

14.04.2014



**Spojení Letiště Václava Havla Praha
se spádovou oblastí Praha, ČR**

Obsah :

- Výkony Letiště Václava Havla Praha
- Spojení letiště se spádovou oblastí
- Analýza okolních letišť

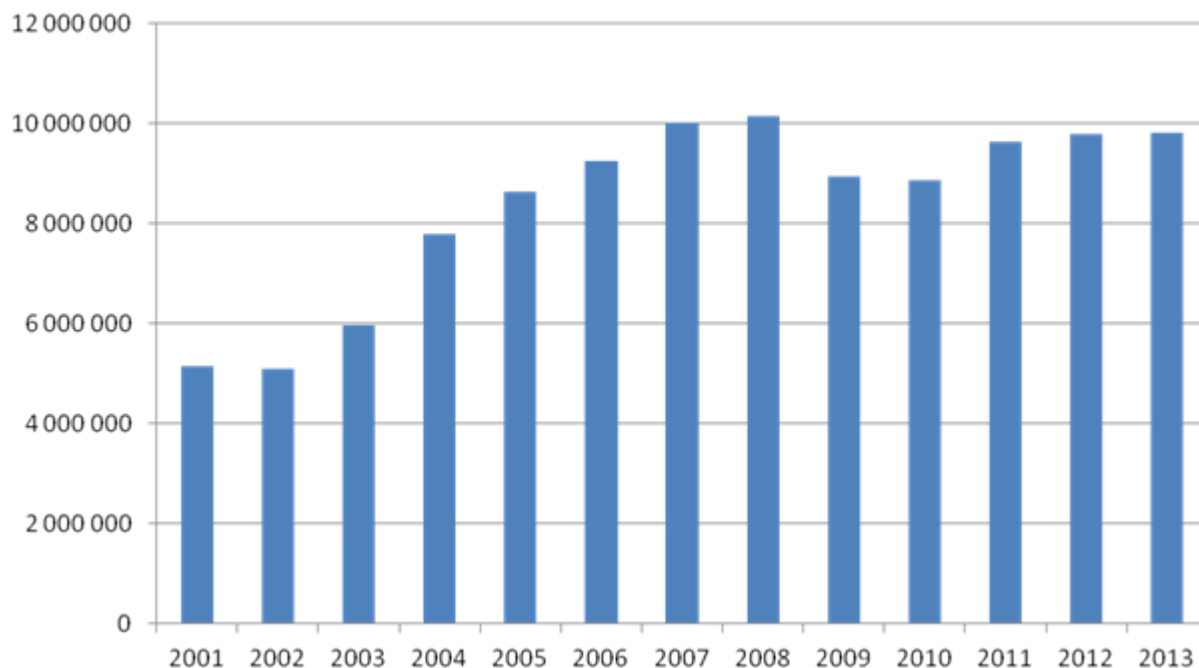
Výkony

Letiště Václava Havla Praha



Vývoj počtu cestujících

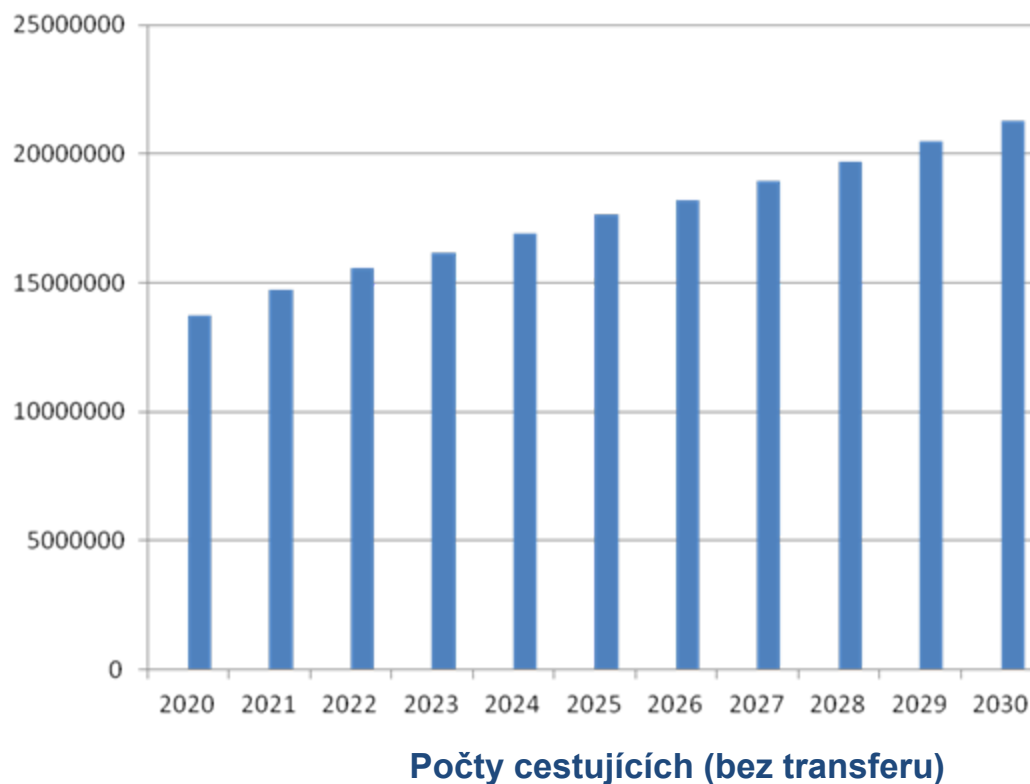
Rok	Počet cestujících
2001	5 152 641
2002	5 088 974
2003	5 964 018
2004	7 785 922
2005	8 636 366
2006	9 259 449
2007	10 025 048
2008	10 140 243
2009	8 929 011
2010	8 857 290
2011	9 629 743
2012	9 789 652
2013	9 813 565



