

Konference konaná v rámci programu SMART CITY a u příležitosti zahájení Evropského týdne mobility.

ANOTACE PŘEDNÁŠKY

Název příspěvku: Současný stav a budoucnost využití zemního plynu v dopravě v Praze

Autor: Ing. Jan Žákovec

Stručný profesní životopis: Absolvoval Vysokou školu chemicko – technologickou v Praze, v plynárenství pracuje od roku 1989. Problematikou využití zemního plynu v dopravě se zabývá od roku 1992, v současné době je vedoucím odd. CNG v Pražské plynárenské, a. s. V Českém plynárenském svazu vykonává funkci předsedy Technického výboru 5 „Využití plynu“. V projektu „Národní akční plán čisté mobility“ je vedoucím pracovní skupiny „PLYN“.

Abstrakt:

Prezentace je zaměřena na současný stav využití zemního plynu v dopravě v Praze a výhled budoucího vývoje.

Na území hlavního města Prahy je v současnosti 9 veřejných plnicích stanic stlačeného zemního plynu (CNG). V ulicích Prahy jezdí více než 2 tisíce CNG vozidel, největším provozovatelem je Česká pošta s 202 CNG vozidly, následuje Pražská plynárenská, a. s., se 125 CNG automobily. Řada podnikatelských subjektů a institucí plánuje pořízení CNG vozidel do svých vozových parků. Prodej CNG v Praze vzrostl v roce 2013 oproti roku 2012 o 44,9 %.

Společný projekt hlavního města Prahy, Pražských služeb, a. s., a Pražské plynárenské, a. s., týkající se převodu komunálních svozových, čisticích a dalších vozidel z nafty na zemní plyn, byl zahájen v roce 2007. Dnes Pražské služby, a. s., provozují 76 CNG vozidel, jak pro svoz odpadu a čištění ulic, tak dodávkových. Vozidla na zemní plyn jsou využívána v ekologicky nejvíce zatížených oblastech, především v centru města. Rovněž další společnosti, svázející komunální odpad v Praze, např. Komwag, Ipodec, AVE, začaly využívat CNG nákladní vozidla.

Projekt využití zemního plynu pro pohon automobilů patří mezi strategické projekty Pražské plynárenské, a. s., která mezi plynárenskými společnostmi v České republice zaujímá přední místo v prosazování zemního plynu v dopravě. Společnost buduje a provozuje CNG plnicí stanice v Praze, zřídila 1. CNG půjčovnu vozidel v České republice, cenotvorbou a zákaznickými programy podporuje pořízení CNG vozidel, provádí propagační a marketingové aktivity s cílem zvýšit podíl zemního plynu v dopravě v Praze.

Zemní plyn je využíván jak v osobních a dodávkových automobilech, tak v autobusech, lehkých a těžkých nákladních automobilech. Praha patří k městským aglomeracím s vysokým stupněm ekologického a dopravního zatížení. Vzhledem k vynikajícím ekologickým vlastnostem zemního plynu je budoucnost využití plynového pohonu především u autobusů městské hromadné dopravy, vozidel zajišťujících zásobování, svoz odpadu, vozidel taxislužby, autoškol, policie, pošt, případně u dalších komunálních vozidel. Navázání na „Národní akční plán čisté mobility“, vypracování a schválení strategie budoucího rozvoje alternativních paliv a technologií na území hl. m. Prahy do roku 2030, obsahující konkrétní nástroje a opatření k dosažení cílů, konkrétní projekty a navazující aktivity, bude prvním krokem k čisté mobilitě v Praze.

ČISTÁ MOBILITA VELKOMĚST, PRAHA 15. 9. 2014

Sál Zastupitelstva hl. m. Prahy, Mariánské nám. 2, Praha 1

Konference konaná v rámci programu SMART CITY a u příležitosti zahájení Evropského týdne mobility.

Kontakt:

Jméno přednášejícího (s tituly): **Ing. Jan Žákovec**

název a adresa organizace: **Pražská plynárenská, a. s.**

pozice: vedoucí odd. CNG

telefon: **2 6717 5143**

E-mail: **jan.zakovec@ppas.cz**