

SDT

Pracovní skupina

Elektronické mýtné

Bilaterální interoperabilita

Zanikne ve stínu univerzálního EETS?

Ondřej Zaoral | Praha, 17.6.2014



Krátké představení pracovní skupiny

Pracovní skupina „Elektronické mýtné“ je dle stanov Sdružení pro dopravní telematiku poradním orgánem Prezidia sdružení. Pracovní skupina se v nuje problematice výkonového zpoplatn ní silni ní infrastruktury a její výstupy p edstavují konsensuální názor len pracovní skupiny, schválený Prezidiem SDT.



p es 100 otázek & odpov dí, aktuální otázky k interoperabilit jsou práv “v procesu”

z hlediska
předmětu

Technická interoperabilita = využití jedné palubní jednotky ve více zemích, nicméně smluvní vztah i zúčtování mezi uživatelem a výběrovým mýtným zůstává dvojí, resp. nkolikanásobné

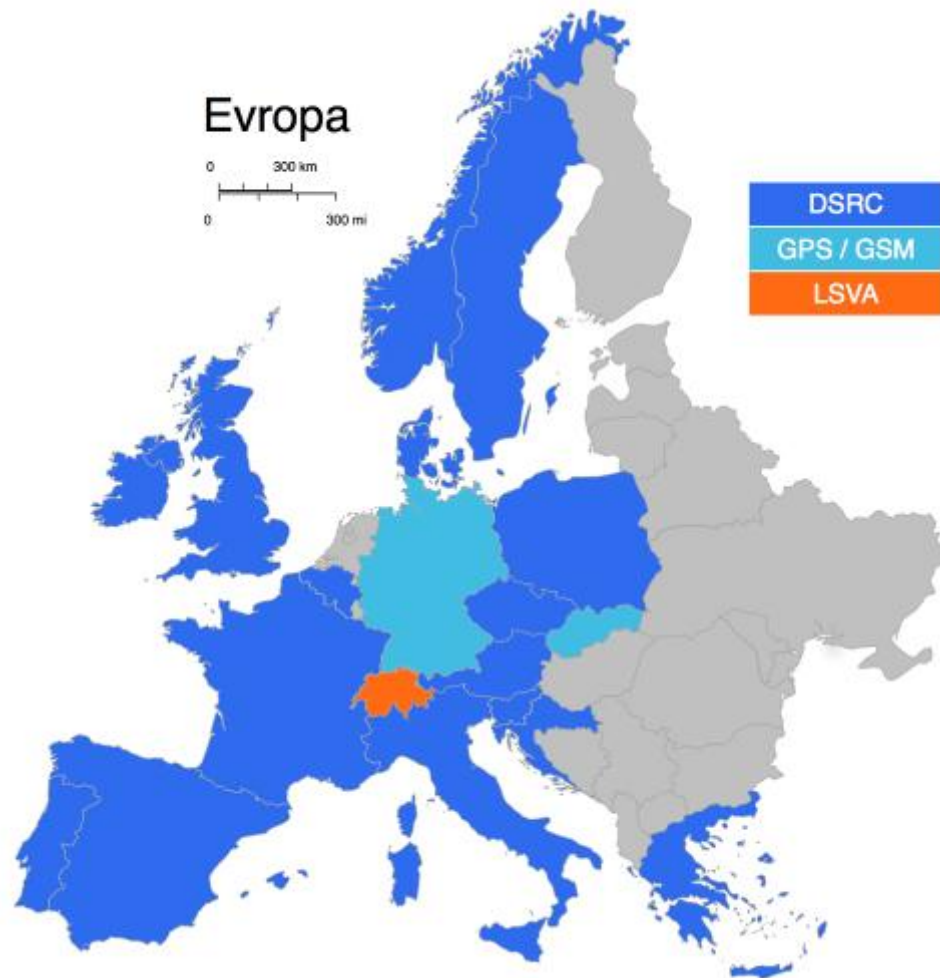
Smluvní interoperabilita = jedna jednotka pro více zemí, uživatel ji získává od poskytovatele, který zajistí smluvní vztahy a zúčtování s více výběrovými

z hlediska
rozsahu

Bilaterální interoperabilita = přístup s jednou jednotkou do dvou zemí, resp. obecněji do systémů dvou výběrových mýtných (výběrovým žebýt dálniční koncesionář – viz. FR, IT, SP atd.)

Multilaterální interoperabilita = přístup s jednou jednotkou do více než dvou zemí, resp. k více než dvěma výběrovými

Jak je na tom dnes Evropa s interoperabilitou?



Nejzajímavější projekty

EasyGo+

Průvod ve Skandinávii (objektové mýtné, trajekty)
Od roku 2013 zapojení Rakouska.
Následuje principy EETS a jedné smlouvy a zúčtování s poskytovatelem

REETS

Rakousko, Německo, Polsko, Itálie, Francie, Španělsko, Dánsko a Švýcarsko spolupracují s asociací AETIS na uvedení EETS do praxe

Klíčová otázka: zaniknou bilaterální a omezené multilaterální modely interoperability?



