



Současný stav a budoucnost využití zemního plynu v dopravě v Praze

Ing. Jan Žákovec, Pražská plynárenská, a. s.



Plyn v dopravě – historie svět



Plyn v dopravě – historie Čechy a Morava



Přehled plynných paliv v dopravě



Budoucnost

- vodík (GH₂, LH₂, palivové články)



Přítomnost

- propan butan - LPG
- zemní plyn - CNG, LNG
- biometan - BioCNG

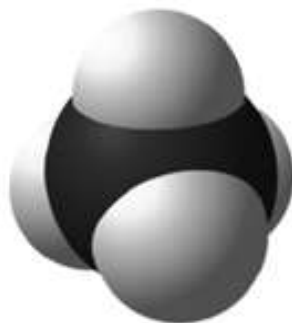
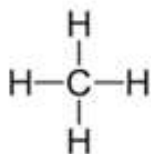


Minulost

- svítiplyn
- metan
- dřevoplyn

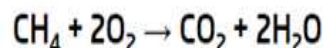


Výhody CNG vozidel



CH₄ metan

Nejmenší množství CO₂ na jednotku vydané energie
Poměr uhlíku a vodíku 1:4



- › Snížení emisí CO₂
- › Nulové emise aromatických uhlovodíků a aldehydů
- › Nulové emise pevných částic
- › Snížení emisí všech dalších sledovaných složek

Vysoká výhřevnost

- › 1 kg CNG 13,16 kWh/kg
- › 1 kg nafty 9,86 kWh/kg
- › 1 kg benzínu 8,77 kWh/kg

Přínosy užití CNG



Ekologické:

- Emise CO₂ sníženy až o 30%
- Emise NO_x o 60% nižší
- Nulové emise aromatických uhlovodíků a aldehydů
- Nulové emise pevných částic (prašnost)
- Minimální emise oxidu siřičitého a oxidu uhelnatého
- Výrazně nižší emise hluku
- Nemožnost kontaminace půdy palivem
- Jako alternativu lze využít biometan

Ekonomické:

- Vždy levnější než ostatní pohonné hmoty, stabilní cena nezávislá na ceně ropy
- Nulová spotřební daň
- Nulová silniční daň
- Oktanové číslo 130 – vysoký výkon motoru
- Zajištěný vývoj vozů a kvalita provedení
- Plnohodnotná a dostupná náhrada částí ropy
- Většina automobilek nabízí vybrané modely s pohonem CNG
- Připravuje se příspěvek na likvidaci autovraku „šrotovné“ 60.000,- Kč pro vozidla CNG oproti 30.000,- Kč pro klasické pohony (benzín, nafta)

Bezpečnostní:

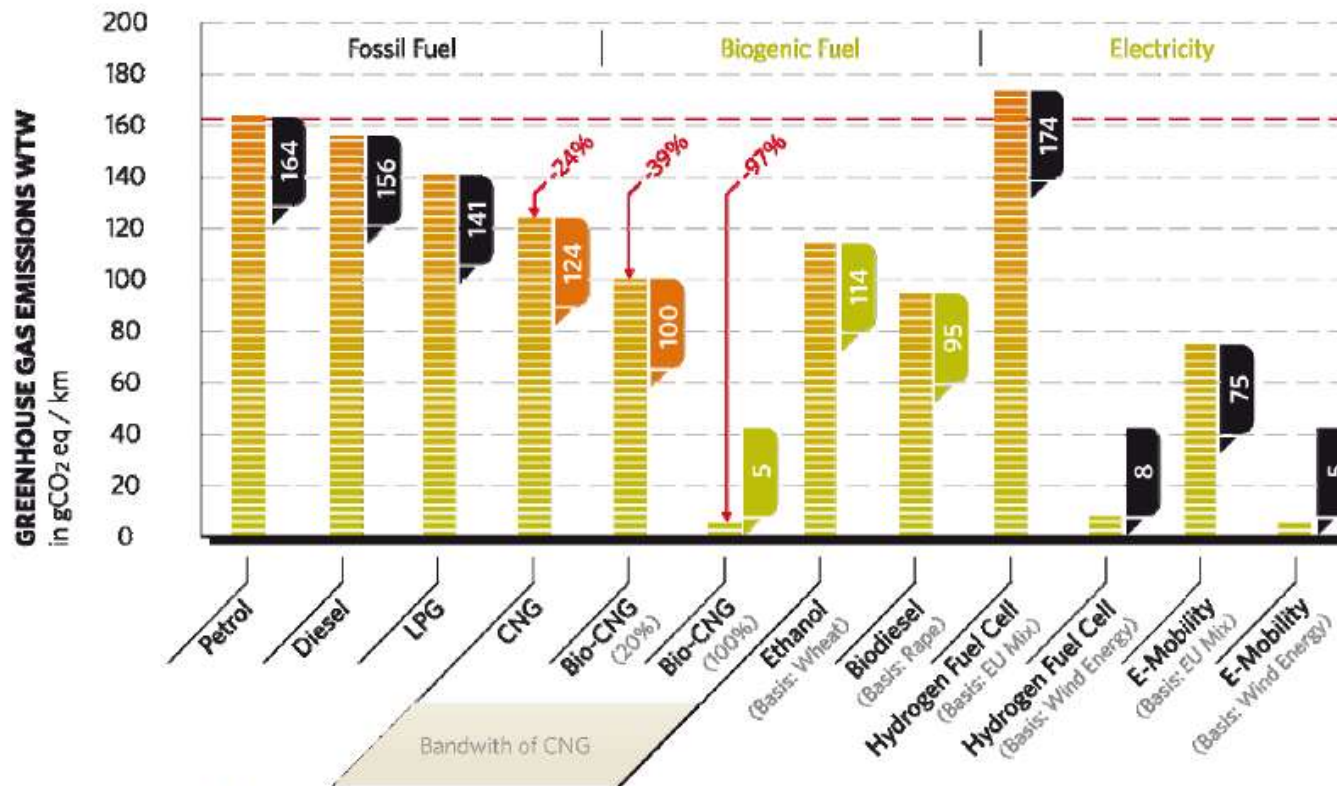
- Bezpečná pohonná hmota
 - Lehčí než vzduch, volně se rozptýluje
 - Teplota vznícení 537°C
 - Uskladněn v plynném skupenství v silnostěnných tlakových nádobách
- Propracovaná technologie
- Bezpečnostní ventil nádrže
 - dodávka plynu pouze za chodu motoru (elektromagnetický ventil)
 - přerušení dodávky plynu v případě poškození tlakového systému - nehody (zpětný ventil)
 - řízení „odfouknutí“ při teplotě nad 110°C (tepečná a tlaková pojistka)