Počty cestujících (bez transferu)

Očekávaný nárůst výkonů 2020 – 2030

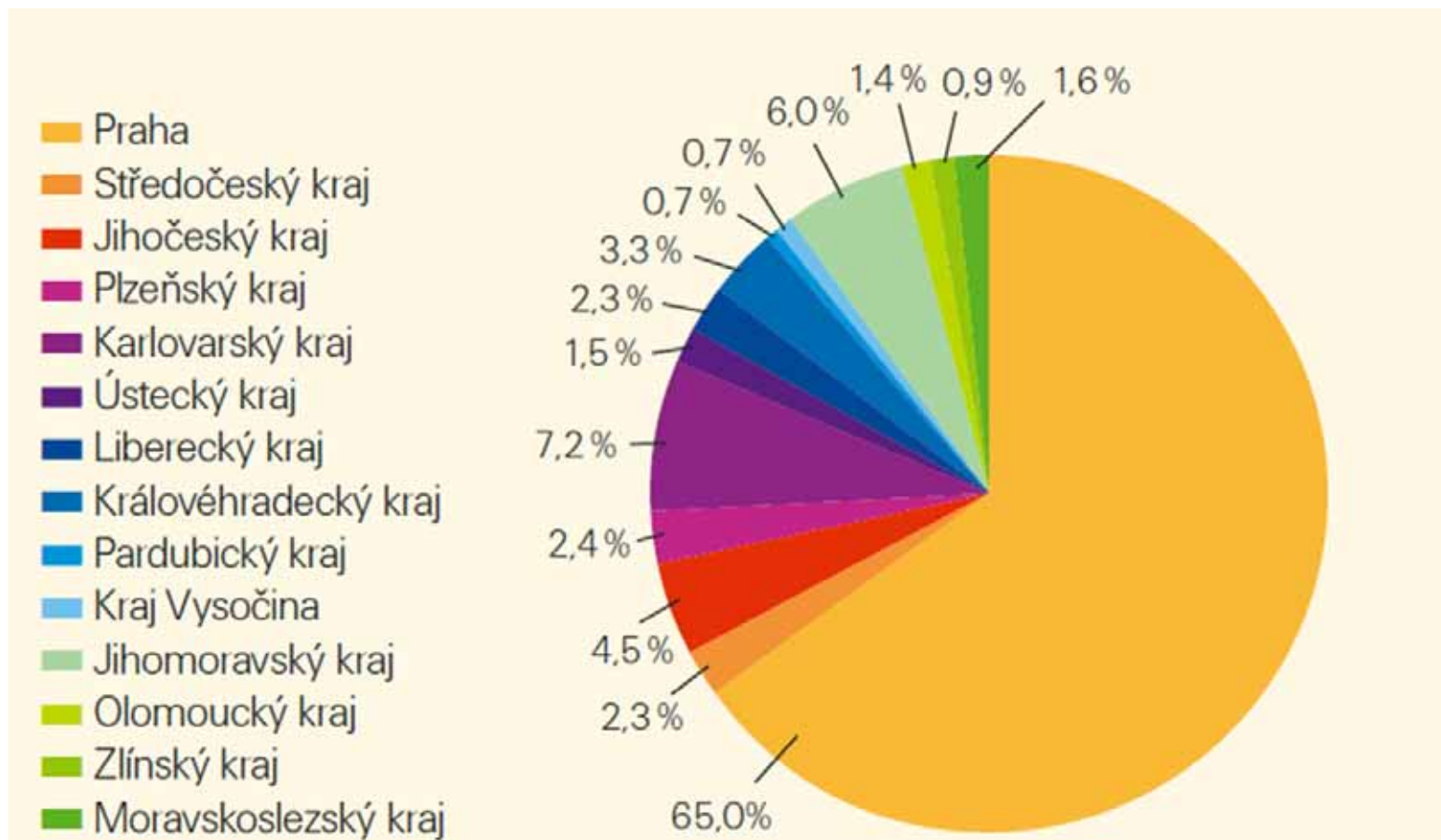
Rok	Počet cestujících
2020	13 736 254
2021	14 707 309
2022	15 569 799
2023	16 169 680
2024	16 914 839
2025	17 665 958
2026	18 206 297
2027	18 960 362
2028	19 720 318
2029	20 486 165
2030	21 299 142



