

Čistá mobilita z pohledu MŽP

Ing. Jan Kříž

náměstek ministra – ředitel sekce fondů EU, ekonomických a dobrovolných nástrojů



Obsah:

- 1) Čistá mobilita a důvody pro její podporu
- 2) Čistá mobilita a národní strategie
- 3) Podpora ze strany MŽP
 - OPŽP 2007 – 2013
 - OPŽP 2014 – 2020
 - Národní programy SFŽP ČR
 - Národní akční plán ČM
 - Evropský týden mobility



Čistá mobilita a důvody

- Zlepšení kvality ovzduší a zlepšení kvality života obyvatel (nejen CO₂, ale také NO_x, PM10;PM2,5, aromatické uhlovodíky a těžké kovy);
- snížení hluku;
- zmírnění závislosti na fosilních palivech;
- urychlení vývoje čistých technologií;
- zvýšení konkurenceschopnosti automobilového; průmyslu a přidružených oblastí.



Imisní limity

- Sektor dopravy se výrazně podílí na překračování imisních limitů PM 10 a PM 2,5 ve městech (např. v Praze v okolí jižní spojky je podíl dopravy až 40%)
- Překročení imisních limitů pro NO₂ v Praze, Brně, Plzni, Ústí nad Labem a Ostravě (nad 30 µg.m⁻³), Olomouc, České Budějovice (nad 20 µg.m⁻³)



Čistá mobilita a národní strategie

- Státní politika životního prostředí ČR
 - realizovat v dopravně exponovaných městech a obcích opatření k dosažení imisních limitů, např. budováním dostatečně vzdálených obchvatů a zřizování nízkoemisních zón, popř. jiná omezení dopravním značením (např. tonáže vozidel).
- Dopravní sektorová strategie ČR
- Národní program snižování emisí
- Národní program reforem
- Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy v ČR
- Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší (1.Q 2015)
- Národní akční plán ČM



Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší

- Dopravně-organizačního opatření
 - podpora většího využití veřejné dopravy;
 - integrované dopravní systémy;
 - preference MHD, zvyšování kvality MHD;
 - podpora alternativ k IAD – Park&Ride;
 - Car-sharing, inteligentní dopravní systémy (ITS), cyklistická doprava
- Obměna vozového parku ve veřejném sektoru s důrazem na alternativní paliva.
- Zlepšení funkčnosti a zpřísnění podmínek systému pravidelných kontrol technického stavu vozidel.
- Vytvoření podmínek pro provádění mobilních technických kontrol a emisního měření jako doplňku k pravidelným kontrolám ve stanicích technické kontroly a emisního měření.



Národní akční plán čisté mobility (NAP ČM)

- První národní strategie na podporu čisté mobility (zacílení zejména CNG/LNG a elektromobilita).
- Předložení navrhovaných kroků a opatření ve vazbě na národní strategické dokumenty (SPŽP, ASEK, DSS), evropskou legislativu (Směrnice EP a Rady o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva);
 - rámec dotačních programů v období 2014 až 2020 v oblastech rozvoje plnicí/dobíjecí infrastruktury, finančních stimulů a vzniku potřebné legislativy a standardizace.



3) Podpora ze strany MŽP

- **OPŽP 2007-2013**

Podpora MHD s pohonem na CNG a příslušné plnicí infrastruktury.

- **OPŽP 2014-2020**

- **Národní programy**

Příprava dvou výzev v rámci programů obsahujících témata čisté mobility a podporující zavedení NEZ a dalších opatření.



OPŽP 2007-2013

Alternativní doprava

XVII. Výzva PO 2 (1.Q 2014)

- Podoblast podpory 2.1.5 „Snížení imisní zátěže omezením emisí z veřejné dopravy “
- Předmět podpory: pořízení autobusů městské hromadné dopravy s pohonem na CNG a výstavba plnicích stanic CNG
- Finální schválení ze strany EK proběhlo v 3/14
- Určeno pro 3 území v rámci ČR s výrazně znečištěným ovzduším (Moravskoslezský kraj (5), Ústecký kraj (2), Jihomoravský kraj (1))
- Celkem podáno 8 žádostí s výší podpory 1,4 mld. Kč. Finální alokace výzvy je 1,4 mld. Kč. Všechny žádosti byly podpořeny.