Strategické:

- Diverzifikace závislosti na ceně ropy
- Neomezený vjezd a obslužnost center měst nebo ekologických zón
- Další výrazné úspory při využití vlastních plyních zařízení CNG
- Zaručená stálá kvalita plynu

Ekologické výhody zemního plynu v dopravě

Well-to-Wheels balance of vehicle fuels



Source: Erdgas Mobil

Současný stav využití zemního plynu v dopravě Praze

Prodej CNG v Praze

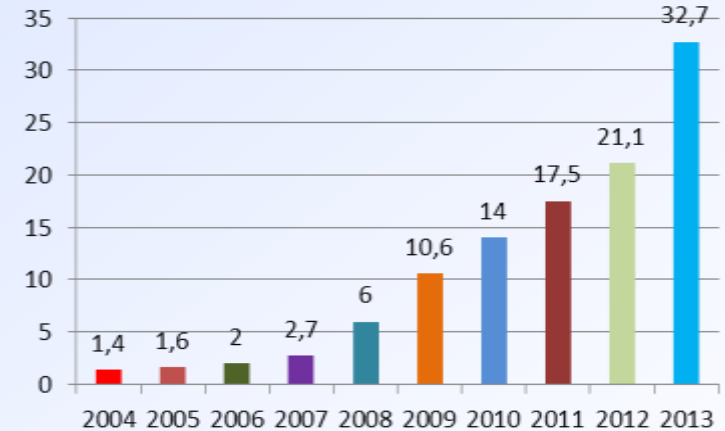
- 2013: 3,1 mil. m³
- nárůst oproti roku 2012 o 44,9 %.

CNG vozidla

V ulicích Prahy jezdí více než 2 tisíce CNG vozidel.

Největší provozovatelé:

