



Bude mít Česká republika v roce 2017 EETS?

Mít to či nemít to, to je oč tu běží ...

William D. G. Move

Doc. Ing. Václav Jirovský, CSc.
Fakulta dopravní ČVUT v Praze
jirovsky@fd.cvut.cz

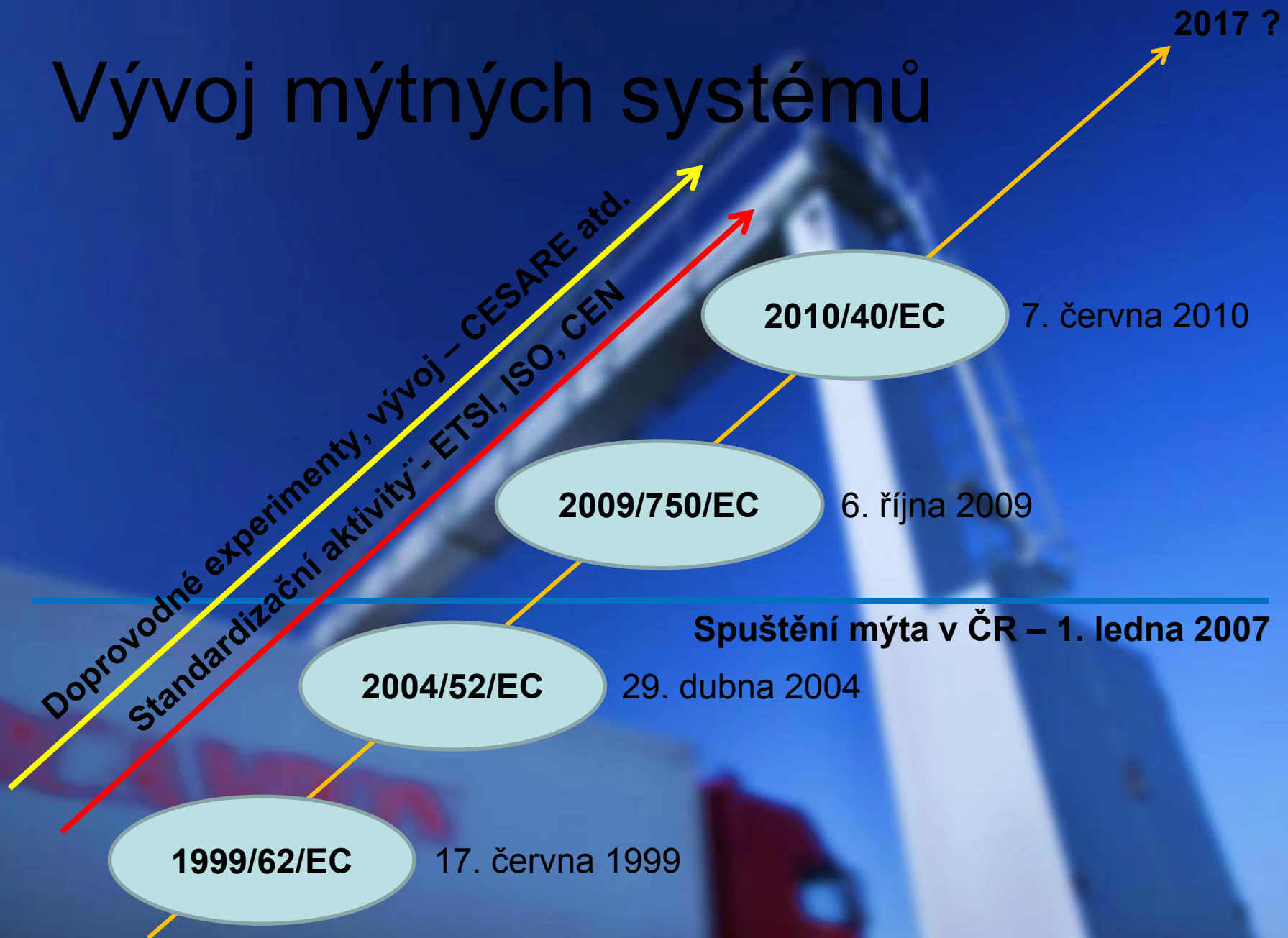


- ČR je součástí EU
- někdy přílišné podléhání EK
- je nutno dodržovat kompatibilitu
- implementace dvojího druhu
 - přísnější
 - volnější
- lobbismus

If the market was ready for EETS/REETS, we, as private sector, would not need EU decisions and EU projects, but simply start the business!

