

Nové trendy v podpoře udržitelné dopravy v Brně

Inovace pro efektivní dopravu * stavebnictví * ICT města Brna
10. 12. 2015

Ing. Zdeňka Šamánková

Oddělení koncepce dopravy
Odbor dopravy
Magistrát města Brna

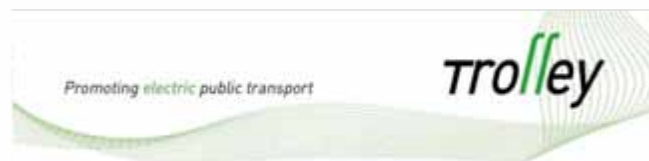
OBSAH PREZENTACE:

- ZAPOJENÍ MĚSTA DO VÝZKUMNÝCH PROJEKTŮ
- ELEKTOMOBILITA
- CITYLOGISTIKA
- P+R – REALIZACE PILOTNÍHO PROJEKTU
- SMART PARKING
- CYKLISTIKA
- TELEMATIKA

- Trvalá udržitelnost v dopravě souvisí s hledáním cest optimalizace obsluhy území a minimalizace negativních vlivů s dopravou souvisejících
- Jednou z cest je spolupráce na inovativních projektech v rámci zemí EU

Ukončené projekty:

- Trolley
- CIVITAS ELAN



Probíhají projekty:

- CIVITAS 2MOVE2
- CH4ALLENGE



- Další projekty jsou připravované v rámci programů CENTROPE nebo HORIZONT 2020

ELEKTROMOBILITA

- opatření projekt CIVITAS 2MOVE2
- Dopravní podnik města Brna, a.s. testoval vhodné technologie pro provoz elektrobusů v typických městských podmínkách – testovací provoz elektrobusů
- analýza trendu rozvoje elektromobility



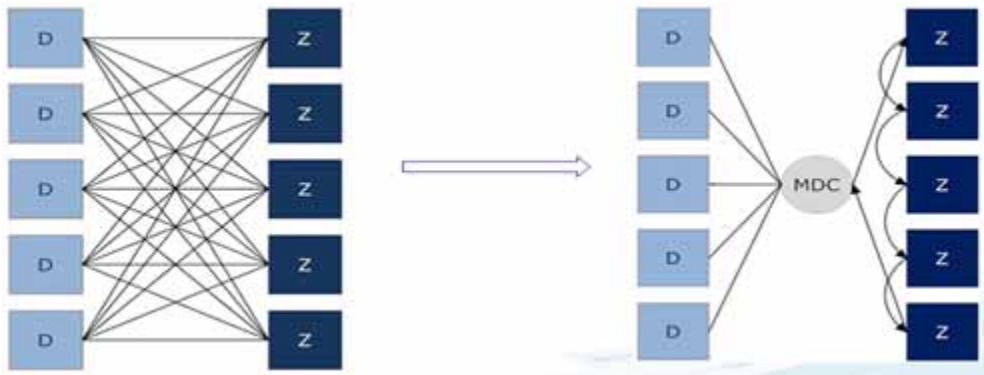
CITYLOGISTIKA

Cílová zóna - historické centrum města Brna

- zpracována studie – analýza požadavků, návrh možného systému fungování (projekt CIVITAS 2MOVE2)

Distribuční zóna – požadavky na umístění Městského distribučního centra (MDC):

- Umístění na okraji města s přímým napojením na centrum
- Pozemek umožňující rozvoj MDC v horizontu 25 let
- Dopravní napojení na městskou silniční síť i celostátní páteřní síť dálnic, železniční napojení, dostupnost na mezinárodní letiště
- Přístup k obchodním zónám také mimo centrum města dostatečným dopravním napojením
- Územní plán musí umožňovat dopravně náročné činnosti distribuční, skladovací a servisní (truckcentrum)