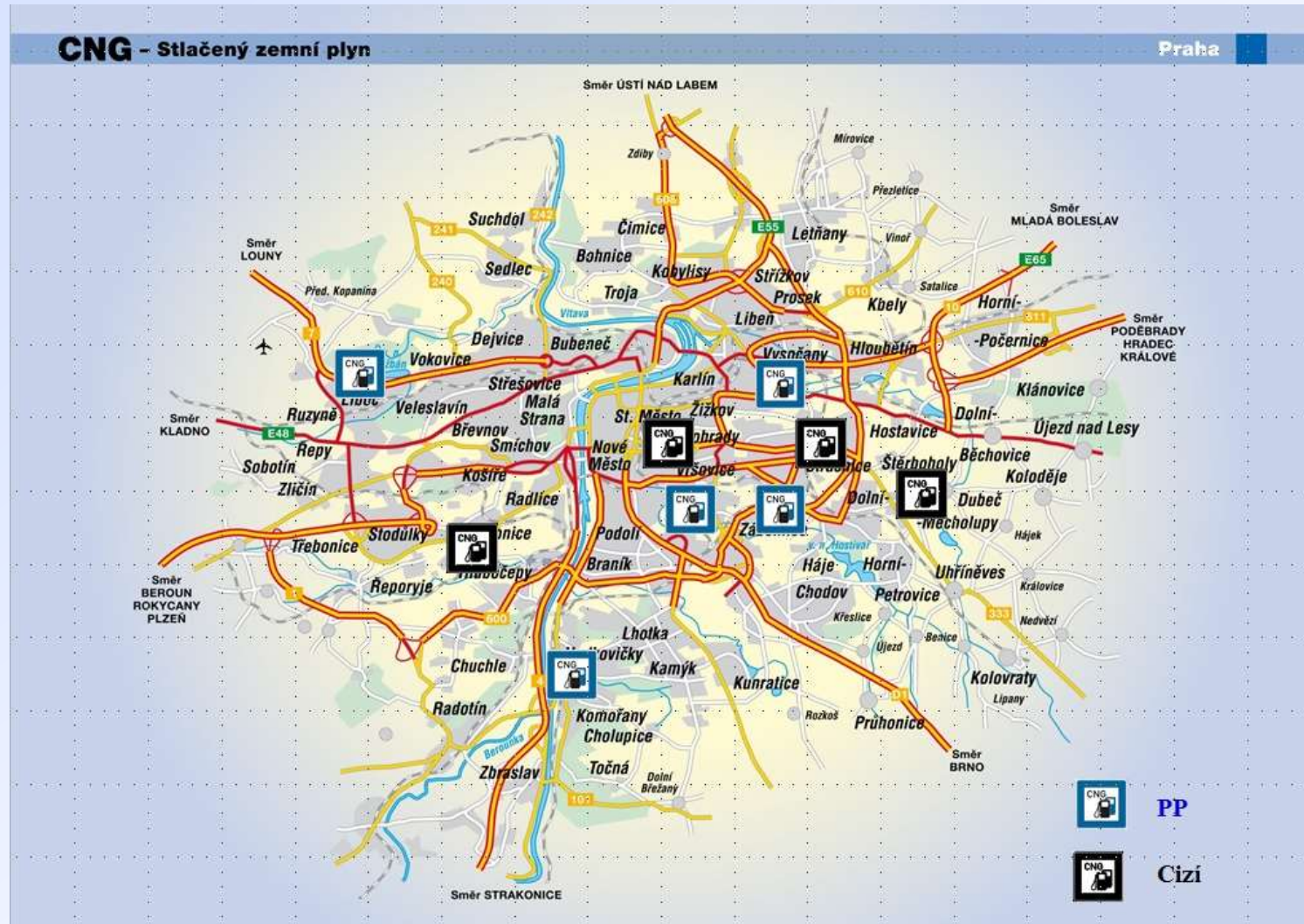
- Česká pošta: více než 200 CNG vozidel,
- Pražská plynárenská, a. s.: 125 CNG vozidel,
- Pražské služby, a. s.: 76 CNG vozidel,
- SEDOP Taxi: 25 CNG vozidel.
- ostatní: Ipodec, AVE, Komwag, Štěpánek Auto ...



Současný stav využití zemního plynu v dopravě Praze

CNG plnicí stanice

Na území hlavního města Prahy je v současnosti **9 veřejných CNG plnicích stanic.**



Současný stav využití zemního plynu v dopravě Praze

CNG plnicí stanice



CNG aktivity Pražské plynárenské, a. s.



- 100% vlastnictví hl.m.Prahy
- Zákazníkům nabízí: zemní plyn, elektřinu, CNG
- Využití zemního plynu pro pohon automobilů patří mezi strategické projekty
- 3. největší prodejce CNG v České republice
- Největší prodejce CNG v České republice (bez prodeje CNG autobusům)
- Nejvyšší počet CNG vozidel z plynárenských společností z ČR – 125 (RWE:115, E.ON:73, Vemex:5)
- CNG stanice: financování, výstavba, provozování
- Cena CNG v Praze patří k nejnižším v ČR /26,00 Kč/kg/
- Převod komunálních vozidel v Praze na CNG - společný projekt MHMP, PS a PP
- Marketingové, propagační aktivity: 10% sleva pro zákazníky PP
- 1. půjčovna CNG vozidel v ČR, v přípravě CNG autobazar



CNG stanice v areálu Pražských služeb, Pod Šancemi, P9



PRAŽSKÁ
PLYNÁRENSKÁ
a.s.

- Pražská plynárenská, a. s., otevřela v 05- 2009 v areálu Pražských služeb, a.s. v Praze 9 Pod Šancemi novou vysoce kapacitní CNG stanici
- CNG stanice je určena jak pro vozidla Pražských služeb, a.s., tak pro veřejnost.
- Největší CNG stanice v České republice
- 3.největší ve střední Evropě
- Výkon kompresorů: 2 x 614 m³/hod
- Sklad. kapacita VVTL zásobníků: 1.540 m³
- Výdejní stojany:
 - 2 x NGV2 (průtok 70 kg/min),
 - 1 x 2 NGV1 (průtok 20 kg/min)
- Doba plnění: do 4 minut
- Možnosti plateb:
 - běžné platební karty (VISA, MC ...),
 - karty CNG Card Centrum,
 - cash
- NON STOP provoz





1. půjčovna CNG vozidel v České republice

Hlavní cíle CNG půjčovny:

- Umožnit zájemcům vyzkoušet CNG vozidla v praxi (dojezd, plnění, placení ...), odstranit nedůvěru k plynovým automobilům,
- Dostat CNG automobily do ulic Prahy – propagace PP a CNG na vozidlech,
- Zvýšit prodej ZP u stávajících CNG stanic PP,
- Nabídnout novou službu veřejnosti i firmám v Praze.