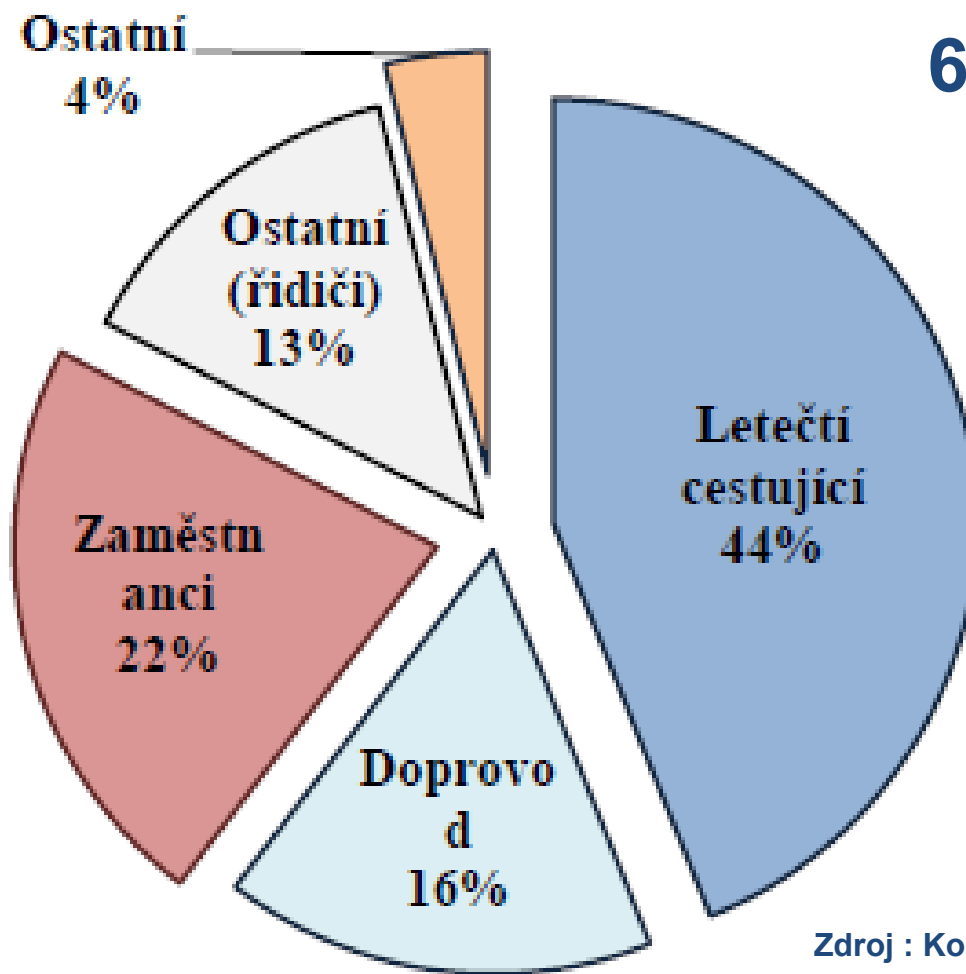
Podíl odlétajících cestujících dle krajů v ČR

Hlavní město Praha	39,21 %
Středočeský kraj	13,39 %
Jihočeský kraj	4,35 %
Plzeňský kraj	4,12 %
Karlovarský kraj	2,14 %
Ústecký kraj	5,21 %
Liberecký kraj	3,53 %
Královéhradecký kraj	3,95 %
Pardubický kraj	3,18 %
Kraj Vysočina	2,35 %
Jihomoravský kraj	5,67 %
Olomoucký kraj	2,56 %
Moravskoslezský kraj	4,32 %
Zlínský kraj	1,93 %
Neodpovědělo	4,07%

