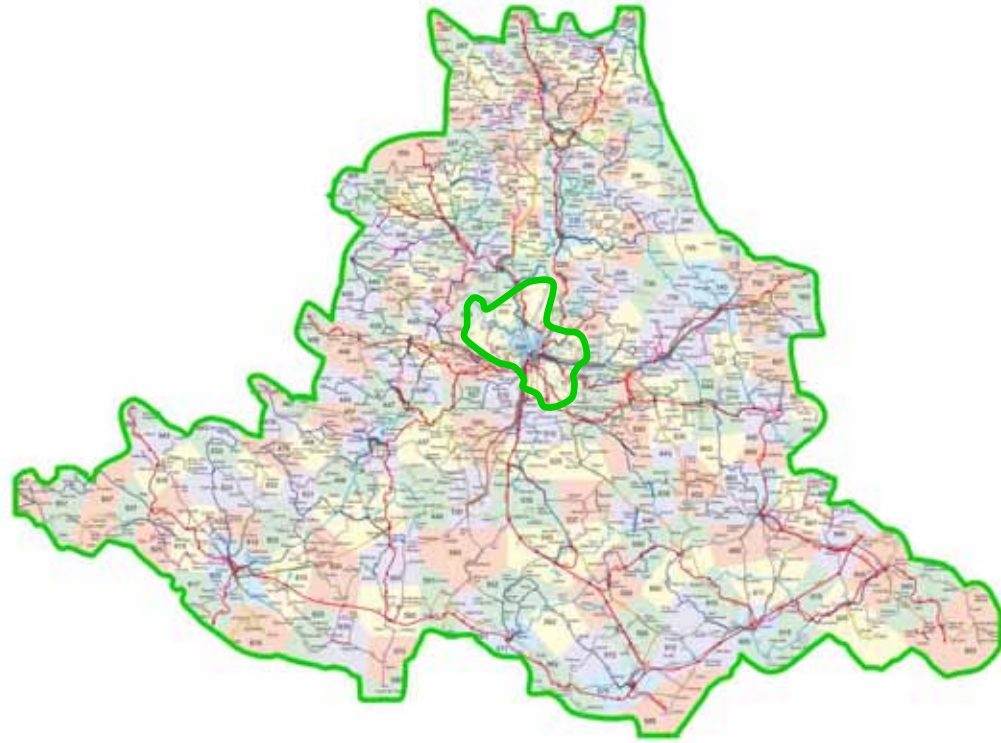




TELEMATIKA A NOVÉ TECHNOLOGIE pro řízení dopravy v IDS Jihomoravského kraje



Ing. Jiří Horský
KORDIS JMK



Dispečerské řízení návazností v IDS JMK

IDS JMK je postaven jako efektivní systém zajištění dopravní obslužnosti, který odstraňuje neefektivní souběhy mezi jednotlivými druhy dopravy – MHD, vlak, reg. autobus.



Nutnost zajištění návazností mezi jednotlivými druhy doprav.