Pracovní skupina
Elektronické mýtné

Několik trendů je jasných již dnes ...

Existující projekty interoperability sehraji svoji **roli na cestě k EETS**, které bude realizováno na zkušenostech získaných právě z těchto projektů



Projekty charakteru EasyGo+ se nejspíše začnou **prolínat s EETS** a rozšíří-li se EETS, zcela s ním **splynou**

EETS má své náklady a zejména **náklady** na straně SP budou s velkou pravděpodobností přeneseny na uživatele

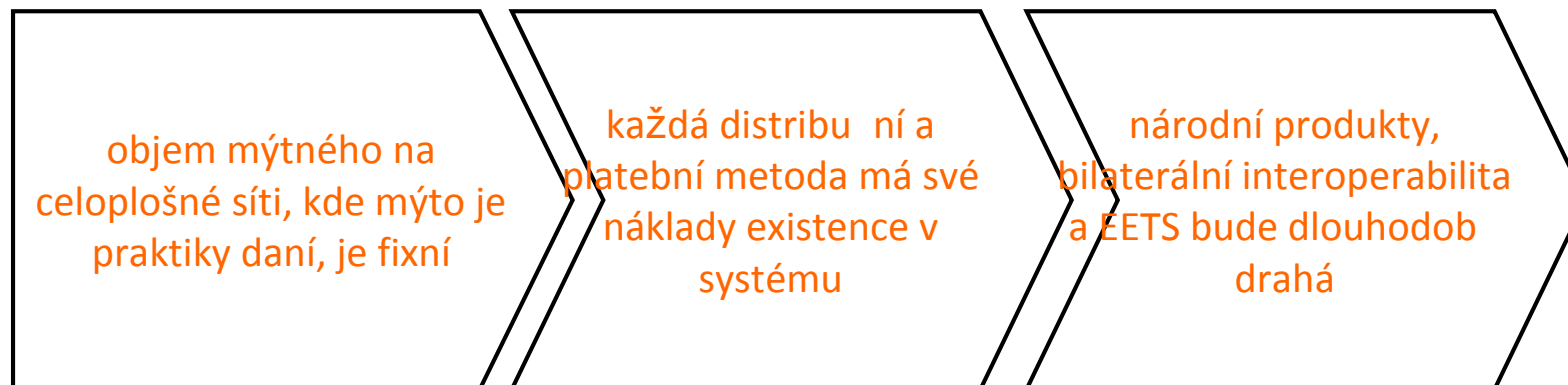


Část uživatelů bude mít stále **zájem o národní produkty**, nebo nabídky **technické bilaterální interoperability** (např. Rakousko – Německo), která pro ně bude levnější

Pouze pokud by se výbory mýtného rozhodli po celé Evropě zaměřit výhradně na EETS a postupně zrušili všechny ostatní systémy distribuce a zúčtování, byla by budoucnost zcela jasná.

Důležitost EETS nejspíše poroste postupně s probíhající generační obměnou systémů

„Způsbná standardizace“ s sebou nese mnoho úskalí zejména v podobě historických investic a souběhu více systémů. Roztříštění Evropy přidává další otázky k řešení.



Vznikne-li po zavedení EETS velká poptávka ze strany uživatelů a tím motivace na straně poskytovatelů, lze očekávat orientaci výrobců na EETS produkty a utlumení nabídky lokálních produktů i omezených řešení interoperability. Vzhledem k podobě izolovaných modelů mýtných systémů ale nelze tyto kroky dělat jindy, než při generačních obměnách.

A jaké jsou aktuální závěry pro Českou republiku?

- 1 Máme velkou výhodu v možnosti koncipovat mýto od roku 2016 v kontextu EETS**

Nejde jen o technologie a rozhraní, otázkou je zejména organizace a platební model, včetně právní povahy platby mýta, příjemce mýta a rolí na straně státu
- 2 Nepřece ujme úplné oddělení rolí**

EETS je stále koncipován jako doplněk lokálních produktů, stále je nutné lokálně vyřešit pre-pay (náhradu například nefunkční EETS jednotce atd.) a případně post-pay pro ty, kteří nebudou chtít EETS
- 3 Usilujme o vstup do evropského hlavního proudu interoperability**

Byli jsme jedni z prvních v Evropě s moderním celoplošným MLFF systémem, dnes jsme na hvozdu veškerého evropského dění (neúčast v REETS je jen jedním příkladem)



Sdružení pro dopravní telematiku
Areál Konvikt
Bartolomějská 11 / Konviktská 24
110 00 Praha 1

www.sdt.cz

tel.: +420 226 207 111

fax: +420 226 207 110



Ondřej Zaoral
Inoxive s.r.o.
Mezibranská 1579/4
110 00 Praha 1

www.inoxive.in

ondrej.zaoral@inoxive.in

tel.: +420 777 757 814