Přílety turistů do ČR podle regionů



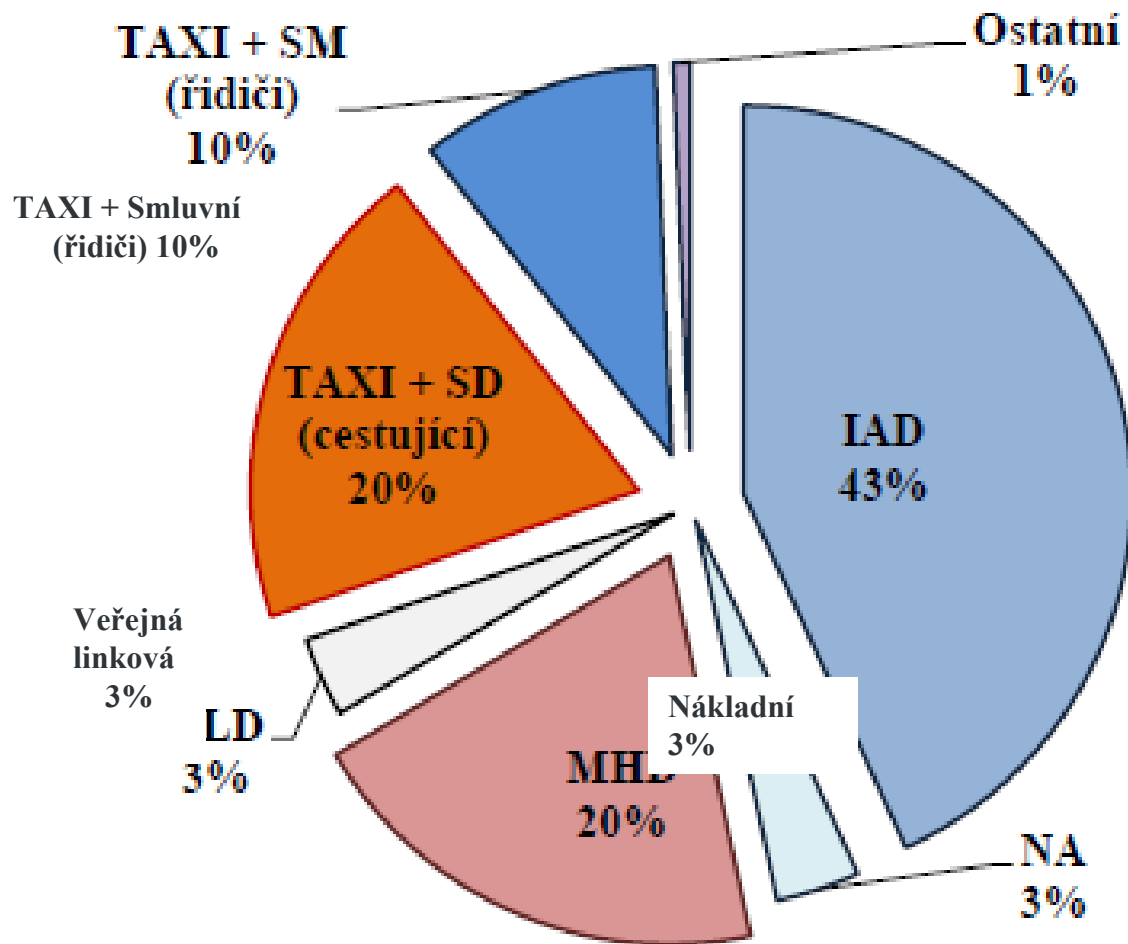
Podíl osob dle účelu cesty



68 900 osob/den

Zdroj : Komplexní dopravní průzkum, červen 2012)

Podíl osob dle dopravního prostředku

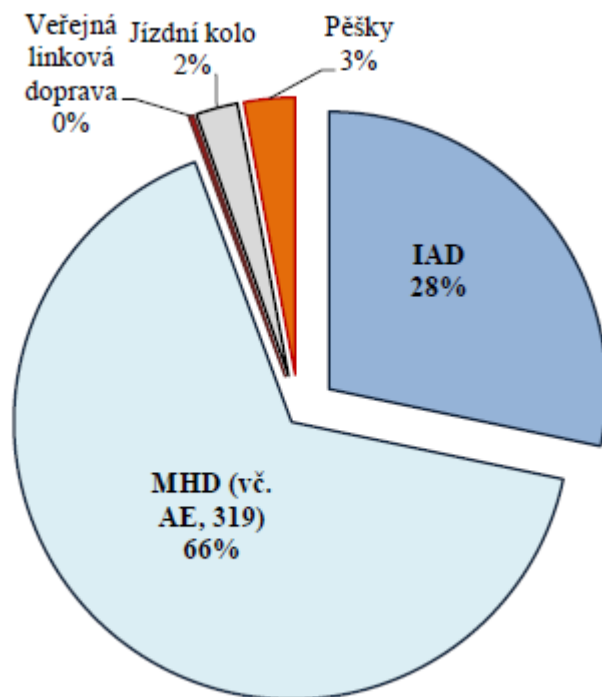


68 900 osob/den

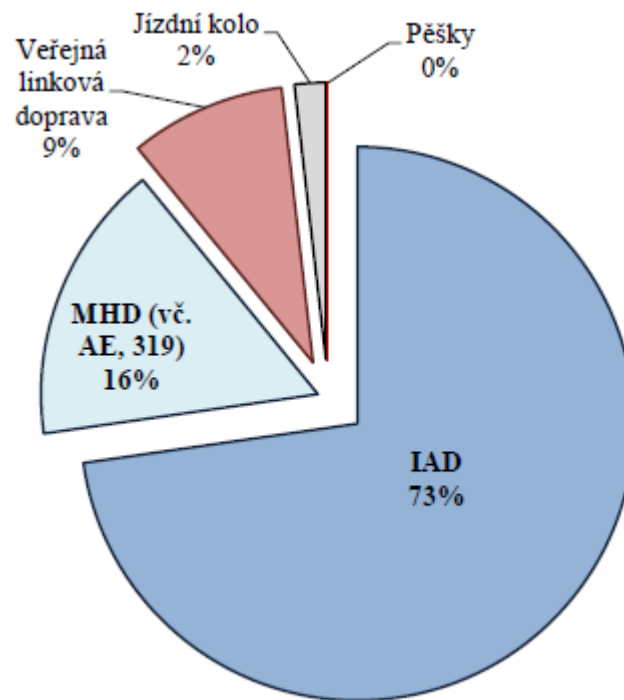
Zdroj : Komplexní dopravní průzkum, červen 2012)