CITYLOGISTIKA – NÁVRH OBCHODNÍHO MODELU

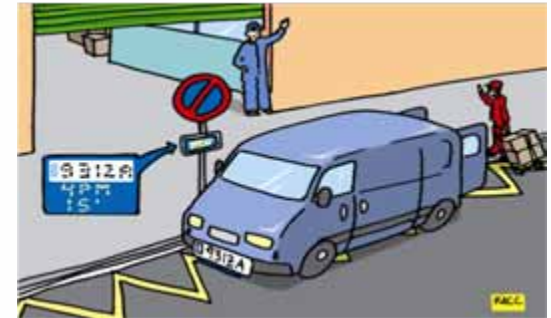
- Citylogistika jako projekt financovatelná vícezdrojově
- MDC jako obchodní společnost dlouhodobě samofinancovatelná
- Poplatky ze zapojení do MDC jako zdroj financování projektu Citylogistika
- Pro uživatele - využití MDC musí být zásobování výhodnější než zásobování bez MDC



CITYLOGISTIKA

Návrh opatření - 4 etapy:

- Etapa 0
 - studie proveditelnosti + ustavení platformy
- Etapa 1
 - parkování + vyhrazená místa pro zásobování
- Etapa 2
 - podpora ITS, zapojení Dopravně Informačního Centra Brno
 - navigační a dohledový systém
 - nové DIC – obrovský potenciál
- Etapa 3
 - realizace Městského distribučního centra



P+R SYSTÉM

- opatření projekt CIVITAS 2MOVE2 – spolupráce Brněnské komunikace, a.s.
- pilotní provoz parkoviště P+R u Ústředního hřbitova byl zahájen 25.11. 2015
- kapacita – 177 parkovacích míst
- očekáváme propojení se systémem veřejné dopravy – parkovací lístek bude fungovat jako jízdenka MHD
- poplatek – první dvě hodiny zdarma
 - do 12 hodin od vjezdu – 20 Kč
 - dalších i započatých 12 hodin - 250 Kč
 - informace o obsazenosti parkovišť je možné najít na [webových stránkách](#) společnosti BKOM



SMART PARKING

- opatření projekt CIVITAS 2MOVE2 – spolupráce Brněnské komunikace, a.s.
- cca 75 senzorů je umístěno v rámci pilotního projektu na ulici Rooseveltova – tyto senzory poskytují informaci o obsazenosti parkovacích míst
- obsazenost je monitorována na dispečinku BKOM



SMART PARKING

- data jsou využita pro mobilní aplikaci ISIP (Integrovaný systém inteligentního parkování) – projekt podpořený z prostředků Technologické agentury ČR
- v budoucnu bude doplněna i funkce navádění na prázdná parkovací místa



CYKLISTIKA

BIKESHARING

- investiční záměr se připravuje na projednání v politických orgánech města
- jeho předmětem je:
 - návrh rozmístění stanic pro půjčování kol
 - dodávky vybavení stanic kol, včetně softwarového systému pro provoz
- je nutno vybrat operátora tohoto systému – městská firma x soukromý provozovatel – který bude zajišťovat správu systému, servis stanic a kol



CYKLISTIKA

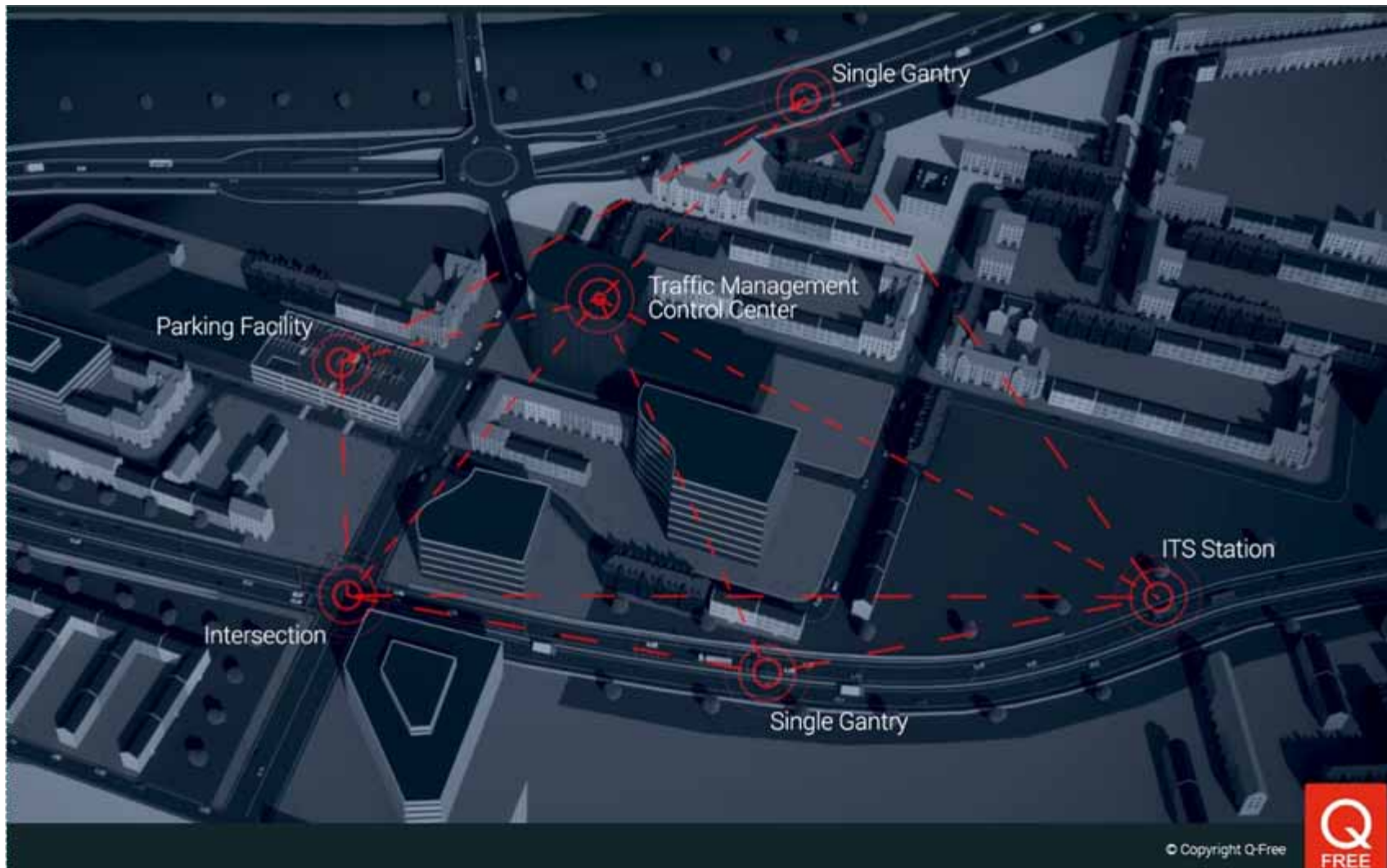
PŘEPŘEPRAVA JÍZDNÍCH KOL V PROSTŘEDCÍCH VEŘEJNÉ DOPRAVY

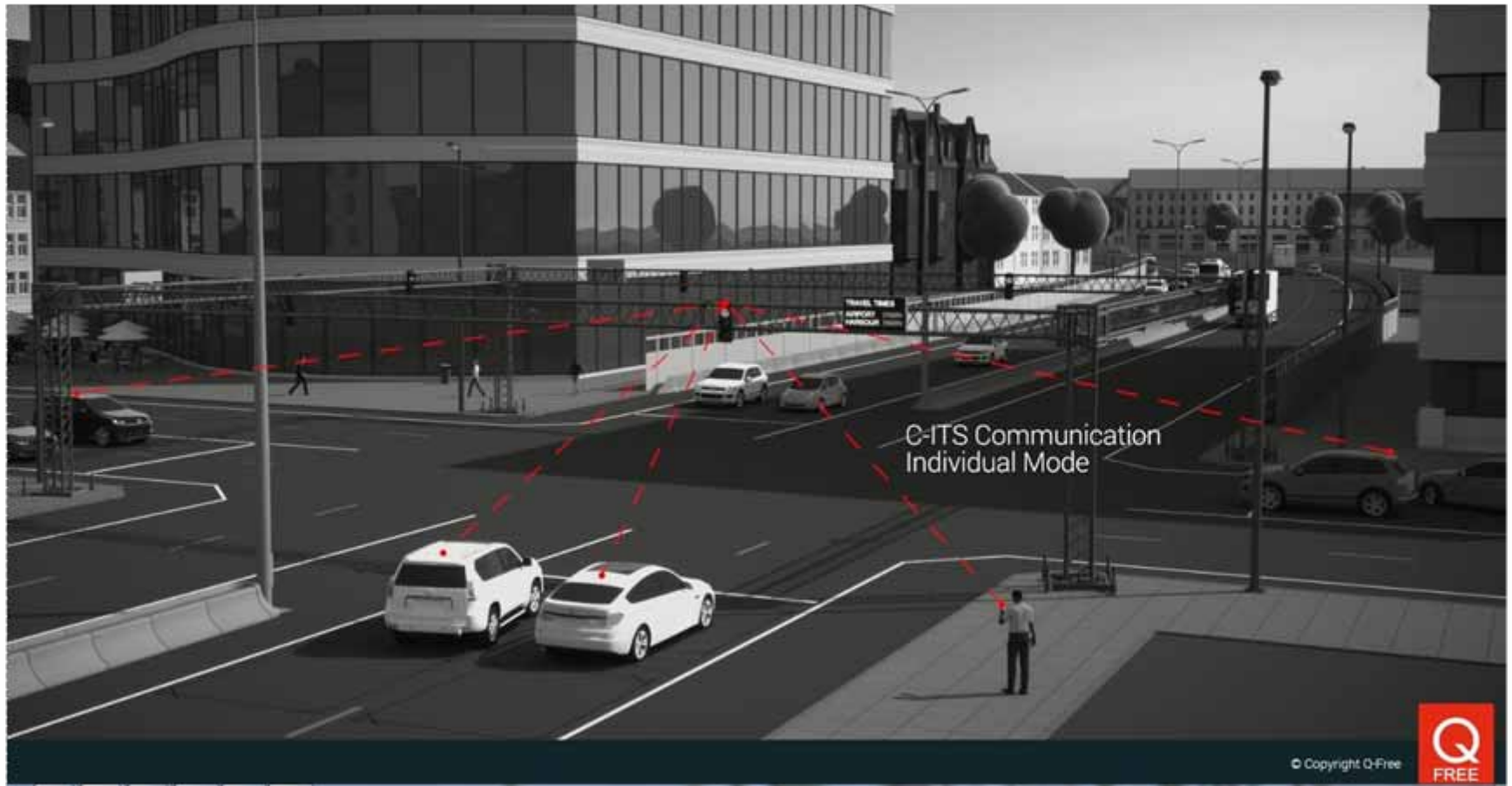
- opatření projekt CIVITAS 2MOVE2
- Dopravní podnik města Brna, a.s. – umístil na zadní část autobusů nosiče (rámy) pro sedm kol
- tyto rámy jsou na 5 vozidlech, které se operují na lince 55 v letních měsících



TELEMATIKA

- **investiční záměr schválen v říjnu letošního roku**
- **jeho předmětem je:**
 - **stavba a rekonstrukce světelného signalizačního zařízení (SSZ) včetně preference MHD**
 - **kamerový dohled**
 - **dohledový systém pro úsek měření rychlosti a detekci odcizených vozidel**
 - **automatické parkovací systémy**
 - **navádění na vybraná parkoviště a parkovací domy**
 - **sledování obsazenosti parkovacích míst pod parkovacími automaty**
 - **rozšíření funkcí dopravní ústředny SSZ**
 - **Dopravní informační centrum Brno**
 - **měřící body na cyklostezkách**
 - **rekonstrukce a rozšíření přenosových cest řízení dopravy**



