

## ANOTACE PŘEDNÁŠKY

**Název příspěvku: Integrace cyklodopravy v celkovém prostorovém kontextu**

**Autor: Ing. arch. Tomáš Cach**

**Stručný profesní životopis:**

Tomáš Cach je dopravní urbanista se specializací na cyklodopravu. V současnosti působí především v Kanceláři veřejného prostoru na Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy. Spolupracuje zejména na zlepšování veřejných prostranství a na rozvoji cyklistické infrastruktury. Od roku 2007 připravoval realizovaná pilotní pražská integrační opatření, v letech 2009 až 2012 koncepčně a metodicky zastřešoval integraci cyklistické dopravy v Praze, včetně součinnosti na přípravě a koordinaci projektů až po realizaci. Podílí se na přípravě metodických, technických, legislativních a osvětových materiálů, například Manuálu tvorby veřejných prostranství nebo nových cyklistických technických podmínek. Je členem Pracovní skupiny Ministerstva dopravy pro začlenění rozvoje cyklistické dopravy a týmu Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy.

**Abstrakt:**

(cíle, metody, výsledky a závěr příspěvku; max. 1 normostrana/1800 znaků)

Hlavním cílem prezentace je shrnutí základní koncepce a principů pro zlepšování podmínek pro jízdu na kole v Praze v posledních cca 8 letech.

Základním principem je zejména plošná integrace cyklistické dopravy a rekreace v rámci celého města. Samotný způsob řešení provozního uspořádání a volba vhodného opatření by měly vždy vycházet z konkrétního charakteru místa a širších souvislostí a vazeb v území. Některá integrační opatření pro cyklistickou dopravu, která jsou v Praze připravována a realizována od roku 2007, nejsou dosud částí uživatelské i odborné veřejnosti zcela pochopena a pozitivně přijímána. Z části je tato skutečnost ovlivněna tím, že tyto úpravy vznikají postupně a není možné zajistit jejich okamžitou realizaci najednou. V mnoha případech je podobný stav výsledkem chybějící nebo nedostatečné koncepce celkového řešení prostoru a skrze sebelepší koncepci cyklistické dopravy jej zpravidla nelze uspokojivě změnit.

V roce 2013 vzniká transformací Útvaru rozvoje hl. m. Prahy nové koncepční pracoviště – Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, se snahou o komplexní přístup k utváření města na úrovni strategického a územního plánování i v rámci tvorby veřejných prostranství. Jedním ze zpracovaných materiálů, který zasazuje opatření cyklistické dopravy do širšího kontextu řešení veřejných prostranství, je Manuál tvorby veřejných prostranství. Při jeho používání a ve spolupráci všech aktérů města (např. IPR, jednotlivých městských správců a investorů, městských částí, odboru bezmotorové dopravy a dalších) je šance, že dojde k utváření prostředí města příjemnějšího pro život pro obyvatele i návštěvníky, a to i v případě, že se rozhodnou použít jízdní kolo

# 12. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM

16. 2. 2015 sál SŽDC, Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

## Kontakt:

Jméno přednášejícího (s tituly): Ing. arch. Tomáš Cach

pozice: architekt / dopravní urbanista

telefon: +420 739 425 891

E-mail: [tomascach@gmail.com](mailto:tomascach@gmail.com)

**Vyplněný abstrakt zašlete nejpozději 31. 1. 2015**

**PWP prezentaci zašlete nejpozději 15. 2. 2015**

Kontaktní adresa: [foreign@top-expo.cz](mailto:foreign@top-expo.cz)