Podíl zaměstnanců dle použitého dopravního prostředku

Bydliště Praha



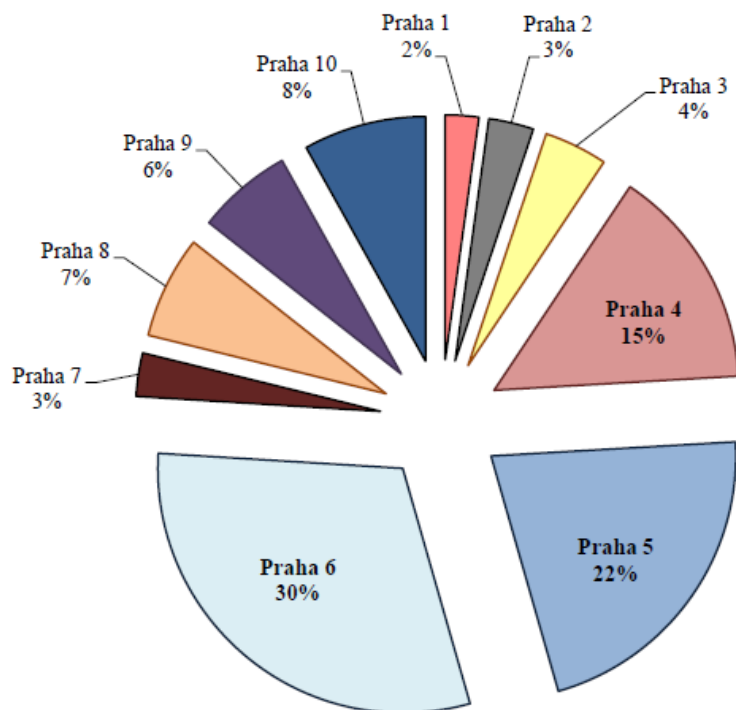
Bydliště Středočeský kraj



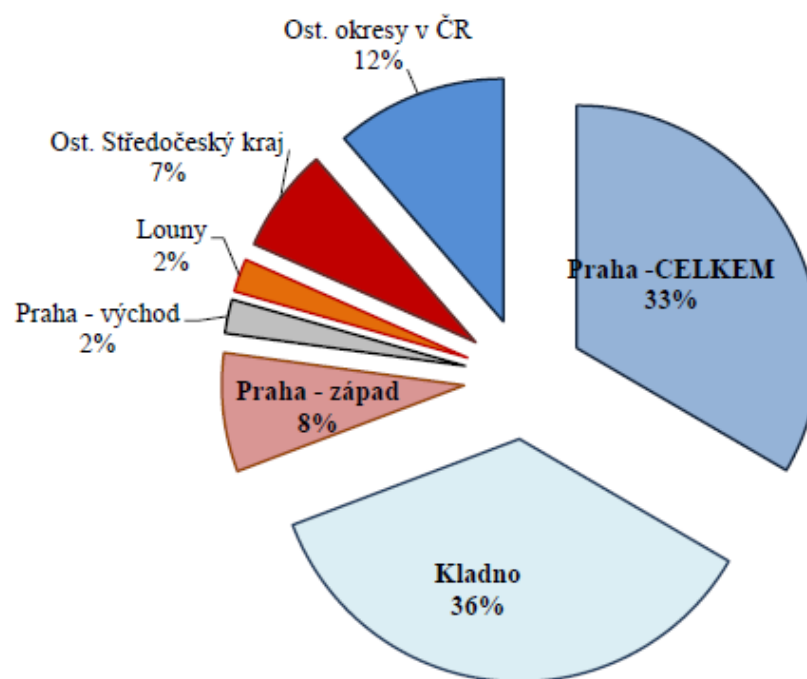
Zdroj : Komplexní dopravní průzkum, červen 2012)

Rozdělení počtu zaměstnanců dle bydliště

Praha

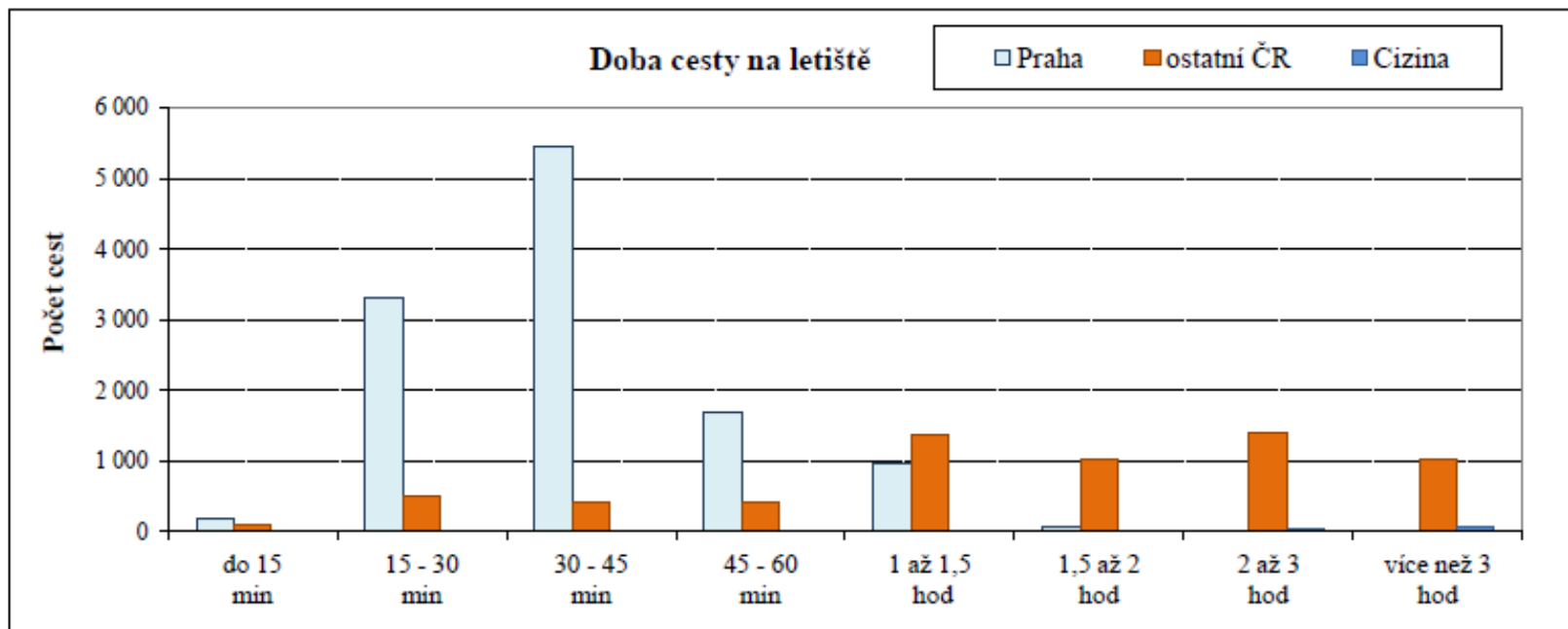


Česká republika



Zdroj : Komplexní dopravní průzkum, červen 2012)