OPŽP 2014-2020

Alternativní doprava

- V rámci OPŽP 2014+ není s tímto tématem počítáno.
- Plnicí/nabíjecí infrastruktura bude řešena v rámci OP Doprava.
- Podpora veřejné hromadné dopravy na alternativní pohony bude řešena v rámci IROP.
- OPŽP 2014-2020 se zaměří na podporu stacionárních zdrojů znečištění (kotlíky).



Národní programy SFŽP ČR a opatření

Čistá mobilita

- Příprava programu ke snížení negativních vlivů emisí z dopravy.
- Zvýšení povědomí o
 - výhody využití CNG,
 - alternativní možnosti dopravy,
 - výhody elektromobility a nemotorové dopravy
 - zlepšení ovzduší ve městech (NEZ).



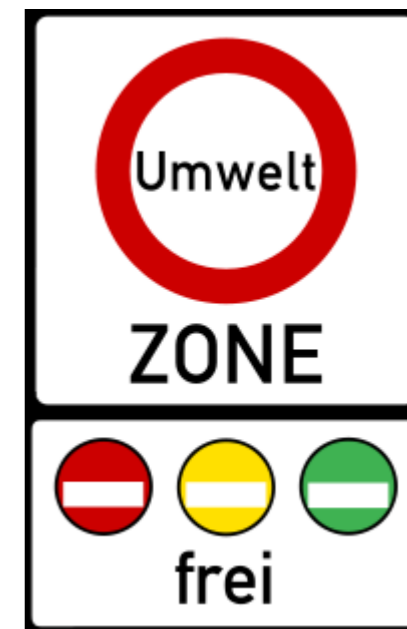
Zavedení nízkoemisních zón

Nejvíce zasažené oblasti:

- velká města s vysokou hustotou osídlení;
- města s vysokou dopravní náročností;
- města s hustou silniční sítí.

V rámci Evropy:

- již několik let uplatňováno;
- používán pojem „Low emission zone“;
- v Německu - v přibližně sedmdesáti městech;
- další země: Belgie, Dánsko, Maďarsko, Itálie, Holandsko, Norsko, Portugalsko, Švédsko a Velká Británie;
- např. v Londýně je NEZ na celém jeho území.



MŽP a nízkoemisní zóny

- MŽP se nechalo inspirovat zkušenostmi ze zahraničí a v současné době připravuje program podpory při zavádění NEZ ve spolupráci se SFŽP ČR.
 - Cíle:
 - zavést opatření v oblasti dopravy vedoucí k ozdravení veřejného prostoru;
 - napomoci udržitelné dopravě.
 - Podpora bude určena obcím, které schválily obecně závaznou vyhlášku o zavedení NEZ na svém území.
 - Program umožní spolupráci mezi MŽP a městy.
 - Možnost pro města, která projeví zájem
 - bližší informace na webu MŽP a SFŽP ČR.
- Zájemci mohou MŽP kontaktovat do 20. září 2014.



Nízkoemisní zóny – očekávání

- Dojde k vyvedení znečišťujících zdrojů z hustě obydlených oblastí a ke snížení znečišťujících látek.
- Snížení emisí znečišťujících látek v oblasti NEZ.
- Zavedení navazujících opatření v oblasti dopravy (např.: carsharing, bikesharing).
- Naplnění cílů Státní politiky životního prostředí 2012 – 2014.



Evropský týden mobility (ETM)

- Iniciativa EK od roku 2002;
- MŽP je národním koordinátorem ETM v ČR;
- Letos probíhá 16.-22.9.2014;
- 13. ročník nese téma: **NAŠE ULICE, NAŠE VOLBA;**
- Do akce se zapojilo přes 25 měst (Praha, Brno, Karlovy Vary, Strakonice, Zlín, Třinec,..);
- A také města, které jsou velmi aktivní v rámci **Místní Agendy 21** (Chrudim, Vsetín, Litoměřice, Kopřivnice)
- města se zapojují organizováním různých akcí (program dopravní bezpečnosti), ukázky elektromobilů a automobilů s pohonem CNG, cyklojízdy, závody na koloběžkách apod.;
- některá města nabízejí městskou dopravu zdarma.



Děkuji za pozornost

Ing. Jan Kříž

Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz

