



Projekt Letiště Vodochody

Martin Kačur | Letiště Vodochody a.s.

14.4.2014











Privatizace AERO Vodochody a.s.

- Společnost AERO blízko konkurzu
- Zahájení privatizace v roce 2005
- Přerušení privatizace v roce 2006
 - Řešil se dopad na letiště Praha Ruzyně
 - Závěr: „vytvořením dodatečného objemu přepravy 2,6 – 3,1 mil cestujících budou mít Vodochody celkově pozitivní vliv na systém Letiště Praha...“
- Začátkem roku 2007 privatizace dokončena
- Rozvoj letiště Vodochody je součástí vítězného privatizačního projektu, který garantuje schopnost AERO poskytovat služby Vzdušným silám AČR (vývoj, testování, servis)
- Poskytování služeb pro AČR je bez komerčně provozovaného letiště dlouhodobě neudržitelné



Letiště Vodochody a.s.

- Společnost byla založena 30.11.2007 za účelem provozování a rozvoje letiště Vodochody
- Jediným akcionářem je společnost AERO Vodochody a.s.
- K 1.1.2009 došlo k faktickému vyčlenění letištních aktivit z AERO Vodochody a.s. (majetek, personál, technika)
 - 50 zaměstnanců
 - rozloha areálu - 242 ha
- Letiště Vodochody a.s. získala v souvislosti s vyčleněním z AERO Vodochody a.s. veškerá povolení potřebná k provozování letiště a poskytování služeb pro letecký provoz
- Zahájena příprava projektu rozvoje letiště Vodochody



Parametry projektu

- Výhled objemu cestujících 3 500 000 cest./rok
- Výhled provozu letadel 35 000 pohybů/rok
(tzn. 17 500 letadel/rok)
- Počet pozic pro letadla
(pro letadla kat. C dle ICAO) 15 stání
- Parametry dráhy Délka 2 800 m
Šířka 45 m
- Parkování pro veřejnost cca 1000 míst

Letiště je projektované na provoz letadel do kategorie C dle ICAO (rozpětí křídel max. 36 m, MTOW do cca 100 tun) za všech povětrnostních podmínek



Charakteristika projektu

- Infrastruktura bude „šitá na míru“ nízkonákladový leteckým společností, charterovému provozu a privátnímu létání
- Zjednodušená infrastruktura – parametry pohybových ploch odpovídají letadlům kategorie C dle ICAO
- Není plánován provoz v noční době (od 22:00 do 06:00 hod)
- Organizace řízení letů (úpravy příletových a odletových tratí) je řešena tak, aby co nejméně zatěžovala okolní obce, příprava na moderní protihlukové postupy, návrh permanentního monitoringu hluku v okolí letiště, garance dodržování hygienických hlukových limitů
- Splnění všech legislativních požadavků (ochrana civ.letectví před nezákonnými činy, schengen/non-schengen, letecké předpisy, postupy pro cestující se sníženou pohyblivostí)