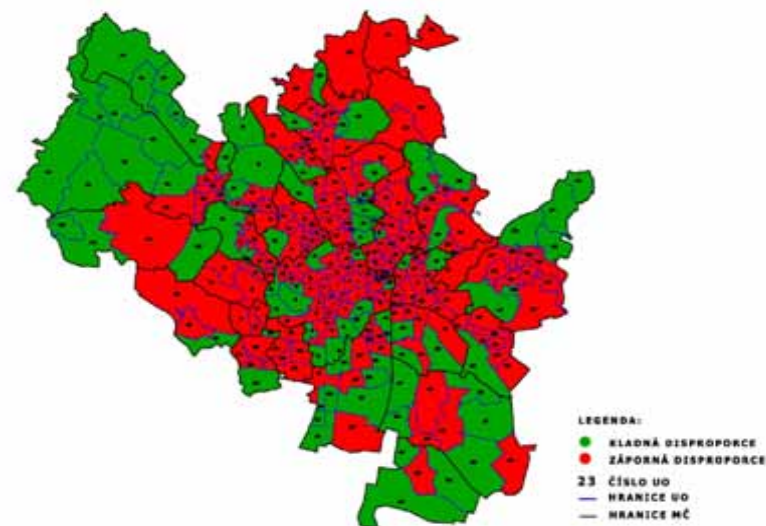


PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA BRNA



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA BRNA

- **ANALYTICKÁ ČÁST (srpen 2014 – červen 2015)**
 - Analytické podklady pro přípravu návrhové části.
 - SWOT analýza pro každý subsystém dopravy: individuální automobilová doprava, doprava v klidu, veřejná doprava, cyklistická a pěší doprava, nákladní doprava, letecká doprava, organizace dopravy
 - Analytická část byla projedná s veřejností, vybranými organizacemi, městskými částmi. Byla projednána v orgánech města a schválena Radou města Brna 30.6. 2015



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA BRNA

- **FORMULACE VIZE (červenec 2015 – prosinec 2015)**
 - Ve spolupráci se Smart City Brno byl připraven tzv. expertní workshop.
 - Zúčastnilo se více než 50 odborníků nejen z oblasti dopravy, ale i dalších oborů nutných pro plánování mobility (např. ekonomie, architektura, životní prostředí, sociální vědy).
 - Výsledkem bylo pět návrhů, které rozpracovány v pracovních skupinách.
 - Výsledky diskuse pracovních týmů byly prezentovány primátorovi města Brna panu Petru Vokřálovi a dalším členům Rady města Brna.
 - Následně byly návrhy vizí prezentovány veřejnosti (v rámci pracovních skupin na Brněnské ozvučné desce) a budou projednávány Radou města Brna.



PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY MĚSTA BRNA

- **NÁVRHOVÁ ČÁST** (*leden 2016 – červen 2016*)
 - Vybraná vize směřování mobility města Brna a jeho regionu musí být rozpracována do strategických cílů jednotlivých druhů dopravy tak, aby mohl být postupně vytvářen komplexní systém obslužnosti urbanizovaného území s minimalizací negativních vlivů z těchto systémů.
 - Vyhodnocení naplňování vize podle kvantifikovaných cílů a odpovídajících indikátorů bude nastaveno tak, aby mohlo průběžně probíhat.
 - Součástí zpracování návrhové části bude aktivní spolupráce se zástupci laické i odborné veřejnosti, neziskového sektoru, politické reprezentace, akademické sféry a výzkumných institucí, stejně tak jako s odbory Magistrátu města Brna a Jihomoravského kraje a dalšími organizacemi (zejména DPMB, BKOM, KORDIS JMK)

- **AKČNÍ PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY = HARMONOGRAM PROJEKTŮ A OPATŘENÍ**
- Navrhované úpravy a stavby v dopravních systémech budou detailněji rozpracovány s cílem naplňovat vybranou vizi
- Plán investic musí být podložen reálnými finančními prostředky na jejich realizaci a udržitelný provoz

**Více informací můžete najít na webových stránkách:
www.mobilitabrno.cz**

Děkuji vám za pozornost

Ing. Zdeňka Šamánková
Odbor dopravy Magistrátu města Brna
samankova.zdenka@brno.cz

