



Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
Ředitel odboru strategie
Ministerstvo dopravy

2. 4. 2014 Plzeň

Výchozí strategické dokumenty

- **Evropa 2020** - Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění
 - Pro sektor doprava iniciativa „**Evropa méně náročná na zdroje**“
- **Národní program reforem (NPR)**
 - Každoroční příspěvek ČR k plnění cílů Strategie Evropa 2020
 - Hlavní priority reformních opatření vlády
 - NPR definuje klíčové priority a reformní směry v jednotlivých oblastech státní hospodářské politiky na pozadí Strategie Evropa 2020.



Dopravní politika pro období 2014 – 2020

- vrcholový strategický dokument vlády pro sektor doprava
- určuje hlavní zásady rozvoje
- **schválena usnesením vlády** č. 449 ze dne **12. 6. 2013** včetně souhlasného stanoviska SEA
- **Analytická část** – *Vyhodnocení Dopravní politiky pro léta 2005 – 2013 v roce 2012 – předloženo vládě pro informaci 4.7.2012*
- **Návrhová část** - priority a opatření: určení gestora, způsobu financování a termínů
- **Implementační část** - finanční nástroje, legislativní nástroje, návazné strategické dokumenty, monitoring – indikátory
- rozpracování zásad a podrobného financování je dle jednotlivých oblastí řešeno v návazných sektorových dokumentech.



Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

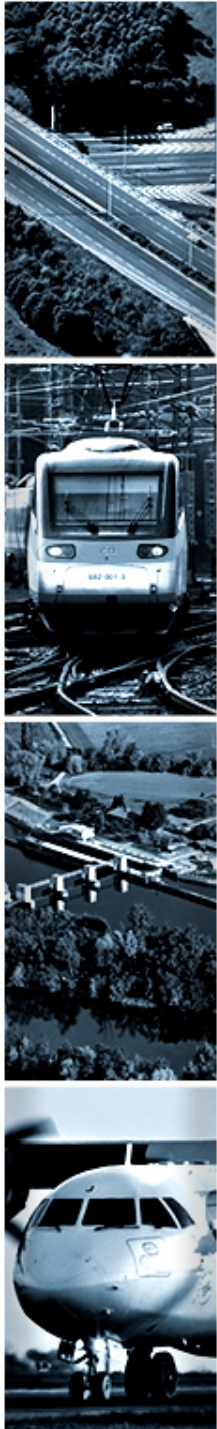
- Schváleno UV č. 850 z 13.11.2013
- Souhlasné stanovisko SEA z 25.10.2013
- **Akční plán k DSS2** - Rozpracování stanovených úkolů do realizační fáze na základě požadavků EK jako součást kondicionality pro OPD II.
- 2016 – vyhodnocení a aktualizace DSS2
- **Průměrná roční potřeba ve výši nejméně 70 mld. Kč**



Operační program Doprava 2014-2020

Hlavní obecné cíle:

- **dobudování** hlavní multimodální sítě dopravní infrastruktury z hlediska evropského, celostátního a krajského významu
- **zajištění interoperability a vybavení moderními technologiemi**
- zajištění **propojení** dopravních systémů pomocí terminálů osobní a nákladní dopravy a podpora logistických procesů
- **podpora** udržitelné městské dopravy, modernizace vozidlového parku veřejné dopravy a počátečních fází provozu linek multimodální dopravy



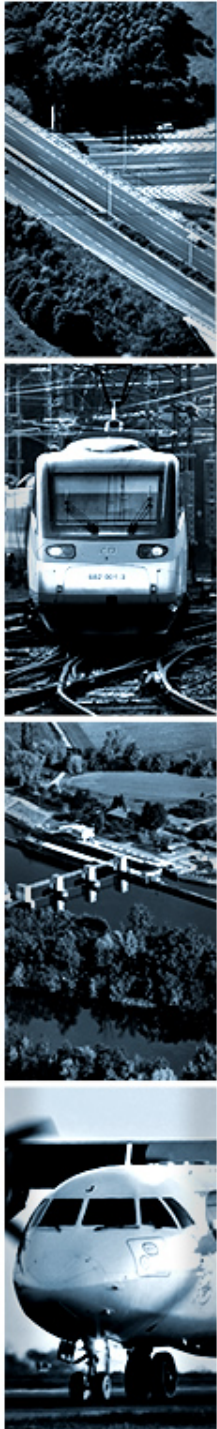
Operační program
Doprava



Operační program Doprava 2014-2020

Prioritní osy

- Prioritní osa 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu (železnice, vnitrozemské vodní cesty TEN-T, multimod. nákl. doprava, infrastruktura městské drážní dopravy, ITS městské sil. dopravy, dopravní park os. žel. dopravy a vodní nákl. dopravy)
- Prioritní osa 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T a veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu
- Prioritní osa 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T
- Prioritní osa 4: Technická pomoc



Operační program
Doprava



Dopravní výzkum v programech Technologické agentury ČR

- **Program ALFA** – Program na podporu aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje
- schválen usnesením vlády ze dne **8. února 2010** č. 121
- **Rozdělen do 3 podprogramů:**
 - Progresivní technologie, materiály a systémy
 - Energetické zdroje a ochrana a tvorba životního prostředí
 - Udržitelný rozvoj dopravy
- **Hlavní cíl** - zvýšení množství a kvality poznatků aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje v oblasti energeticky a ekologicky šetrné, intermodální a bezpečné **dopravy** podporované informačními a telematickými systémy



Dopravní výzkum v programech Technologické agentury ČR

- navazující program EPSILON
- Zahájení řešení od začátku roku 2015

Členění:

- Podprogram 1 - Znalostní ekonomika
- Podprogram 2 - Energetika a materiály
- Podprogram 3 - Životní prostředí

Cíl - podpora projektů s vysokým potenciálem rychlého uplatnění v nových produktech, výrobních postupech a službách.

Program založen na **plnění cílů Národních priorit orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací** prostřednictvím podpory projektů s výzkumnými cíli v **oblastech a podoblastech daných priorit**, nikoliv oborově.

Dopravní problematika se prolíná všemi třemi podprogramy a jejich prioritními oblastmi.



Kosmické technologie v sektoru doprava - cíle

- Postupně zavádět aplikace využívající **globální navigační družicové systémy (GNSS)** a **inteligentní dopravní systémy pro zvýšení bezpečnosti a efektivity dopravy** (organizátoři dopravní obslužnosti) a pro zajištění **infomobility cestujících** ve veřejné osobní dopravě.
- Podporovat **zavádění systémů ITS** v dopravě včetně **sledování poloh zásilek a zajištění bezpečného sdílení obsahu databází** těchto systémů s databázemi projektu JSDI, využívat inovativní technologie (EGNOS, GALILEO).
- Podporovat **využití a zavádění inovativních technologií v procesu přepravy nebezpečných věcí**, realizaci příslušných **ITS systémů pro logistiku nákladní dopravy** nebo globální navigační družicové systémy (EGNOS, GALILEO, GPS).





Ministerstvo dopravy

Děkuji za pozornost



Ministerstvo dopravy

ludek.sosna@mdcr.cz