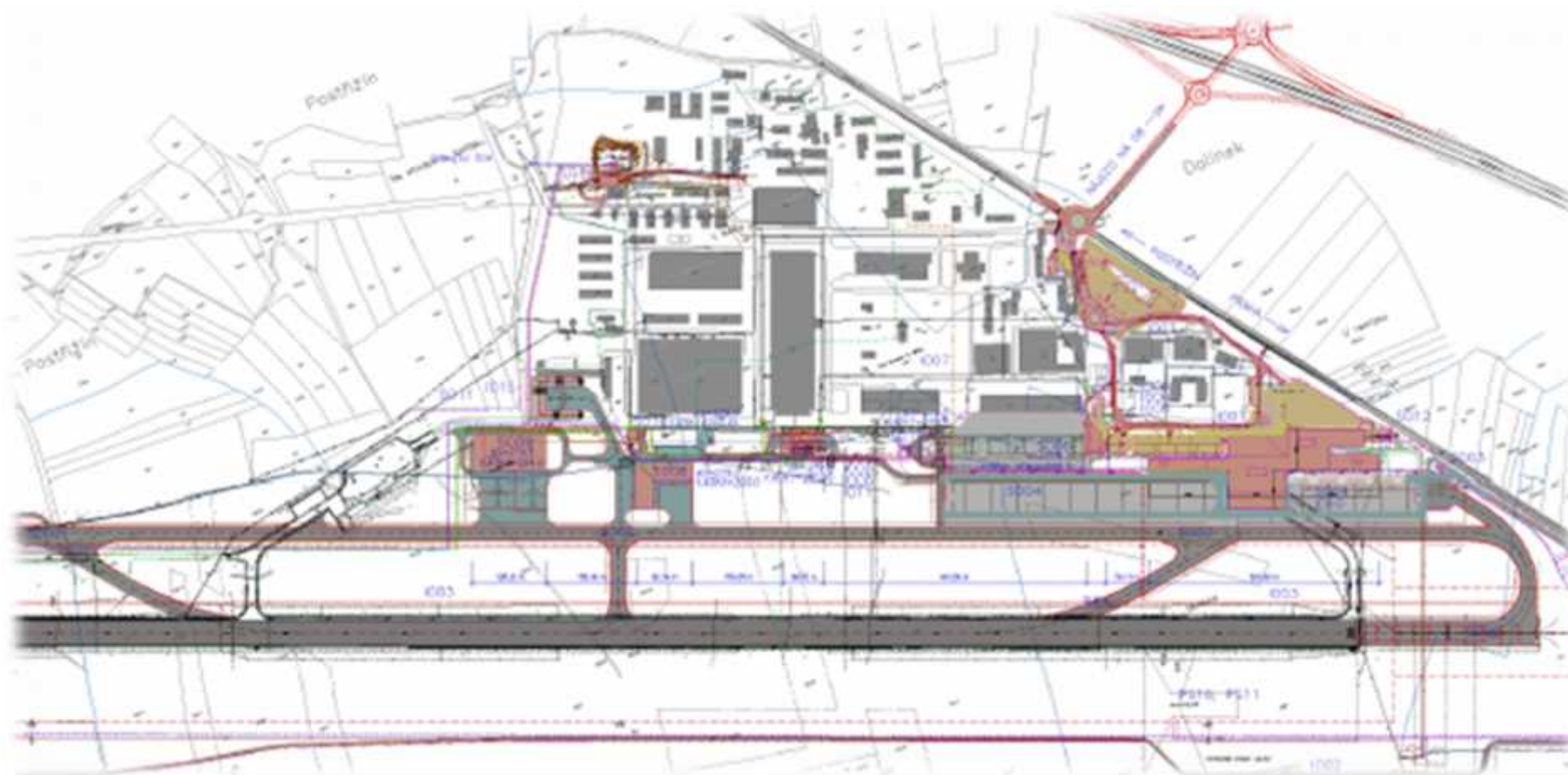
Stavební řešení projektu

- Snaha umístit maximum projektu do stávajícího areálu letiště a maximálně využít existující infrastrukturu (např. vzletovou a přistávací dráhu, inženýrské sítě apod.)
- Dostavba jednoduchého systému pojezdových drah, odbavovací plochy a terminálu pro cestující s možností modulární výstavby jednotlivých částí letiště podle kapacitních požadavků provozu
- Vysoká míra konsolidace stavebních objektů a vstupů do bezpečnostní zóny letiště
- Další objekty: hangár údržby letadel, objekt technické obsluhy, depo autocisteren, rekonstrukce skladů leteckých pohonných hmot, nová věž řízení letového provozu, terminál pro privátní lety, parkoviště, retenční nádrže, čistírna odpadních vod, světelné a radionavigační vybavení, napojení na dálnici D8



Přínosy projektu

- Až 3000 přímých a nepřímých pracovních míst v regionu (z toho cca 500 vytvoří přímo provozovatel letiště) - pracovní místa jsou vázaná přímo na region
- Podpora rozvoje regionu (letiště je generátorem dalších obchodních příležitostí) a turismu v ČR
- Generování dodatečných 3,5 mil cestujících ročně v pražském regionu
- Příspěvek k růstu HDP celé ČR
- Efektivní využití již existující letištní infrastruktury
- Zajištění záložní letištní infrastruktury v Praze
- Plánovaná investice ve výši 3 mld Kč bez nutnosti angažovat veřejné finance