Eva Tzoneva, Secretary General AETIS

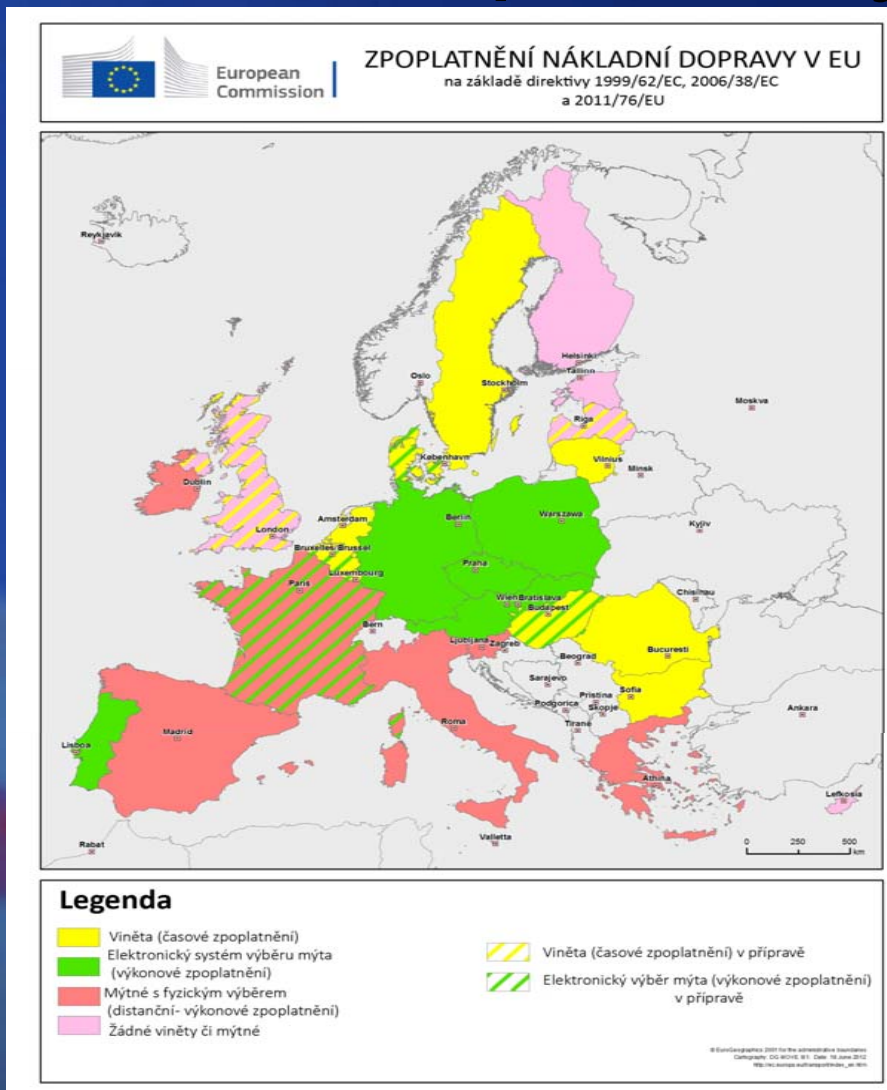
Vývoj mýtných systémů



Milníky

- 1999/62/EC
 - zavádí mýto pro těžké nákladní vozy
- 2004/52/EC
 - určuje používané technologie
 - DSRC
 - GNSS/GSM
- 2009/750/EC
 - formalizuje architekturu interoperabilních mýtných systémů na úrovni procesů
 - zavádí předpoklady a povinnost interoperability
- 2010/40/EC
 - rozšiřuje funkce na celou oblast telematiky