Jak objednat CNG vozidlo?

Telefon: 221 092 444

E mail: CNG-autopujcovna@ppas.cz

Další informace najdete na www.ppas.cz/cng-pujcovna.html

Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze

První CNG kuka vůz v Praze

- **6/2004:** Pražské služby, a. s., městská organizace pro svoz odpadu a čištění hlavního města Prahy, představily veřejnosti **první vozidlo na svoz komunálního odpadu, poháněné stlačeným zemním plynem (CNG)**. Vůz byl využíván v běžném provozu, v různých částech Prahy.
- Přestavba třínápravového vozidla BOBR PRESS 16.2 LIAZ
- Přestavbu vozidla na zemní plyn finančně podpořila Pražská plynárenská, a. s.



Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze

Usnesení Rady hl.m.Prahy č.623 ze dne 15.5.2007:

Opatření 2.7.: Úspory energie a ekologizace v dopravě zabezpečované HMP

Cílem je během platnosti Akčního plánu (do roku 2010):
Rozšířit využití stlačeného zemního plynu u svozových vozů Pražských služeb a.s. (PS)
podporou nákupu 10-15 nových vozů na CNG.

Náklady na realizaci opatření: 60-80 mil.Kč

Zdroje a způsoby financování:

jednotkový **příspěvek na vůz ve výši 400 tis.Kč** (snížení vícenákladů na CNG vůz)



Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze



- Pražské služby, a. s., po úspěšném vyhodnocení provozu prvního CNG vozidla se rozhodly v plynofikaci svého vozového parku pokračovat a přispět tak ke zlepšení ovzduší v Praze.
- **01-2008:** 3 nová CNG vozidla na svoz komunálního odpadu s pohonem na zemní plyn (CNG).
- Pod sloganem „**Děláme stále více pro Prahu a vaše plíce**“ chtějí Pražské služby, a. s., ve spolupráci s Magistrátem hlavního města Prahy a Pražskou plynárenskou, a. s., přispět ke zlepšení nepříznivého stavu ovzduší v Praze.
- Výrobce 3 nových CNG vozidel je firma Mercedes, konkrétně se jedná o Mercedes-Benz Eonic 2628G LL 6x2 s nástavbou FAUN Rotopress 520.
- Projezd cca 100 km/den,
- Úspora nákladů oproti naftě cca 35%

Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze

- **05/2008: 2 nová CNG komunální vozidla pro údržbu a čištění komunikací**
- **CNG Mercedes Econic s variantou FAUN VIAJET**, doplněná o novou technologii filtrace vzduchu, zachycující prachové částice o kritické velikosti PM 10.
- Vozy měly začátkem května 2008 velmi úspěšnou světovou premiéru na 15. Mezinárodním veletrhu životního prostředí v Mnichově IFAT 2008. Vozidla tohoto typu jsou naprostou novinkou a v žádné jiné světové metropoli zatím neoperují. **Hlavní město Praha bylo první!**
- Na nových vozech je umístěn slogan **„Děláme teď 3 x více pro Prahu a vaše plíce“**
 - tzn. automobily:
 1. jezdí na zemní plyn - CNG,
 2. bezprašně zametají,
 3. filtrují PM 10 z ovzduší.
- Další výhodou těchto vozů i jejich přídavné **odhlučnění**, které umožní čištění silnic i v noci nebo nad ránem.
- Projezd cca 150 km/den
- Ve srovnání s naftovým modelem **úspora nákladů na pohonné hmoty činí cca 35%.**



Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze



Využití zemního plynu v komunálních vozidlech v Praze

- Aktuálně Pražské služby, a. s., provozují **76 CNG komunálních vozidel** (svoz odpadu, čištění ulic, kontejnery, speciální servisní vozy)
- Svozová a čisticí CNG vozidla Pražských služeb, a.s., jsou součástí **ekologického projektu**, jehož cílem je v Praze postupně obměnit stávající naftová svozová a čisticí vozidla. **CNG vozidla jsou využívána v ekologicky nejvíce zatížených oblastech**, především v centru města.
- Praha se tak zařadila mezi další evropské metropole, jakými jsou například Madrid (700 CNG „kuka“ vozů), Berlín, Paříž, ... které už výhody komunálních vozů na ekologický pohon zemní plyn využívají.
- Další společností s CNG svozovými vozidly: **AVE, KOMWAG, IPODEC**



Česká pošta

- Česká pošta má s více než 5 tisíci automobily největší vozový park v České republice
- Nejrůznější typy od malých dodávek po nákladní vozy
- Nájezdy vozů v průměru od 60 do 80 km/den = 15 až 20 000 km/rok
- Podle schváleného plánu obnovy vozového parku z nich bude až **3 tisíce jezdit na CNG**
- prostřednictvím operativního leasingu.
- 09_2014: **692 CNG aut:** 231 x FIAT Doblo, 381 x FIAT Ducato, 60 x VW Passat, 10 x Iveco Daily
- CNG: 1,75 Kč/km, Nafta: 2,80 Kč/km – úspora cca 10 milionů Kč/rok
- **V Praze dnes jezdí 202 CNG vozidel.**