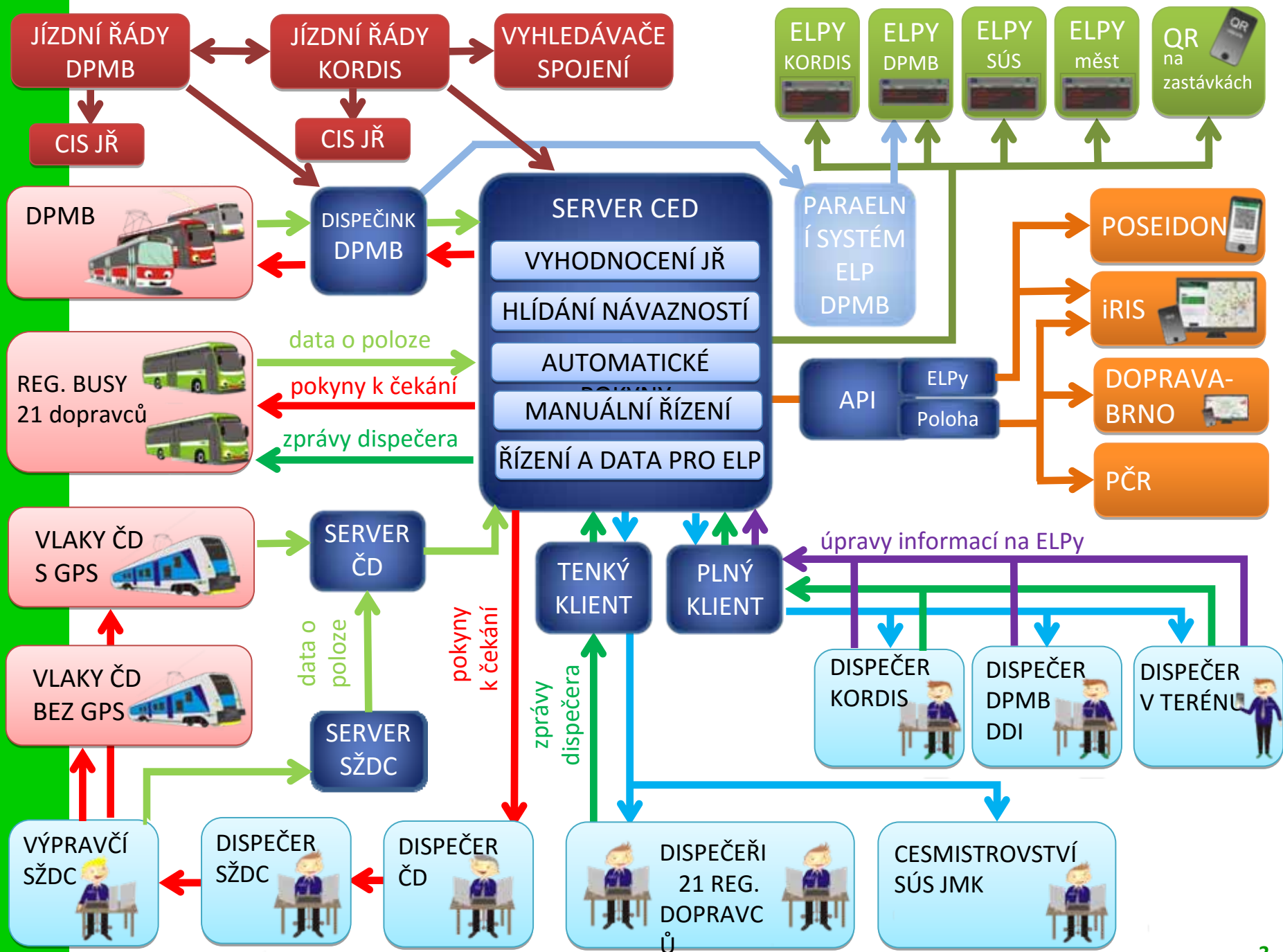


Zpracování informací o více jak 1200 vozidlech různých dopravců a 30 000 návaznostech mezi jednotlivými spoji za pracovní den.



Bez vzniku CED postaveného na moderních technologiích by v takovém rozsahu nebylo možné zajistit.





Zobrazované informace na ELP

Na pravidelných jednáních s zástupci DPMB pracujeme na rozvoji CED, zejména na zobrazování informací na panelech ELP na zastávkách.

Podářilo se doplnit např.:

- údaje o vozidlech v kolonách
- specifické funkce pro případ mimořádných událostí a změn trasy

Záměry dalšího rozvoje:

- zobrazování údajů o přípojích v následujících stanicích přímo ve vozidlech on-line
- přenos aktuálních informací v dopravě přímo do LCD ve vozidle
- informování o dopravní situaci v mobilních aplikacích

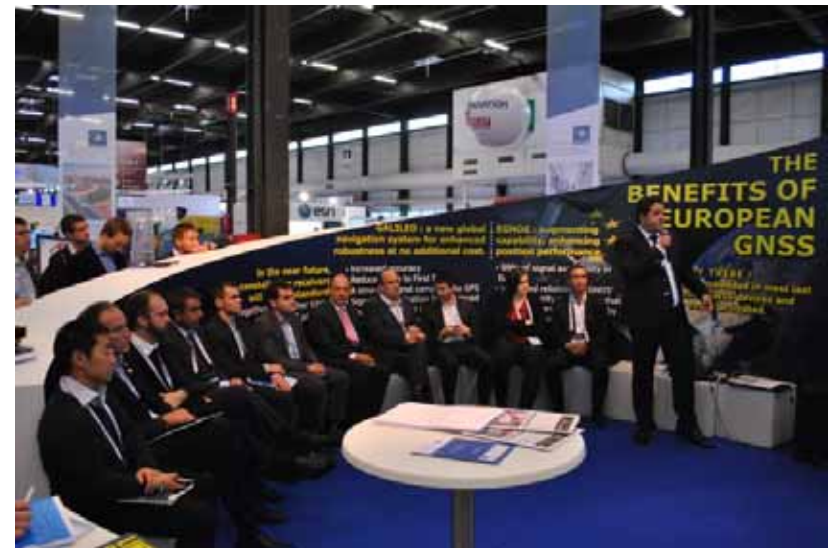


Prezentace centrálního dispečinku v Bordeaux

CED byl vybrán jako vzorový příklad využití GNSS (navigačních a pozičních systémů) v oblasti dopravy a prezentován na Světovém kongresu ITS – Inteligentních dopravních systémů v Bordeaux.

Řešení CED bylo oceněno odborníky z Evropské komise i a dalších zájemců z oboru IT.

Ministerstvo dopravy prezentuje systém i pro prokázání správnosti rozhodnutí o umístění evropské Agentury pro evropský GNSS (GSA) v Praze.



Někteří europoslanci za ČR prezentují systém v rámci celoevropských snah pro propojení informačních a odbavovacích systémů v rámci EU.

