

# ČISTÁ MOBILITA VELKOMĚST, PRAHA 15. 9. 2014

## Sál Zastupitelstva hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2, Praha 1

Konference konaná v rámci programu SMART CITY a u příležitosti zahájení Evropského týdne mobility.

### ANOTACE PŘEDNÁŠKY

**Název příspěvku: Zkušenosti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. s nízkoemisními vozidly**

**Autor: Ing. Karel Březina**

#### **Stručný profesní životopis:**

Ing. Karel Březina (\* 25.11.1972) je český politik, místopředseda Krajského výkonného výboru ČSSD v Praze, bývalý vedoucí kanceláře Úřadu vlády ČR a ministr bez portfeje Zemanovy vlády. V letech 2006 – 2010 a 2010 – 2014 byl členem Zastupitelstva hl. m. Prahy. Zároveň byl v letech 2010 – 2014 zastupitelem a radním městské části Praha 15. Od listopadu 2010 do listopadu 2011 zastával funkci 1. náměstka primátora hl. m. Prahy se zaměřením na dopravu. Od června 2014 je předsedou Výboru pro dopravu ZHMP. Od března 2007 byl členem dozorčí rady Dopravního podniku hl. m. Prahy a od dubna 2010 do dubna 2011 byl jejím předsedou. Znovu se stal členem dozorčí rady DPP v listopadu 2013.

#### **Abstrakt:**

Presentace je zaměřena na vozový park Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. (DPP), který zabezpečuje veřejnou dopravu v metropoli. DPP jako majoritní dopravce přepraví ročně více jak 1,2 mld. cestujících. MHD je v Praze velmi využívána; 57% všech cest se uskuteční veřejnou dopravou. Z cestujících, kteří preferují pro svou cestu MHD, volí 76% metro nebo tramvaj, což je příznivé pro kvalitu životního prostředí ve městě.

Koncept MHD v Praze vychází z modelu, kdy metro tvoří páteřní síť s největším objemem cestujících, následují tramvaje v centru města a v lokalitách bez pokrytí metra. Autobusová trakce je koncipována jako doplněk k metru a k tramvajím. K čisté mobilitě ve městě tak velmi významně přispívá právě metro a tramvaje jako ekologické, kapacitní kolejové dopravní prostředky.

V minulých letech bylo do obnovy a modernizace vozového parku DPP investováno nemalé množství prostředků, díky čemuž jsou dnes provozována vozidla úspornější, šetrnější k životnímu prostředí a modernější (využívající např. rekuperaci v případě metra a tramvaj). Ke snižování emisí z běžné nafty dochází využíváním paliva FAME, které významně snižuje emise CO<sub>2</sub>. Kromě investic do obnovy a modernizace vozového parku dochází i k testování alternativních pohonných systémů autobusů. DPP vnímá tři skupiny alternativních pohonných systémů pro autobusy – hybridní vozidla, elektrobusy a technologii CNG. Strategie vozového parku autobusů spočívá v kontinuální obnově a nákupu vozidel splňujících nejprísňější emisní normy EURO. Mnohá vozidla využívající alternativní pohonný systém byla v pražských podmínkách testována (Siemens Rampini, SOR EBN 8, BredaMenariniBus ZEUS M 200 E) a DPP tak sleduje nejnovější světové trendy tzv. nízkoemisních vozidel.

#### **Kontakt:**

Jméno přednášejícího (s tituly): Ing. Karel Březina

název a adresa organizace: Magistrát hl. m. Prahy, Praha 1, Mariánské nám. 2

pozice: zastupitel, předseda výboru pro dopravu ZHMP, člen výboru finančního ZHMP

telefon: 604 441 414

E-mail: karel.brezina@praha.eu

**Vyplněný abstrakt zašlete nejpozději 5. 9. 2014**

**PWP prezentaci zašlete nejpozději 12. 9. 2014**

Kontaktní adresa: [konference2@top-expo.cz](mailto:konference2@top-expo.cz)