CNG taxi

SEDOP demů Taxi pro firmy! Eco taxi

SEDOP TAXI
281 000 040

SEDOP TAXI PRAHA s.r.o. – taxi služba Praha
Taxi pro firmy i privátní klienty

O NÁS PRO FIRMY SLUŽBY CENÍK REZERVACE TAXI KARIÉRA KONTAKT

Eco taxi

Více než 80%, že Vito v současných dobách můžete nabídnout již přes 30 vozů poháněných ekologickým palivem CNG. Tyto vozy považujeme jako Eco taxi můžete používat na ústředí a reprezentativních dráhach.

Pokud si budete přát přivítat vůz Eco taxi, při objednávce prosíme odlišit tento požadavek a doplnit SEDOP Vito zeď taxi, které používá nejspíše Vito, ale i jinými. Eco taxi prosím objednávejte alespoň 30 minut předem. Počet vozů Eco taxi se rovnáží zvyšuje, sčítá se do dočasných dob, kdy bude odlišit náležitosti ekologických.

Ekologie
Cílovou společností záměr ze životní prostředí a jasně vidět, že jsme jedni z firem, které redukuje škodlivé emise vyvíjející v dopravě prostřednictvím na alternativní paliva (investování na CNG nahradí zemi plynu). V ČR je dopravě spolu s dopravními prostředky znečišťovatelem prostředí. Ekologická záležitost, která je skutečným je nejdříve přiblížit kvůli jejich typickému provozu – Jízda je méně a s tím související pomalé jízdy, která zastavení na křižovatkách, čekání na klienta se zapnutým motorem a podobně. Neuvěřitelný 246 provoz 7 dní v týdnu, neekologičtější vychází automobilu na klasické palivo je kolem 70 až 90 km/hod. což ve městech křídlo drahých. Ekologické výhody zaručí plynu v dopravě jsou jednodušší a výšeji z

TAXI na Letiště

Kontakt
SEDOP TAXI PRAHA
s.r.o.
Šumberské 1435 / 25
102 00 Praha 10
Tel.: 281 000 040
841 588 333
777 588 333
721 588 333
e-mail: info@sedop.cz

Užitečné
Terminy a Jízdní
místnosti Praha
Zkušební otázky z
místnosti Praha
Letiště Praha.



CNG autobusy v Praze



Dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. provozuje celkem 170 autobusů, z toho je v současné době již 26 CNG. Od 05/2014 je 9 CNG autobusů nasazeno na linky Středočeské integrované dopravy, zejména na relace Kladno – Praha, Nové Strašecí – Praha. 3 CNG autobusy zajišťují Pražské integrované dopravy v oblasti Hostovic.



CNG vysokozdvížené vozíky v Linde Material Handling

- CNG vysokozdvížené vozíky nabízí Linde už od roku 2006.
- Přinášejí nejen úspory a spolehlivost, ale také komfortní ovládání a jsou šetrné k životnímu prostředí.
- V současné době nabízí Linde vozíky s tovární úpravou na pohon CNG v několika výrobních řadách s nosností od 1.600 kg do 5.000 kg.
- Vlastní neveřejnou CNG plnicí stanicí /výkon 20 m³/hod/ firma vybudovala v roce 2012 v sídle firmy v pražských Malešicích - plnění vlastních CNG vozíků, plnění nových CNG vozíků před expedicí klientům, ale také z důvodu snížení provozních nákladů.
- Za 2 roky úspora 1 milion Kč za pohonné hmoty.



Směrnice EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva

Directive deployment of alternative fuels Infrastructure (adopted in EP 15 April 2014)



Member States have to develop national Policy Frameworks within 24 months from implementation (autumn 2016).



LNG
400 km



CNG
150km



Detailed provisions for CNG and LNG:

- CNG in cities/densely populated areas by 2020
- CNG & LNG on TEN-T core network by 2025. (150 km and 400 km indicative max. distances)
- LNG in sufficient TEN-T seaports by 2025.
- LNG in sufficient TEN-T inland ports by 2030.
- Common technical standards by 2016.
- Unit price per "1 petrol litre equivalent" for better comparability of fuel prices.
- Market assessment/possible revision by 2027.

picture: Gaztec, Bofors & Daimler

CWI-Brussels, 10th July 2014

- zajistit vybudování **minimální infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na CNG**, a to v případě plnicích stanic ve městech do roku 2020 a v případě plnicích stanic na hlavní síti TEN-T do roku 2025. Rozsah této sítě plnicích stanic má záviset na rozhodnutí členského státu na základě analýzy poptávky na trhu, přičemž indikativní (doporučená) vzdálenost mezi jednotlivými plnicími stanicemi je **150 km**
- zajistit do roku 2025 vybudování **minimální infrastruktury plnicích stanic pro vozidla na LNG**, přičemž indikativní (doporučená) vzdálenost mezi jednotlivými plnicími stanicemi je **400 km** v rámci hlavní sítě TEN-T

Aktualizace státní energetické koncepce - ASEK



Podle ASEK je pro elektroenergetiku a plynárenství důležitá dopravní koncepce, a to zejména z následujících důvodů: Důvody bilanční. **Nástup využití CNG pro dopravu** a později i elektromobilitu je nutné zabezpečit příslušným dovozem zemního plynu resp. výrobou elektřiny.