29 – počet parkovacích miest

- – P+R vybudovano v rámci SROP, ROP atd.
- – Neoficiální parkovací plochy
- – V přípravě nebo nutno řešit

1526 – vozidel zaparkováno u stanic
(sledovaná místa v celém JMK)

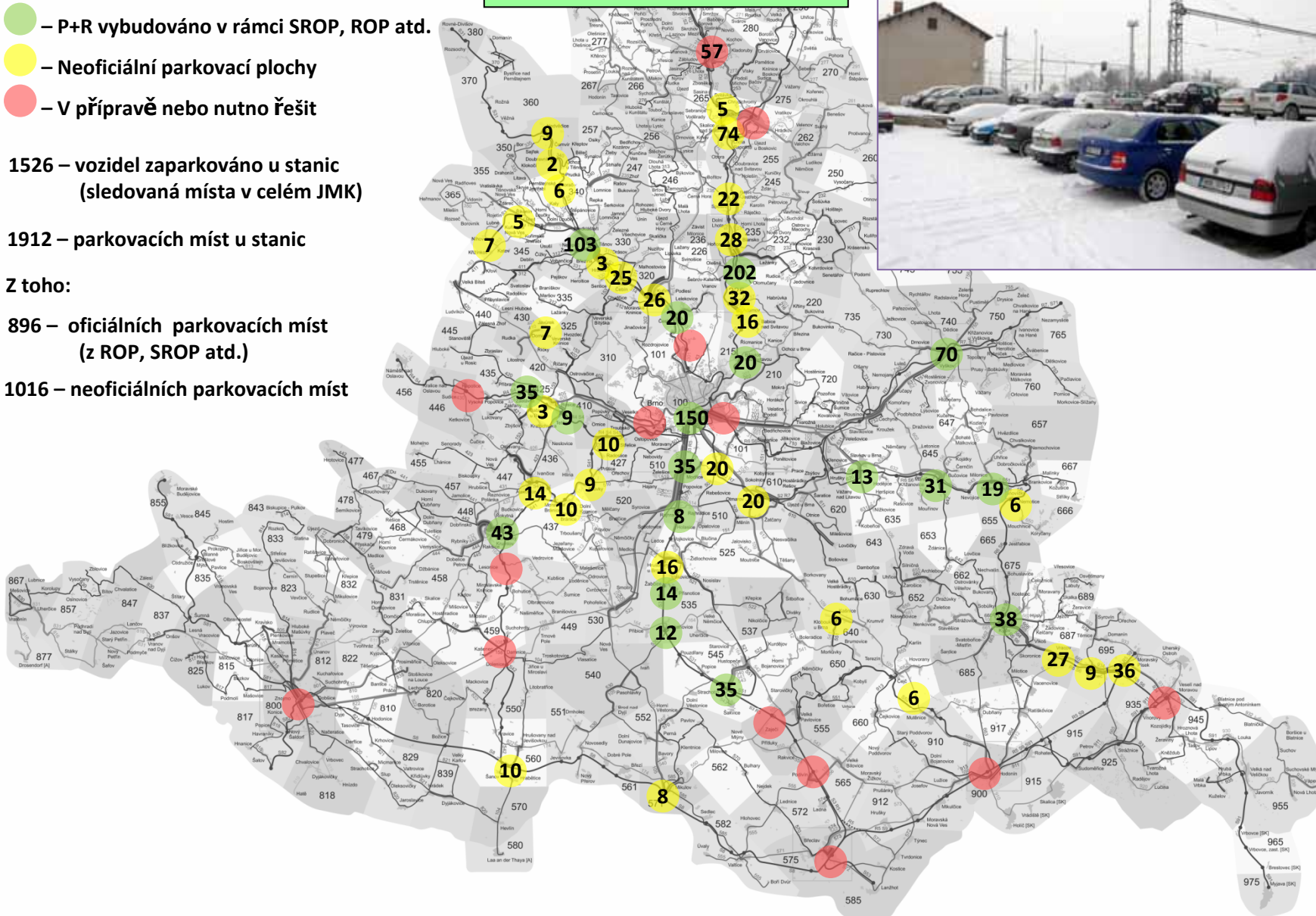
1912 – parkovacích míst u stanic

Z toho:

896 – oficiálních parkovacích míst
(z ROP, SROP atd.)

1016 – neoficiálních parkovacích míst

P+R v JMK



Budoucí projekty...

Připravujeme projekty týkající se P+R v okolí Brna – navigace, informace, ostraha...

Zapojujeme se do programu Shift2Rail podporujícího multimodální cestování, disponuje rozpočtem 900 mil. €.

Ve spolupráci s dalšími partnery – např. CDV připravujeme další evropské projekty směřující k podpoře IT.

Za zásadní projekt nejbližší budoucnosti považujeme modernizaci odbavování cestujících.

Sledujeme celoevropské trendy bike sharing, car sharing, car pooling, spoje na zavolání



Cíl:

- **Jednoduše a efektivně cestujícím předat potřebné aktuální informace**
- **Jednoduchý systém elektronického odbavení cestujících**



Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Horský

ředitel společnosti
KORDIS JMK, a.s.



Kontakt:

Tel.: +420 543 426 651

Email: info@kordis-jmk.cz

WWW: www.kordis-jmk.cz