architektura, stavitelství a energetika. Zástupci vypisovatelů a partnerů soutěže: Jaroslav Krauter a Tomáš Čoček (SFDI), Jaroslav Hanák (prezident Svazu dopravy) a Pavel Křeček (předseda ČKAIT). Mezi hosty nechyběli rektor VŠB Ostrava Tomáš Čermák, rektor Univerzity Pardubice Jiří Málek, senátor Karel Korytář, plk. Leoš Tržil, předseda Společnosti pro rozvoj silniční dopravy Bořivoj Kačena, prezident Sdružení pro dopravní telematiku Miroslav Svítek, předseda ERÚ Josef Fiřt, předseda přípravného výboru ČDS 2008 a exministr dopravy Jaromír Schling a mnoho dalších.

Večerem hosty provázel zasvěcený a vtipný komentář profesora Petra Moose, který jako předseda poroty představil každou z oceněných staveb.



Děkan Fakulty dopravní ČVUT poté představil nejen podmínky soutěže „O nejlepší diplomovou práci z oboru doprava za rok 2009“, ale zejména se ve svém hodnotícím projevu věnoval výsledkům ankety, ze které jasně vyplynula potřeba organizace samostatné soutěže dopravních staveb. Jménem poroty i vypisovatelů na závěr večera **poděkoval květinami ředitelce organizující společnosti Ing. Miloslavě Veselé.**

V kuloáru měli přítomní možnost osobně poblahopřát vítězům a prodiskutovat aktuální témata oboru dopravní stavitelství a poděkovat za organizaci akce v příjemné atmosféře. **Všichni zúčastnění se již nyní těší na vyvrcholení dalšího ročníku soutěže ČDS.**



ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA ROKU 2008

Vyhlašovatelé:



Záštitá:

- Jan Fischer, předseda vlády ČR
- Gustáv Slamečka, ministr dopravy
- Václav Havlíček, rektor ČVUT
- Jaroslav Hanák, prezident Svazu dopravy ČR
- Pavel Křeček, předseda ČKAIT

TITULY udělené v soutěži Česká dopravní stavba roku 2008

Kategorie A: Stavby dopravní infrastruktury na transevropské dopravní síti

ŽELEZNIČNÍ ESTAKÁDA PŘES MASARYKOVO NÁDRAŽÍ

Přihlašovatel: EUROVIA CS, a.s.

Výrok poroty: Technicky velmi náročná stavba s unikátním řešením čtyřkolejného přemostění. Realizovaná stavba splňuje daná kritéria pro bezpečnost provozování a architektonické začlenění do dopravní infrastruktury města. Stavba je součástí „Nového spojení“, které umožňuje propojení tranzitních železničních koridorů v železničním uzlu Praha.

TUNEL KLIMKOVICE NA DÁLNICI D47

Přihlašovatel: METROSTAV, a.s.

Výrok poroty: Tunel o celkové délce 1080 m má dvě samostatné tunelové trouby o dvou jízdních pružích. Využity byly veškeré současné znalosti z hlediska zajištění bezpečnosti dopravy v tunelu. Porota zejména hodnotí citlivé řešení tunelových portálů a jejich začlenění do krajiny.

Kategorie B: Stavby dopravní infrastruktury s rozpočtem nad 50 mil. Kč

PŘELOŽKA SILNICE I/14 LIBEREC – KUNRATICKÁ, II. a III. ETAPA

Přihlašovatel: EUROVIA CS, a.s.

Výrok poroty: Hlavním významem přeložky je plynulý výjezd z Liberce na Kunratice, nahrazující původní trasu přes Vratislavice n. Nisou. Technicky zajímavě je vyřešen most pro tramvajovou trať spojený s vylehčenou galerií nad polovinou vozovky a řešení pěší a cyklistické dopravy samostatnou lávkou.

PRAŽSKÉ METRO, IV. PROVOZNÍ ÚSEK TRASY C METRA LÁDVÍ - LETŇANY

Přihlašovatelé: METROSTAV, a.s. a METROPROJEKT Praha, a.s.

Výrok poroty: Stavební úsek prodlužuje Metro trasu C ze stanice Ládví východním směrem do Letňan, kde se předpokládá vybudování dlouhodobého terminálu. Na tomto úseku jsou vybudovány 3 stanice: Střížkov, Prosek a Letňany. U koncové stanice Letňany je v projektu navržen rozsáhlý autobusový areál a parkoviště P+R. Stavba zapadá také do urbanistické koncepce části Prahy a je dopravním fenoménem pro další rozvoj tohoto území.

Kategorie E: Projekty a technologie realizované v roce 2008

ELEKTRIZACE TRATI ŠATOV – ZNOJMO

Přihlašovatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.

Výrok poroty: Kompletní liniiová stavba významná z hlediska ochrany životního prostředí a potřebného zvyšování rychlosti a bezpečnosti provozu. Tato stavba zahrnuje i velmi technicky náročnou stavbu železničního mostu s optimálním řešením mostní konstrukce i spodní stavby.

CENY udělené v soutěži Česká dopravní stavba roku 2008

Cena Ministerstva dopravy

CYKLISTICKÁ STEZKA VÍDEŇ-HAMBURK, ÚSEK PROSTŘEDNÍ ŽLEB-NÁDRAŽÍ, PROSTŘEDNÍ ŽLEB-ČERTOVA VODA

Příhlašovatel: Viamont DSP, a.s.

Výrok poroty: Jedná se o významnou část cyklistické stezky Vídeň Hamburk, procházející Českým Švýcarskem po levém břehu Labe. Povrch stezky je vhodný nejen pro cyklistiku, ale také pro in-line bruslení a podobné sporty. Cesta má zvýšenou únosnost a může sloužit pro nutné údržbové práce Českých drah a Povodí Labe.

Cena SFDI

ÚPRAVA PODCHODU U BESEDY LOVOSICE

Příhlašovatel: Město Lovosice

Výrok poroty: Nový bezbariérový podchod pod silnicí I/30 zajistil bezpečnost dálničního provozu vlnedokončeném úseku dálnice přes České Středohoří. Jedná se o stavbu s celoskleněnou nadzemní částí, která je zajímavou dominantou i v noci. Působí pěkně i bezpečně.

Cena Svazu dopravy

I/31 ULICE OKRUŽNÍ V HRADCI KRÁLOVÉ – PROTIHLUKOVÁ STĚNA – II. ETAPA

Příhlašovatel: M - SILNICE, a.s.

Výrok poroty: Stavební dílo významným způsobem přispívá ke snížení hladiny hluku a emisí v centru Hradce Králové. Ocenění si zaslouží též architektonické řešení stavby.

Cena ČKAIT

ELEKTRIZACE TRATI ŠATOV – ZNOJMO

Příhlašovatel: SUDOP BRNO, spol. s.r.o.

Výrok poroty: Kompletní liniová stavba významná z hlediska ochrany životního prostředí a potřebného zvyšování rychlosti a bezpečnosti provozu. Tato stavba zahrnuje i velmi technicky náročnou stavbu železničního mostu s optimálním řešením mostní konstrukce i spodní stavby.

PŘELOŽKA SILNICE I/14 LIBEREC – KUNRATICKÁ, II. a III. ETAPA

Příhlašovatel: EUROVIA CS, a.s.

Výrok poroty: Hlavním významem přeložky je plynulý výjezd z Liberce na Kunratice, nahrazující původní trasu přes Vratislavice n. Nisou. Technicky zajímavě je vyřešen most pro tramvajovou trať spojený s vylehčenou galerií a řešení pěší a cyklistické dopravy samostatnou lávkou.

Cena Poroty

KOTEVNÍ STÁNÍ EDVARDA BENEŠE, PRAHA

Příhlašovatel: EUROVIA CS, a.s.

Výrok poroty: Kotevní a ochranné stání na nábřeží Edvarda Beneše mezi Čechovým a Štefánikovým mostem v Praze je výjimečnou stavbou z hlediska zakládání a stavební náročnosti.

Cena „za konstrukční detail“ časopisu Silnice Železnice

OPRAVA MOSTU NA SILNICI III/2715, MOST EV. Č. 2715-4 CHOTYNĚ

Příhlašovatel: SaM silnice a mosty, a.s.

Výrok poroty: Mosty na silnicích III. třídy jsou často opomíjené a to jak projektantsky, tak i z hlediska realizačního. Tento most deklaruje, že je možné provést opravu mostu příjemně uživatelsky a navíc s citem pro oko toho, kdo po něm jezdí.

Cena Veřejnosti

REKONSTRUKCE AMERICKÉ TŘÍDY V PLZNI

Příhlašovatel: METROSTAV, a.s.

Stavba získala nejvíce hlasů od návštěvníků veletrhu Roadware 2009 a serverů www.top-expo.cz a www.konstrukcemedia.cz.

Praha 1. července 2009

více na www.top-expo.cz