V rámci těchto priorit jsou formulovány strategie do roku 2040, přičemž mezi dílčí priority s přímou vazbou na čistou mobilitu patří:

Priorita I.10. Postupný pokles spotřeby kapalných paliv daný zejména zvyšující se účinností využití, zvýšením podílu elektrizovaných systémů veřejné hromadné dopravy (kolejová doprava, příp. trolejbusy) a dále pak **zvýšením podílu LNG a CNG v dopravě** a později i postupný nárůst elektromobility.

Priorita II.12. Zvýšit účinnost energetické přeměny u spalovacích motorů se souběžným účinkem a snížení měrných emisí z dopravy, a to i fiskálními nástroji (odstupňovaná silniční daň, platba za využití infrastruktury/mýto).

Priorita II.15. **Zvýšit využívání alternativních pohonných hmot – CNG** a elektromobility.

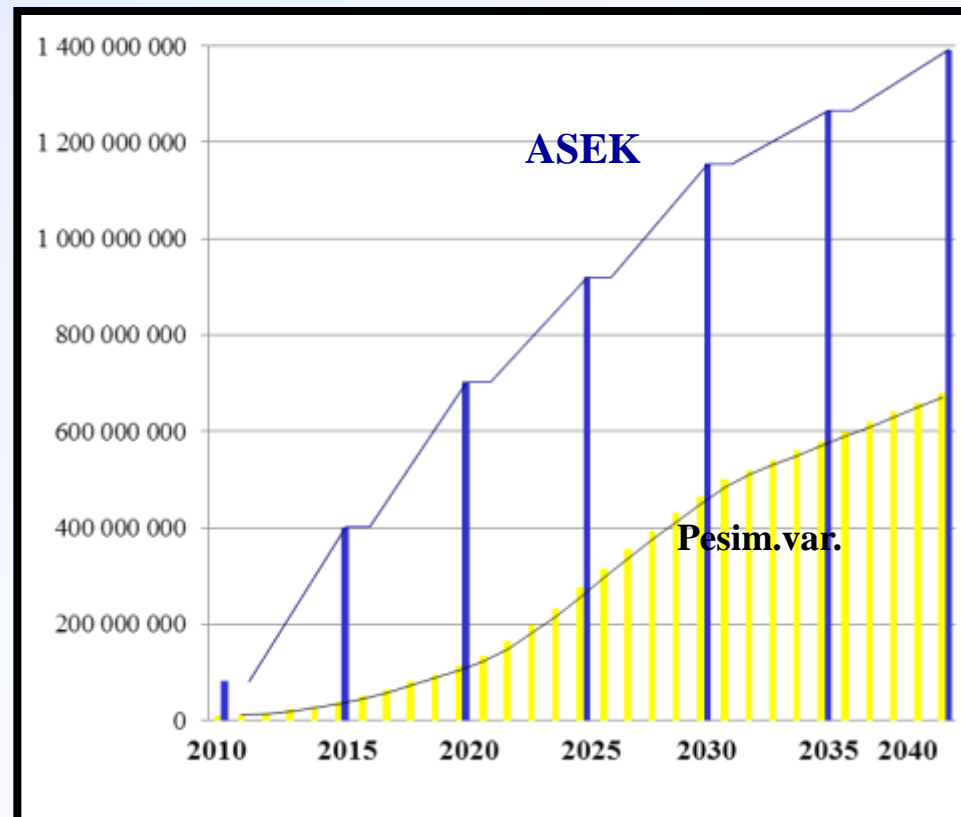
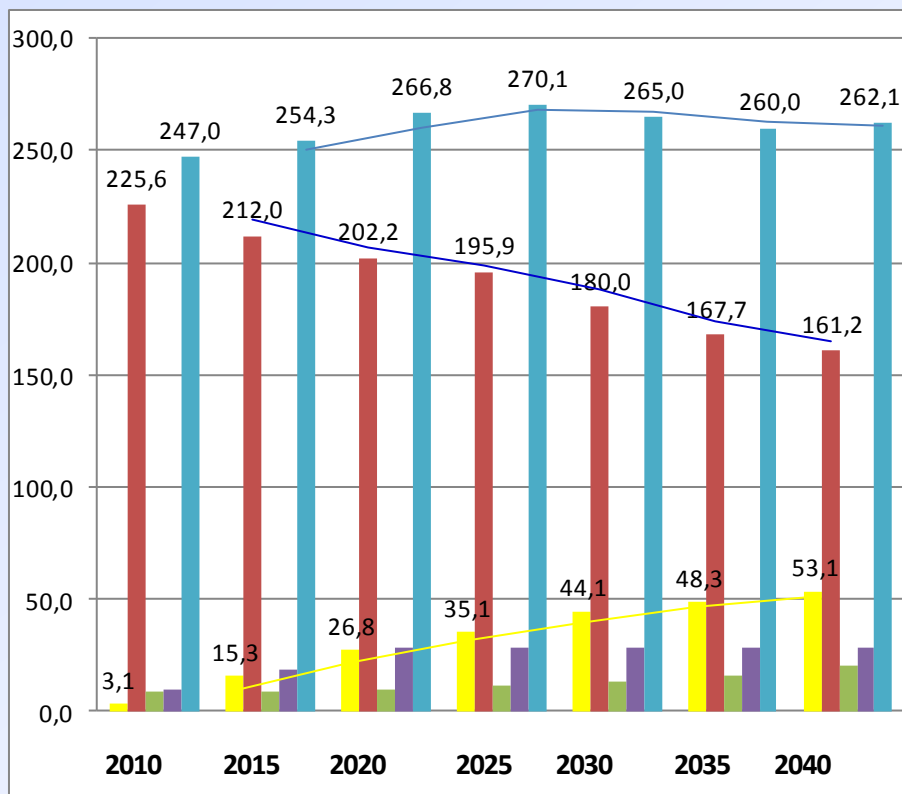
Podle ASEK je u dopravy klíčový trend snižování spotřeby vozidel a nástup alternativních pohonů, který bude patrný zejména v poslední dekádě sledovaného období, kdy **vzroste využívání stlačeného zemního plynu ve formě CNG** a rovněž i elektřiny. Přesto se očekává, že i v roce 2040 budou ropné produkty v tomto segmentu dominovat, i když jejich podíl postupně klesne na úroveň cca. 61% celkové spotřeby energie v tomto odvětví.

Strategie do roku 2040

Postupný pokles spotřeby kapalných paliv daný zejména zvyšující se účinností jejich využití, zvýšením podílu elektrizovaných systémů veřejné hromadné dopravy (kolejová doprava, příp. trolejbusy) a dále pak **zvýšením podílu LNG a CNG v dopravě** a později i postupný nárůst elektromobility.

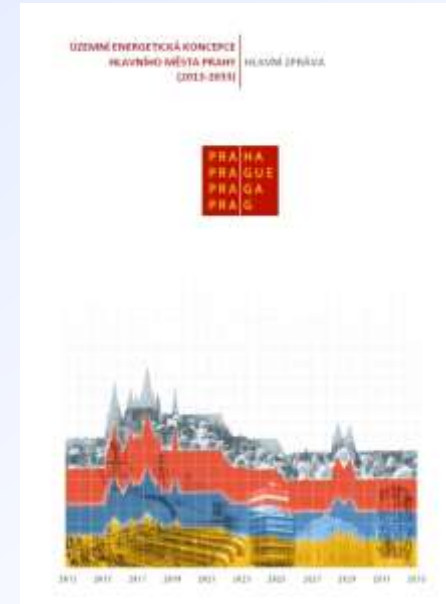
Aktualizace státní energetické koncepce - ASEK

	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	%
Zemní plyn	3,1	15,3	26,8	35,1	44,1	48,3	53,1	20,3
Ropné produkty	225,6	212,0	202,2	195,9	180,0	167,7	161,2	61,5
Elektrina	8,5	8,7	9,7	11,0	12,8	15,9	19,7	7,5
Biopaliva	9,8	18,3	28,1	28,1	28,1	28,1	28,1	10,7
	247,0	254,3	266,8	270,1	265,0	260,0	262,1	



Aktualizace Územní energetické koncepce hl.m.Prahy na období 2013-2033

- Schválena Radou hl.m. Prahy usnesením č.2014 ze dne 19.8.2014
- **Opatření č. 2.5 – Zvyšování efektivity automobilové dopravy a její ekologizace**
Očekává se, že v příštích desetiletích projde automobilová doprava zásadní proměnou vedoucí k **vysoce efektivním, ekologickým a bezemisním druhům vozidel**.
Města mají v tomto vývoji sehrát roli urychlovače změn, protože mají nástroje, jak vhodně upřednostňovat ekologičtější druhy automobilů, které se po území měst pohybují. Další nezanedbatelné přínosy přinášejí opatření cílená na faktické omezení četnosti individuální automobilové dopravy a rovněž i nákladní přepravy automobily s dieselovými pohony po městě.



Doporučovaný postup (návrh konkrétních aktivit):

- Postupně zavést **nízkoemisní zóny v centru města** s omezeným vstupem jen pro vozidla splňující určité emisní limity (částečně již dnes zavedeno pro NA nad 3,5 tuny).
- Umožnit parkování s **cenovým zvýhodněním v centru města na modrých zónách u vozidel s ekologickým pohonem** (CNG, elektrická).
- Zpřístupnit obyvatelům možnost vyzkoušet si nové dopravní prostředky jejich krátkodobým zapůjčením pro dopravu ve městě (ve formě autopůjčovny s vozidly zaparkovanými na veřejně přístupných místech či formou **car-sharingu**) a zvýšit jejich oblíbenost zapojením firem do jejich využívání.
- Za pomoci ostatních městských organizací **rozšířit nabídku ekologických paliv** (např. o bioCNG z přebytků bioplynu na ÚČOV Praha) a motivovat organizační složky města k jejich přednostnímu využívání v rámci svého vozového parku.