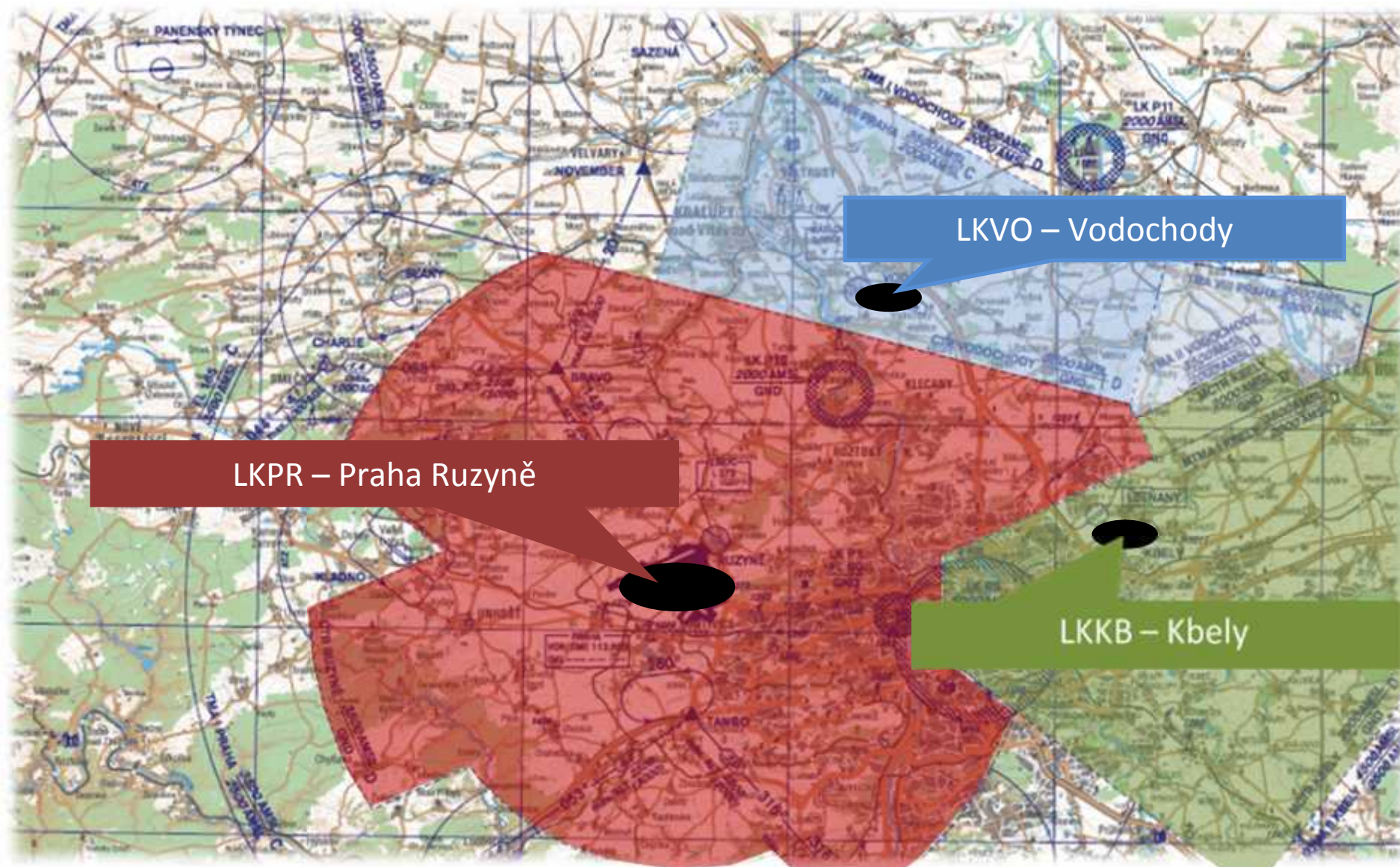


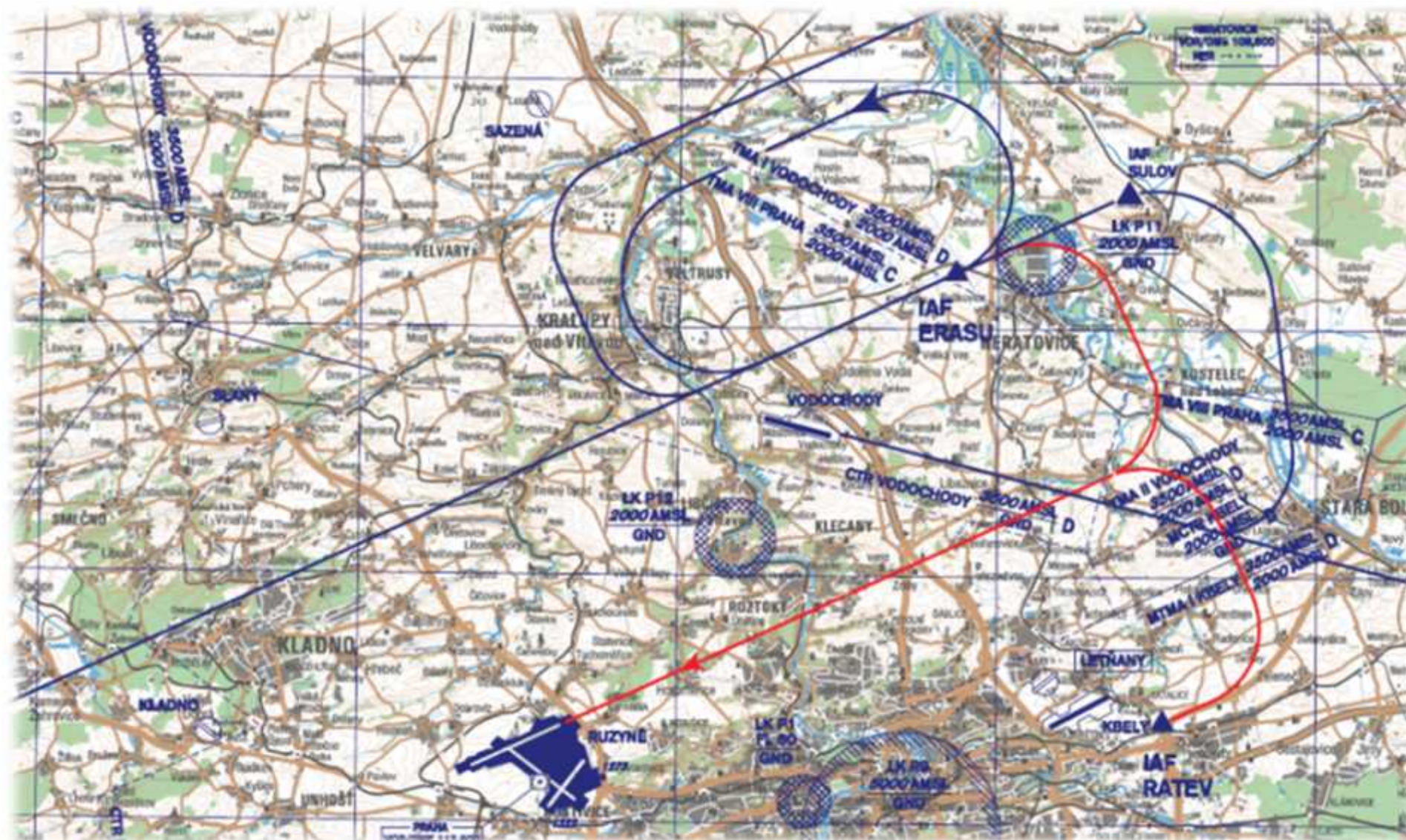


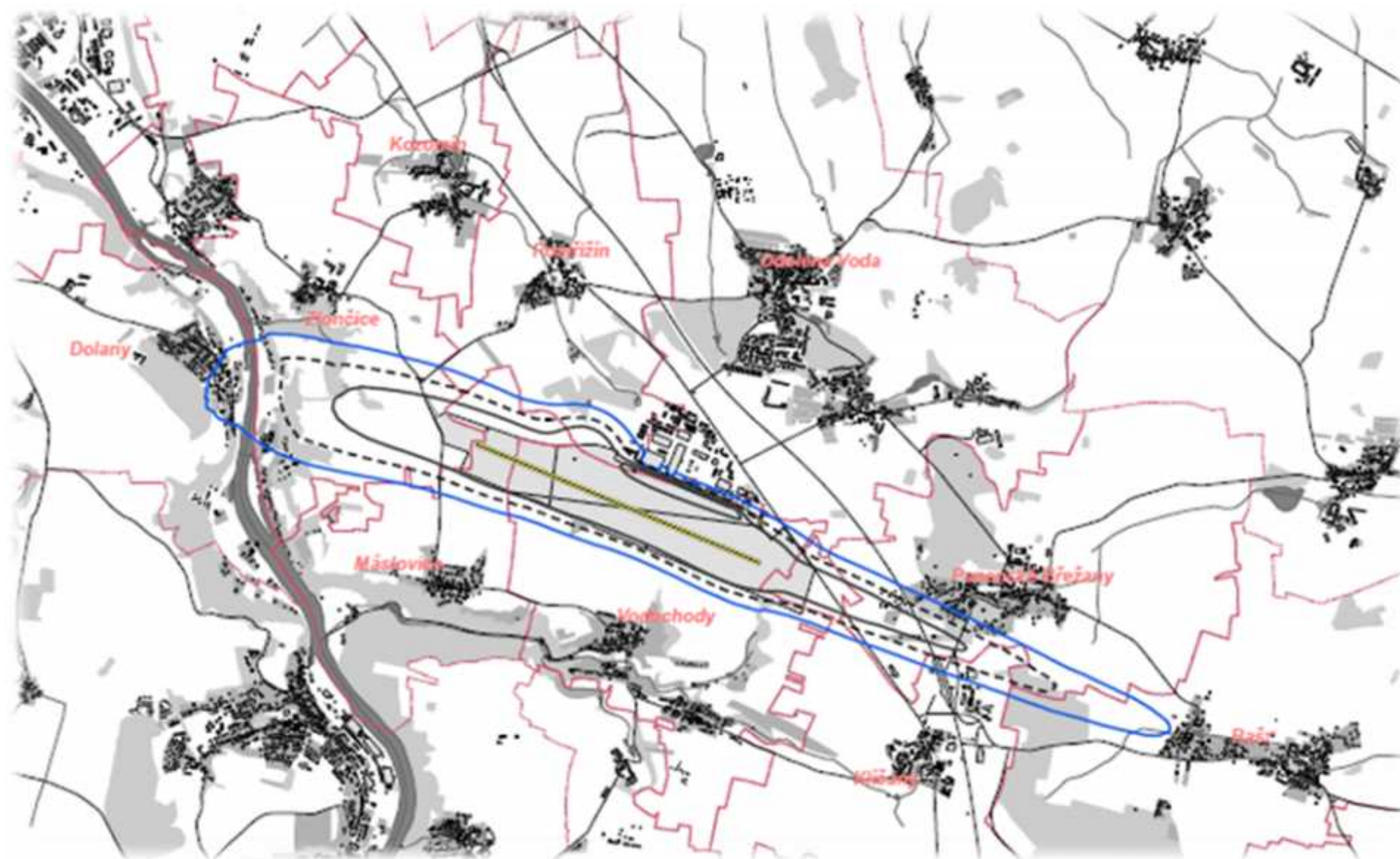


Proces přípravy projektu

- Úprava TMA Praha
 - Již s ohledem na budoucí ruzyňskou paralelní dráhu a rozvoj letiště Vodochody
- Územní ochrana letiště
 - Nově vyhlášené všechny Ochranné pásma
 - V procesu vyhlášení Ochranného hlukového pásma
- EIA
 - Od února 2009 do října 2013
 - Souhlasné stanovisko; 124 podmínek
- Příprava dokumentace pro územní řízení
 - Zahájení ÚŘ kolem poloviny roku 2014