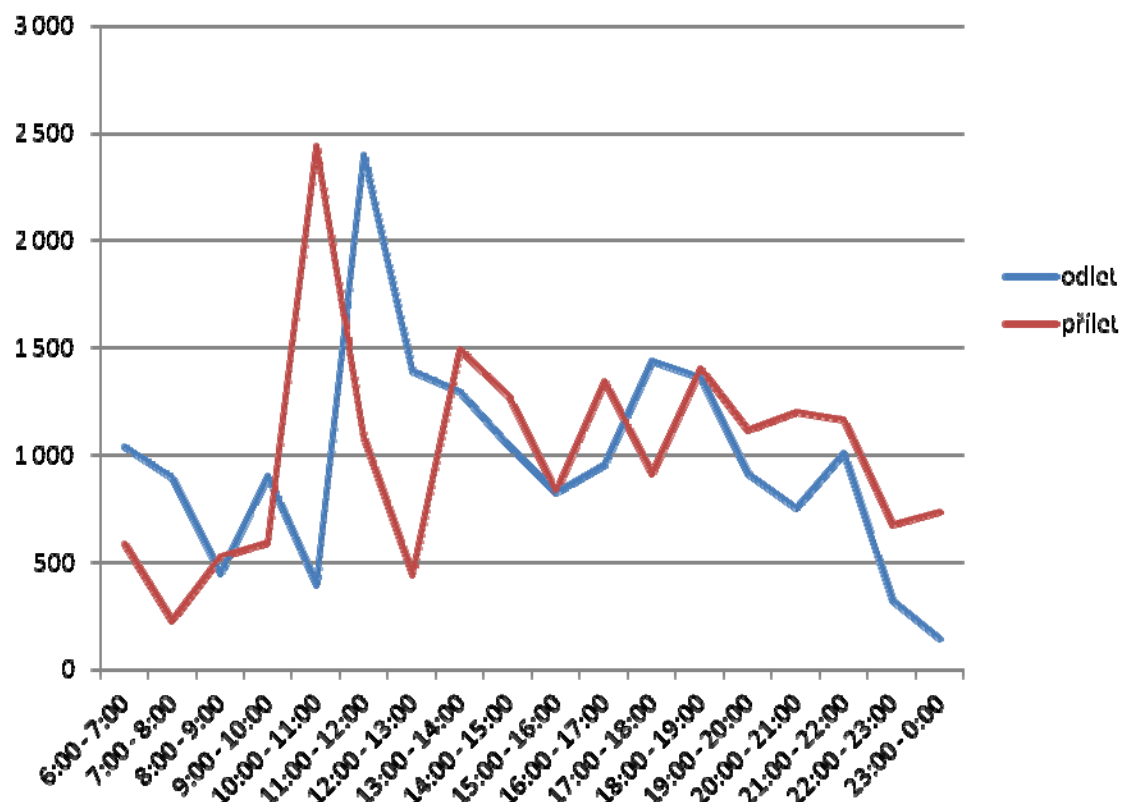
Doba cesty leteckých cestujících na letiště



Zdroj : Komplexní dopravní průzkum, červen 2012)

Počty leteckých cestujících na/z letiště v průběhu dne

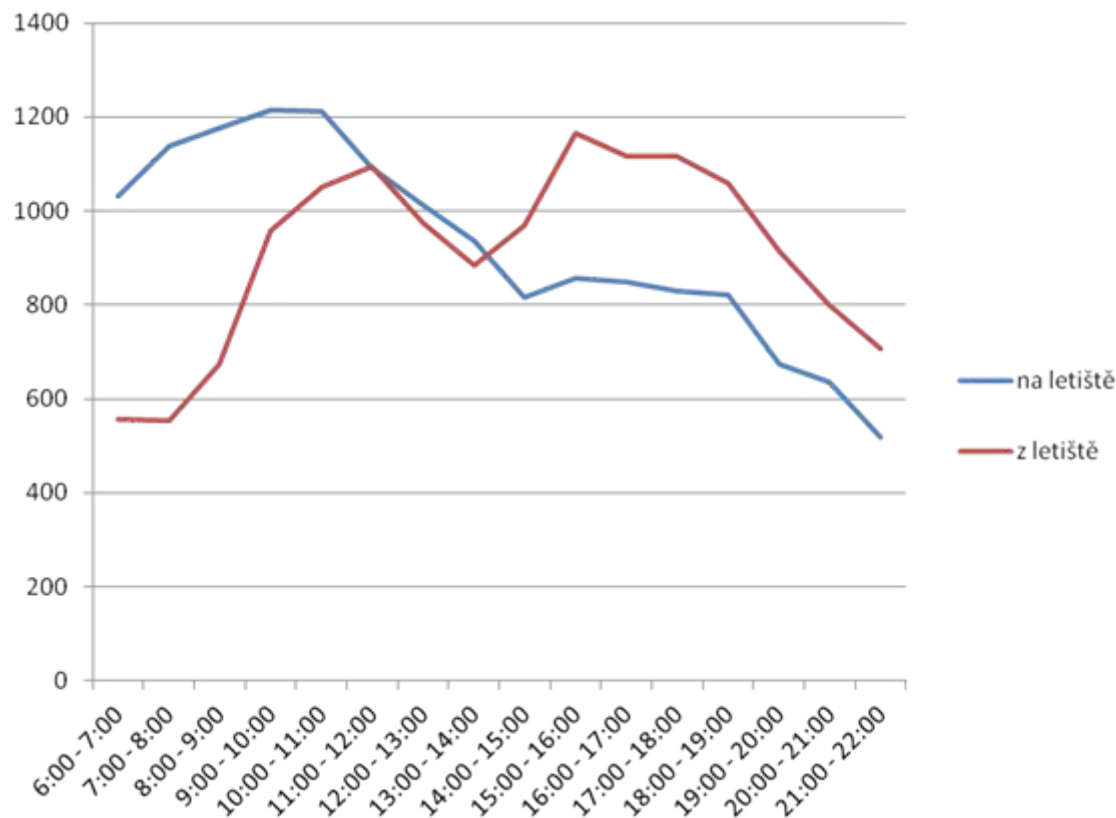
hod	odlet	přílet
6:00 - 7:00	1 038	586
7:00 - 8:00	896	231
8:00 - 9:00	447	524
9:00 - 10:00	901	594
10:00 - 11:00	395	2 443
11:00 - 12:00	2 399	1 079
12:00 - 13:00	1 390	440
13:00 - 14:00	1 298	1 493
14:00 - 15:00	1 047	1 276
15:00 - 16:00	823	828
16:00 - 17:00	958	1 341
17:00 - 18:00	1 441	916
18:00 - 19:00	1 361	1 401
19:00 - 20:00	913	1 115
20:00 - 21:00	752	1 199
21:00 - 22:00	1 010	1 166
22:00 - 23:00	325	677
23:00 - 0:00	143	734
CELKEM (24h)	18 493	18 532



