

Název prezentace: KONCEPT ROZVOJE CYKLISTIKY VE VELKOMĚSTECH

Ing. Luděk Sosna, Ph. D., ředitel odboru strategie, MD ČR

Abstract

Koncepce má pracovat s kombinací tvrdých a měkkých nástrojů rozvoje cyklodopravy. Nelze však zůstat u izolovaných řešení určitého dopravního úseku, aniž bychom učinili systémovou změnu v přístupu k dopravě jako celku. Na začátku takové změny musí být aktivnější vnímání a využívání jízdního kola, a to jak veřejností, tak těmi, kteří jsou za dopravní politiku odpovědní a pomáhají ji tvořit. Prosadit integrovaný přístup znamená vychovávat odborníky s rozšířeným myšlením a mezioborovým přesahem a šířit povědomí o koncepčně dobře zvládnutých procesech a výsledných realizacích.

Londýn, Paříž, Mnichov, Vídeň - velkoměsta, která mají jedno společné. Změnili pohled na cyklistickou dopravu a berou ji jako nástroj, který může se spolupodílet na řešení problémů s dopravou. Půjde stejnou cestou, nebo aspoň podobnou, i Hlavní město Praha? Nápomocná ji k tomu může být i „Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020“ (Cyklostrategie 2013), která byla schválena Vládou ČR dne 22. 5. 2013. Na základě tohoto dokumentu se připravují změny v „cyklolegislativě“, podporuje se financování cyklistické dopravy jak ze Státního fondu dopravní infrastruktury, tak i ze Strukturálních fondů EU, vznikl nový vzdělávací program Cyklistické akademie a byla založena Asociace měst pro cyklisty, ve které je i Hlavní město Praha. Záleží tedy jen na Praze, jak s těmito informacemi a možnostmi naloží.