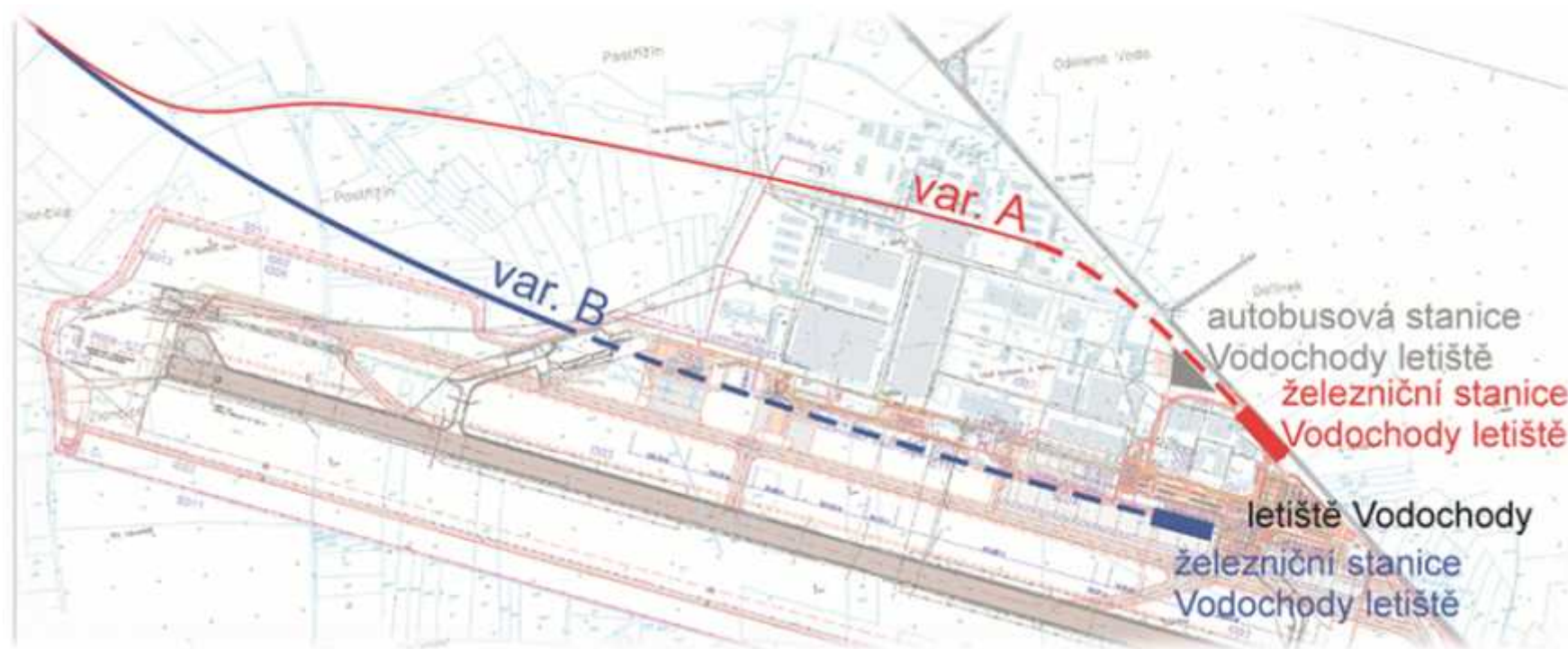


Dopravní napojení

- Silniční
 - Napojení na D8 součástí projektu (VPS v ZÚR SCK)
 - Dobrá dostupnost na Metro C - Letňany (příp.Kobylisy)
 - Situace na příjezdu do Prahy po otevření Tunelu Blanka
- Železniční
 - Možnost realizace železničního napojení letiště
 - Využití vlečky do areálu AERO
 - Nutná elektrifikace a dostavba cca 500m žel.estakády k terminálu
 - Jednání s potenciálními zájemci o realizaci a provozování
- Hromadná doprava
 - Letiště v dosahu PID









WWW.VODOCHODYAIRPORT.CZ

www.facebook.com/LetisteVodochody