Evropské mýtné systémy



- integrovaný elektronický systém výběru mýta (AU, CZ, DE, SL, PL)
- systém Eurovignette (BE, DK, LU, NL, SE)
- smíšený systém - papírové nebo elektronické prostředky (BG, HU, LT, RO, FR, GR, IE, IT, PT, ES, SL)
- výběr poplatků za používání silnic pro těžká nákladní vozidla v části své sítě (22)
- výběr poplatků za lehká osobní vozidla (12)
- 72.000 km zpoplatněných silnic v EU
- 60% vybaveno elektronickými systémy pro výběr mýtného

Standardizační aktivity

	DSRC systémy		Technologicky nezávislé	Autonomní systémy	
	Testy	Požadavky		Požadavky	Testy
Rámec	14907-1 Testovací procedury		17573 EFC architektura 17574 Bezpečnostní profily 16439 Bezpečnostní rámec		
Toolboxy	14907-2 DSRC – Testy OBU	14906 AID pro DSRC-EFC 25110 AID, IC-cards 16875 Interface OBE+	12855 Výměna informací 17444-1/2 Zpoplatnění – PKI	17575-1/2/3/4 AID Auto. - EFC	16401 ... Auto-test ...
Profily	15876-1/2 IAP Testy	15509 IAP pro DSRC-EFC	TS XXXXX IAP pro Info Exchange	16331 IAP pro Auto-EFC 12813 CCC pro Auto-EFC 13141 LAC pro Auto-EFC	13143-1/2 CCC Test 13140-1/2 LAC Test
Technické zprávy		TR 16040 Urban DSRC	TR 16152 First Mount OBE TR 16092 Pre-Paid Requir. TR 16219 Value Added Services TR XXXXX EFC na stanicích ITS		

Subjekt: Výběrčí mýtného

- veřejnoprávní nebo soukromoprávní instituce, která ukládá mýtné za pohyb vozidel v oblasti EETS
- subjekt provozován
 - jménem členského státu, nebo
 - v rámci koncesní smlouvy s členským státem
- řídí mýtnou infrastrukturu a ukládá mýtné za pohyb vozidel v rámci sítě, kterou spravuje
- vede přehled o oblasti EETS,
 - stanovení obecných podmínek přístupu poskytovatelů EETS k oblastem podléhajícím výběru mýtného
 - správa veřejně přístupného elektronického rejstříku na svém území,
- základem pro činnost výběrčího mýta je centrum pro shromažďování dat o mýtném, vyúčtování a enforcement
- **pokud oblast EETS nesplňuje podmínky technického a procesního uspořádání interoperability EETS, přijme nápravná opatření s cílem zajistit interoperabilitu systému mýtného v rámci EETS**

Subjekt: Poskytovatel EETS

- musí vybudovat plné pokrytí domén EETS do 24 měsíců od registrace (Čl. 4, Odst. 1. Rozh. 2009/750/ES)
- musí uzavřít smlouvu s výběřčím mýtného, který jej registruje (Čl. 4, Odst. 1. Rozh. 2009/750/ES)
- zajišťuje neustálé pokrytí všech oblastí EETS v jeho mýtné doméně
- informuje uživatele EETS o pokrytí oblastí EETS a jeho případných změnách.
- poskytne v případě nutnosti uživatelům EETS palubní zařízení, které splňuje příslušné technické požadavky
- při vymáhání pravidel a dodržování požadavků poskytovatelé EETS spolupracují se subjekty pro výběr mýtného

Bariéry implementace

- smluvní a legální bariéry, které mohou ohrozit implementaci
 - náklady a administrativní zátěž úvěrového rizika
 - správně nastavené smlouvy mezi Výběřčím a Poskytovatelem
 - riziko ztráty statusu poskytovatele (Čl. 4, 2009/750/EC)
- certifikace a akreditace
 - terminologie a rozsah schvalovacích procesů
 - heterogenní implementace v různých mýtných doménách
- dostatečná kvalita
 - stanovení KPI mezi Poskytovatelem a Výběřčím
 - velká variabilita a složitost existujících indikátorů
- systém Výběřčího (Back Office)
 - bezpečnostní procesy end-to-end
 - konformita testovacích procedur
- bariéry implementace
 - nestálý a omezený trh – nákladná řešení
 - konsolidovaní nízkonákladoví dopravci z východní části EU – tlak interoperabilitu v EU
 - nedefinované odměny Poskytovatele

Časové odhady

