

„Smart cities“

Pavel Gebauer

ENERGETIKA A
DOPRAVA OD VÝZKUMU
K PRAXI



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



Národní akční plány

→ Národní akční plán čisté mobility



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

→ Národní akční plán smart grids



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

→ Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů



Ministerstvo dopravy



Národní akční plán čisté mobility ČR

- Evropská strategie pro čistá a energeticky účinná vozidla
- Strategie snižování emisí CO₂ z osobních a lehkých užitkových vozidel
- CARS 2020: za silný, konkurenceschopný a udržitelný evropský automobilový průmysl
- BÍLÁ KNIHA - Plán jednotného evropského dopravního prostoru
- 8. rámcový program EU (Horizont)

→ Strategie pro čistá paliva



Národní akční plán čisté mobility ČR

- Úkol z Aktualizace státní energetické koncepce
- Spolupráce se zainteresovanými resorty, energetickými společnostmi, výrobci vozidel a dalšími subjekty
- Národní akční plán bude zaměřen na všechny alternativní pohony, které napomohou snížení emisí v dopravě
- Předložení vládě do konce letošního roku



Národní akční plán smart grids

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady o energetické účinnosti č. 2012/27/EU ze dne 25. října 2012
- Požadavek Evropské komise pro zajištění fungování vnitřního trhu s energií
- Předložení vládě do konce letošního roku



Národní akční plán smart grids

→ Důvodů, které vedou k úvahám o zavádění chytrých technologií do energetických sítí, je celá řada, lze je nicméně zhruba rozdělit do dvou skupin:

- Důvody technické, provozní

Výrazný nárůst podílu OZE v elektrizační soustavě, především ve formě distribuovaných (decentrálních) zdrojů a předpokládá se jejich další rozvoj. Z velké části se jedná o tzv. intermitentní zdroje, tj. zdroje s nespolehlivým a často obtížně dlouhodobě predikovatelným charakterem výroby a z toho vyplývajícími nepříznivými vlivy na provozování a stabilitu soustavy



Národní akční plán smart grids

- Důvody ekologicko – politické

Výrazný nárůst podílu OZE v elektrizační soustavě je dán snahou o ekologizaci průmyslu včetně energetiky, často spojenou se štedrými podpůrnými programy pro obnovitelné zdroje.

Současně je snaha umožnit koncovým zákazníkům větší svobodu a možnosti v oblasti ovlivňování vlastní spotřeby a souvisejících nákladů.



Zdroj: internet



Národní akční plán smart grids

Cílem je především:

- vytvoření koncepce rozvoje inteligentních systémů a prvků v energetice ČR
- vytvoření časového plánu přípravy a realizace navrhovaných kroků a opatření ve vazbě na Státní energetickou koncepci
- ekonomicky efektivním a společensky přijatelným způsobem reagovat na nové podmínky, ovlivňující provozování energetické soustavy ČR
- zajistit udržení spolehlivosti provozu sítí a ES ČR v měnících se podmínkách struktury výroby a spotřeby
- umožnit účastníkům trhu s energií efektivní účast na tomto trhu



Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů

- Vychází ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/40/EU ze dne 7. července 2010 o rámci pro zavedení inteligentních dopravních systémů (ITS) v oblasti silniční dopravy a pro rozhraní s jinými druhy dopravy
- Cílem je snížení vlivu silniční dopravy na životní prostředí a zlepšení účinnosti, včetně energetické účinnosti, bezpečnosti silničního provozu a jeho ochrany před vnějšími hrozbami, včetně přepravy nebezpečných věcí, a veřejné bezpečnosti a mobility osob a věcí a zároveň zajistí fungování vnitřního trhu a vyšší úroveň konkurenceschopnosti a zaměstnanosti
- Předložení vládě do konce letošního roku



Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů

- V České republice je v osobní dopravě přes 60 % přepravy je realizováno soukromou automobilovou dopravou
- Silniční nákladní doprava se podílí na 75 % celkového počtu najetých tkm.
- V roce 2012 šetřila Policie ČR v průměru každých necelých 7 minut nehodu, každých 23,3 minut byl při nehodě lehce zraněn člověk a každé 2,9 hodiny těžce. V průměru každých 13 hodin zemřel při nehodě člověk a každou hodinu pak byla způsobena hmotná škoda přesahující 222 tisíc Kč
- Předložení vládě do konce letošního roku.



Děkuji Vám za pozornost



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU

Pavel Gebauer
gebauer@mpo.cz

