

PRIORITY STŘEDOČESKÉHO KRAJE V DOPRAVĚ, EKOLOGICKÁ DOPRAVA MEZI MĚSTY STŘEDOČESKÉHO KRAJE S HL. M. PRAHOU

15. 9. 2014

Ing. Miloš Petera, hejtman Středočeského kraje

Objednávka veřejné drážní osobní dopravy

- **stabilní rozsah objednávky** (cca. 14 mil. km)
- dopravce **ČD, a. s.**
- **Zásady:**
 - Podpora vytížených hlavních tratí do Hl. m. Prahy
 - Zajištění dostatečné nabídky spojů na ostatních tratích
- Od JŘ 2014/2015 **posílení dopravy** v 8 oblastech Středočeského kraje
 - Milovice/Čelákovice – Praha, Všetaty – Mělník, Kralupy nad Vltavou – Velvary, Beroun – Březnice, Pardubice – Záboří nad Labem – Kolín, Kladno-Dubí – Praha, Zbraslavice – Zruč nad Sázavou
- Od 1.9.2014 **nové žel. zastávky** na trati Praha – Rudná u Prahy – Beroun a Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostivice – Rudná
 - Rudná u Prahy zastávka, Chýně, Jinočany, Hostivice-Sadová a Hostivice U Hřbitova; následně Chýně-jih
- Úhrada pro rok JŘ 2013/2014 ve výši cca **1,56 mld. Kč** (kraj + stát na základě „memoranda“)

Podporované projekty na železnici

- **Obnova vozového parku dopravce ČD za pomoci ROP:**
 - **Vozidla řady 814 Regionova a 741 Cityelefant v hodnotě více než 1 mld. Kč**
- **Rychlé spojení Praha – Mladá Boleslav - Liberec**
 - **vč. výstavby tzv. Všejské spojky**
- **Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na letiště Václava Havla**
- **Modernizace koridorů – rychlé spojení s centry sousedních krajů (Praha – České Budějovice, Praha – Plzeň, Praha – Olomouc, Praha – Ústí n. Labem)**
- **Podpora (vysoko)rychlostních tratí – kromě dálkových rychlíkových spojů nové možnosti i pro regionální spěšné vlaky**
- **Výstavba nových žel. zastávek (nově například v Neratovicích)**
- **Výstavba tzv. Kutnohorského oblouku pro zavedení přímých el. vlaků do Kutného Hory**

Objednávka veřejné linkové dopravy

- **Zajištění stability rozsahu objednávky (cca. 47 mil. km) a financování**
- **29 dopravců v závazku služby veřejné dopravy**
- **Zásady:**
 - ▣ **Lépe plošně obsluhovat území**
 - ▣ **spolupráce s obcemi přispívající na dopravní obslužnost**
- **2014 – zavedení, převzetí vybraných spojů splňující charakter „základní dopravní obslužnosti“ z objednávky obcí**
- **2014 – objednávka ve výši cca 675 mil. Kč**

Podporované projekty v autobusové dopravě

- Pořizování autobusů na ekologický pohon – CNG, EURO 5
 - Výzva č. 70 a 87 z Regionálního operačního programu Střední Čechy
 - Výzva č. 70: 10 úspěšných žadatelů v souhrnné hodnotě více než 342 mil Kč (dotace ve výši 142 mil. Kč)
 - Výzva č. 87: 5 úspěšných žadatelů v souhrnné hodnotě více než 138 mil. Kč (dotace ve výši 53 mil. Kč)

Podpora intermodality

- Podpora výstavby:
 - sítě parkovišť Park and Ride (P+R) a Bike and Ride (B+R)
 - přestupních terminálů ve významných dopravních uzlech
- Jednotný IDS

Integrovaný dopravní systém (IDS)

- Cíl: jednotný IDS na celém území SČK a propojení s Prahou
- Dosud:
 - ▣ SID – cca 2/3 území Středočeského kraje
 - ▣ PID – Praha a okolí
 - ▣ Neintegrované autobusové linky (pravidelná autobusová doprava (PAD))
 - ▣ Neintegrované vlakové linky
- Pracovní skupina zástupců Středočeského kraje a Hl. m. Prahy

Příprava výběrových řízení

- Vývoj dle platné legislativy ČR a EU
- Smlouvy s dopravci platné do r. 2019
- Postup:
 - ▣ vytvoření jednotného IDS
 - ▣ optimalizace dopravy
 - ▣ v první fázi soutěž v oblasti autobusové dopravy
 - ▣ v druhé fázi postupné uvolnění trhu a soutěže na železnici
- Cílem je vyšší kvalita za nižší cenu

DĚKUJI ZA
POZORNOST

15. 9. 2014

Ing. Miloš Petera, hejtman Středočeského kraje