Anotace příspěvku

Název příspěvku:
ROZVOJ ÚZEMÍ A VYVOLANÁ DOPRAVA

Autor: Ing. Petr Hofhansl, Ph.D.
Ing. Peter Súkenník

Stručný medailonek autora/profesní životopis:

Ing. Petr Hofhansl, Ph.D. ukončil v roce 1998 inženýrské studium oboru Dopravní infrastruktura v území na FD ČVUT v Praze obor dopravní infrastruktura v území. V roce 2001 vykonal státní doktorskou zkoušku v studijním programu „Technika a technologie v dopravě a spojích“, studijní obor „Dopravní systémy a technika“ na FD ČVUT v Praze. V roce 2006 obhájil disertační práci na téma „Aplikace videodetekce dopravního proudu v dopravním inženýrství“ na téže fakultě a byl mu udělen akademický titul „doktor“.
Od roku 1999 pracuje ve společnosti CityPlan spol. s r.o. jako dopravní specialista. Ve firmě se od počátku zabývá dopravními prognózami, dopravně – koncepčními pracemi, problematikou tvorby matematických modelů dopravních zátěží, mikrosimulacemi dopravního proudu, dopravně - ekonomickými posudky a analýzami v celé šíři dopravně - inženýrské problematiky a to nejen v ČR ale i v zahraničí.
V posledních deseti letech se zúčastnil mnoha odborných školení na dopravně-plánovací modelovací a simulační software PTV VISION v zahraničí.
Je autorem mnoha článků v odborných časopisech a autorem mnoha příspěvků na odborných konferencích týkajících se problematiky dopravního plánování, modelování a simulací.
Vedle pracovní činnosti se věnuje i činnosti pedagogické, je externím členem Ústavu dopravních systémů na ČVUT Fakultě dopravní v Praze kde vede odborný projekt Dopravní inženýrství a řízení dopravy, jehož hlavní náplní je dopravní plánování, tvorba dopravních modelů, simulace a řízení dopravy v programovém prostředí PTV VISION, modely dopravní poptávky a modely dopravní nabídky.
Je členem platformy Young Professionals mladých manažerů při CACE (Česká asociace konzultačních inženýrů) a asociace dopravních inženýrů.
Je hlavním řešitelem nebo spoluředitelem několika výzkumných úkolů pro Ministerstvo dopravy, Grantovou agenturu ČR a Technologickou agenturu ČR v oblasti dopravy, matematických modelů a simulací.

Ing. Peter Súkenník ukončil v roce 2002 studium v oboru Silniční stavitelství na Stavební fakultě Žilinské univerzity. V průběhu dvouletého působení na Katedře silničního stavitelství, kde se věnoval dopravnímu plánování, absolvoval tříměsíční stipendijní pobyt na Institutu dopravního plánování Technické Univerzity ve Vídni. V roce 2005 nastoupil do společnosti CityPlan na pozici vedoucího projektu.

Profesně se zabývá zejména dopravními modely, a to od makroskopických až po mikroskopické dynamické simulační modely. Předmětem jeho činnosti jsou dopravní prognózy, analýzy, posouzení a optimalizace projektových řešení s důrazem na moderní modelové řešení.
Je autorem mnoha článků v odborných časopisech a autorem mnoha příspěvků na odborných konferencích týkajících se problematiky dopravního modelování a simulací. Rovněž se podílel, resp. podílí jako spoluřešitel na výzkumných úkolech realizovaných společností AF-CityPlan.

Abstrakt:

Příspěvek se bude zabývat moderními metodami analýzy a zpracování dopravních dat, dopravní prognózou založenou na znalosti hybnosti obyvatel, demografii, rozvoji území a dalších faktorech. Budou představeny metody strategického dopravního modelování, simulace dopravního proudu, simulace organizačních opatření v městském prostředí.

Dlouhodobě se rozvírající nůžky mezi dopravní nabídkou a poptávkou logicky vyvolávají kapacitní, bezpečností a mnohé další problémy na síti. K identifikaci těchto kritických míst v dopravní síti, a to dříve před jejich vznikem, slouží podrobné poptávkové dopravní modely zohledňující rozvoj území a jím generovanou dopravu. V oblasti řízení a testování dopravního systému se stále více uplatňují tzv. mikroskopické simulační modely.

V posledních cca 15 letech došlo v naší republice k velmi rychlému a téměř nekoordinovanému rozvoji území, především v okolí velkých měst a aglomerací.
Velmi rychlý rozvoj území s téměř čistě bytovou výstavbou na jedné straně a vznikem rozsáhlých obchodně-komerčních ploch na straně druhé s sebou přináší problém nejen v nárůstu počtu cest a orientaci obyvatelstva v satelitech na automobilovou dopravu, ale i jejich časové rozložení během dne, kdy dochází k přetěžování dopravního systému v období tzv. dopravní špičky. Dalším významným problémem je změna směrování dopravy z pohledu jejích zdrojů a cílů, kdy stávající zdroje a cíle dopravy jsou opouštěny a jsou nahrazeny novými.
Aby život v aglomeracích byl dále udržitelný a proces přemisťování obyvatel a zboží byl plynulý, komfortní a energeticky co nejméně náročný, je nutné zkoumat v rámci širšího rozvoje území jestli stávající nebo i plánovaný dopravní systém postačí pro toto tempo rozvoje, zvláště pokud toto již dávno nezvládá dnes.
Na základě poznatků uvedených v tomto příspěvku si autoři dovolují vyslovit přesvědčení, že nárůst kapacity území by měl být v rovnováze s kapacitou nabízeného dopravního systému.

KLÍČOVÁ SLOVA: dopravní prognóza, dopravní model, mikrosimulace dopravy, dopravní systém, kapacita, zdroj dopravy, cíl dopravy, PTV VISUM, PTV VISSIM, udržitelná doprava, smart city.

Kontakt:

Jméno přednášejícího (s tituly): Ing. Petr Hofhansl, Ph.D.

kontakt: **TOP EXPO CZ, s.r.o., Jana Masaryka 28, 120 00 Praha 2**
+420 725 405 055, konference@top-expo.cz

název a adresa organizace: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 11000 Praha 1
pozice: náměstek technického ředitele
telefon: 605 118 077 e-mail: petr.hofhansl@ afconsult.com

Jméno přednášejícího (s tituly): Ing. Peter Súkenník
název a adresa organizace: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 11000 Praha 1
pozice: vedoucí odd. výzkumu a simulací v dopravě
telefon: 277005503 e-mail: peter.sukennik@afconsult.com

Anotaci zašlete prosím nejpozději **2. 8. 2013**

Kontaktní adresa: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 11000 Praha 1