Zdroj : Komplexní dopravní průzkum, červen 2012)

Počty vozidel na/z letiště – ul. Aviatická

hod	na letiště	z letiště
6:00 - 7:00	1 031	556
7:00 - 8:00	1 139	554
8:00 - 9:00	1 176	675
9:00 - 10:00	1 214	959
10:00 - 11:00	1 211	1 052
11:00 - 12:00	1 092	1 095
12:00 - 13:00	1 013	975
13:00 - 14:00	936	885
14:00 - 15:00	817	968
15:00 - 16:00	856	1 166
16:00 - 17:00	849	1 115
17:00 - 18:00	829	1 117
18:00 - 19:00	822	1 059
19:00 - 20:00	674	915
20:00 - 21:00	635	799
21:00 - 22:00	518	707
CELKEM	14 812	14 597



Zdroj : Komplexní dopravní průzkum, červen 2012)

SPOJENÍ LETIŠTĚ SE SPÁDOVOU OBLASTÍ



Stávající spojení veřejnou dopravou



AE:	Letiště – Hlavní nádraží (metro C / centrum)	50 minut (express)
100:	Letiště – Zličín (metro B)	16 minut
119:	Letiště – Dejvická (metro A)	25 minut
179:	Letiště – Nové Butovice (metro B)	37 minut
510:	Letiště – Karlovo náměstí – Pankrác – Modřany (noční bus)	35 minut (centrum)

Student Agency : Praha, Florenc – Letiště – Karlovy Vary a zpět
Regionální linky : především ve směrech Kladno, Slaný, Louny

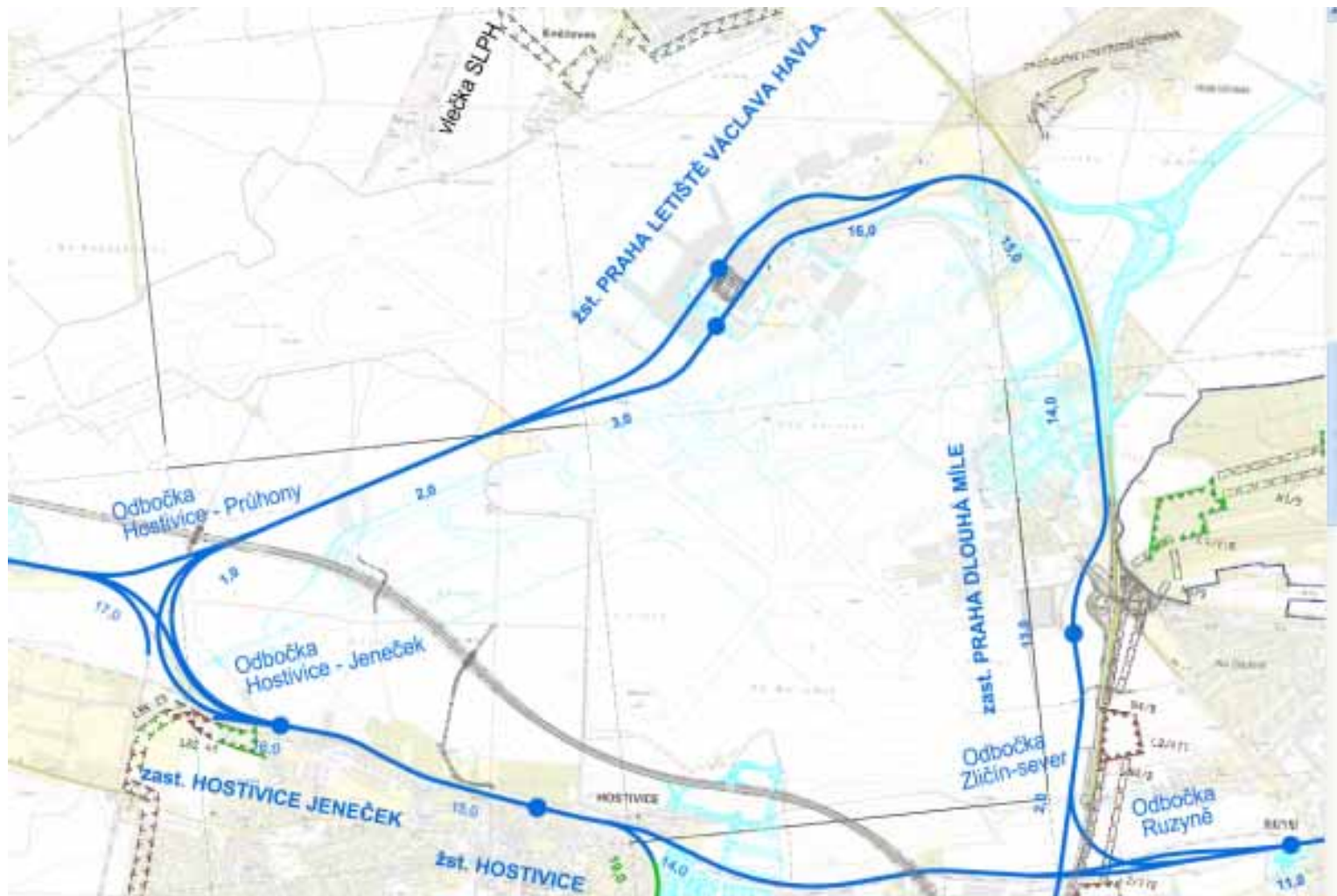
Aktuální stav projektu napojení letiště kolejovou dopravou