Aktualizace Územní energetické koncepce hl.m.Prahy na období 2013-2033



Střednědobý a dlouhodobý výhled:

Predikovat další vývoj z hlediska možného uplatnění alternativních paliv a pohonů je složité. Odborníci různých automobilismu blízkých oborů se však shodují, že v příštích desetiletích projde automobilová doprava značnou proměnou vedoucí k výrazně efektivnějším, nízko- a bezemisním druhům vozidel.

V horizontu roku 2020 dozná podstatného rozvoje na území města **hlavně užití CNG** a 100% biopaliv typu B100 (bionafta), budou-li u nich zachovány výrazné slevy na spotřební dani.

Jen v případě CNG lze do roku 2020 očekávat výstavbu dalších až deseti stanic a pořízení několika stovek vozidel.

Nezanedbatelnou skutečností je, že město si může díky existenci produkčního potenciálu bioplynu z bioodpadů a čistírenských kalů část motorového paliva typu CNG vyrábět samo za poměrně nízkých nákladů. Proto další rozvoj vozového parku na CNG v Praze se jeví jako strategicky výhodný. Je představitelné, že veškerý vozový park Pražských služeb bude do roku 2030 postupně poháněn ekonomicky výhodně jen biometanem získávaným z bioodpadů ze separovaných sběrů a případně přebytků bioplynu na ÚČOV Praha.

Město v ekologizaci automobilové dopravy může jít příkladem. Při obnově vozového parku u organizací financovaných městem může postupně zvyšovat podíl ekologicky šetrných vozidel a pro taková vozidla vytvářet výhodné podmínky (zvýhodněný vjezd do centra města, snížení cen parkování, podpora car-sharingu apod.).

Budoucnost využití zemního plynu v dopravě v Praze



- **Vypracování strategie** (záměru, koncepce ...) **budoucího rozvoje alternativních paliv a technologií** na území hl.m.Prahy do roku 2030, obsahující konkrétní nástroje a opatření k dosažení cílů, konkrétní projekty, propagační, PR, marketingové aktivity
- Zavedení **nízkoemisních zón ve městě** k omezení či preferenci vozidel s nižšími emisemi
- Zřízení **vyhrazených parkovacích stání pro nízkoemisní vozidla** v centru města
- **Prosazování „čisté dopravy“** u orgánů města, MČ a organizací, které si město najímá či financuje pro výkon vybraných služeb vyžadujících si automobilovou dopravu ve městě (tj. svozové společnosti na komunální odpad, provozovatelé MHD, dodavatelé zboží nebo služeb pro městské organizace atd.)
- **Propagace, PR alternativních paliv a technologií** (médiu /celopražská, jednotlivé městské části/, konference, semináře, publikace, brožury, polepy vozidel, mapy dobíjecích stanic x CNG stanic ..., testy vozidel)
- Cestovní ruch: Jednotné informační centrum s označením míst, kde lze zapůjčit „čisté automobily“, informace pro cestující např. již na letišti
- Vytvoření **jednotného označení „čistých“ vozidel** pro účely jejich snadné identifikace např. při zvýhodněném parkování
- **Aktivní spolupráce s ostatními „hráči“ na trhu** – státní správa, výrobci vozidel např. Škoda, prodejci vozidel, velké dopravní společnosti, provozovatelé CNG stanic

Budoucnost využití zemního plynu v dopravě v Praze



Zemní plyn je využíván jak v osobních a dodávkových automobilech, tak v autobusech, lehkých a těžkých nákladních automobilech.

Vzhledem k ekologickým vlastnostem zemního plynu je velmi aktuální využití plynového pohonu především v městských aglomeracích s vysokým stupněm dopravního zatížení, a to u **autobusů městské hromadné dopravy, vozidel zajišťujících zásobování, soz odpadu, vozidel taxislužby, policie, pošt, případně u dalších komunálních vozidel.**

- **Pokračování úspěšného projektu plynofikace komunálních vozidel v Praze** (společný projekt Magistrátu hl.m.Prahy, Pražských služeb, a. s. a Pražské plynárenské, a. s.) Podpora nákupu CNG vozidel.
- **Podpora dalšího zavádění CNG vozidel** do vozových parků dalších organizací poskytujících služby v oblasti sozu komunálního odpadu či čištění komunikací (IPODEC, KOMWAG, AVE)
- **Aktivní součinnost při výstavbě CNG plnicích stanic na území hl.m.Prahy** s investory vč. případného zvýhodnění, má-li být stanice zřízena na pozemcích města
- **Organizace společného nákupu více CNG vozidel** (pro orgány města i další městské organizace) pro dosažení lepších cenových podmínek
- **PR, propagační, marketingové aktivity, informační kampaně**, související s rozvojem využívání zemního plynu v dopravě