- Finalizace Studie proveditelnosti kolejového připojení (SŽDC)
- Podpora všech variant kolejového napojení managementem letiště
- Koordinace řešení se stavbami na letišti, poskytnutí prostoru a potřebných pozemků

Priority letiště

- Obsluha spádové oblasti, napojení na regionální i dálkovou dopravu
- Přímé a pohodlné napojení na centrum Prahy
- Řešení v co možná nejkratším termínu
- Minimální interval 30 minut
- Umístění stanice vedle Terminálu 2
- Možnost výhledového zaokružování v prostoru letiště

Varianty napojení letiště



Zdroj : Studie proveditelnosti SŽDC (návrh 02/2014)

Analýza okolních letišť



Curych



Dopravní prostředek:

Dálková železniční doprava:

Integrace v rámci místní MHD:

Jednorázové jízdné:

Jízdní doba do centra města:

Interval ve špičce:

Počet odbavených cestujících:

VLAK, TRAMVAJ

ANO

ANO

vlak, tramvaj – 6,60 CHF

vlak – 12 minut, tramvaj – 34 minut

vlak – 10 minut, tramvaj – 7 minut

2008 – 22,1 mil., 2013 – 24,8 mil.

Mnichov



Dopravní prostředek:
Dálková železniční doprava:
Integrace v rámci místní MHD:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

VLAK (2 městské linky S-Bahn)
NE
ANO
10,40 €
50 minut
20 minut 1 linka, proklad 10 minut
2008 – 34,5 mil., 2013 – 38,7 mil.

Vídeň



Dopravní prostředek:
Dálková železniční doprava:
Integrace v rámci místní MHD:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

VLAK (obchodní značka CAT)
NE
částečná (některé druhy jízdného)
11 €
16 minut
30 minut
2008 – 19,7 mil., 2013 – 22 mil.

Varšava



Dopravní prostředek:
Dálková železniční doprava:
Integrace v rámci místní MHD:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

VLAK (linky S2, S3)
NE
ANO
1 €
25 minut
S2 – 30 minut, S3 – 60 minut
2008 – 9,4 mil., 2013 – 10,7 mil.

Budapešť



Dopravní prostředek:
Dálková železniční doprava:
Integrace v rámci místní MHD:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

Terminál 1 – VLAK, Terminál 2 - BUS
ANO
VLAK – ne, BUS – ano
VLAK – 1,60 €, BUS – 1,50 €
VLAK – 22 minut, BUS – 45 minut + metro
VLAK – 10 minut, BUS – 8 minut
2008 – 8,4 mil., 2013 – 8,5 mil.

Lisabon



Dopravní prostředek:
Dálková železniční doprava:
Integrace v rámci místní MHD:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

METRO (od roku 2012)
NE
ANO
1,40 €
20 minut
6 minut
2008 – 13,6 mil., 2013 – 16 mil.

Brusel



Dopravní prostředek:
Dálková železniční doprava:
Integrace v rámci místní MHD:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

VLAK
ANO
NE
7,80 €
19 minut
15 minut
2008 – 18,5 mil., 2013 – 19,1 mil.

Moskva

Moskva – Sheremetyevo

Dopravní prostředek:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

VLAK (Aeroexpress)
7,80 €
35 minut
30 minut
2008 – 15,2 mil., 2013 – 29,3 mil.

Moskva – Domodedovo

Dopravní prostředek:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

VLAK (Aeroexpress + zastávkový vlak)
7,80 €
Aeroexpress – 45 minut, zast. vlak – 70 min
30 minut
2008 – 20,4 mil., 2013 – 30,8 mil.

Moskva – Vnukovo

Dopravní prostředek:
Jednorázové jízdné:
Jízdní doba do centra města:
Interval ve špičce:
Počet odbavených cestujících:

VLAK (Aeroexpress)
22 €
35 minut
60 minut
2008 – 7,9 mil., 2013 – 11,2 mil.

Projekt železnice na letišti Ostrava - Mošnov



- Probíhá realizace
- 85% dotace EU
- Celkové náklady 438 mil Kč
- Zprovoznění – 2015

Děkuji za pozornost

Jiří Pos

Ředitel společnosti

Letiště Praha a.s.