

# PRIORITY STŘEDOČESKÉHO KRAJE V DOPRAVĚ

16. 2. 2015

Ing. Miloš Petera, hejtman Středočeského kraje

# Osnova



- Veřejná drážní osobní doprava
- Veřejné linková silniční doprava
- Integrovaný dopravní systém (IDS)
- Pozemní komunikace

# Veřejná drážní osobní doprava

- **stabilní rozsah objednávky** (cca. 14 mil. km) u dopravce ČD, a. s., od nového grafikonu posílena doprava na 8 tratích z celkových 49 kde kraj zajišťuje objednávku
- od 1.9.2014 **nové žel. zastávky** na trati Praha – Rudná u Prahy – Beroun a Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostivice – Rudná; podpora v dalších oblastech (seznam vytipovaných lokalit)
- Úhrada pro rok JŘ 2014/2015 ve výši cca 1,1 mld. Kč (pouze podíl kraje z „memoranda)
- Podpora v projektech:
  - Obnova vozového parku dopravce ČD za pomoci ROP SČ:
    - Vozidla řady 814 Regionova a 471 Cityelefant v hodnotě více než 1 mld. Kč
  - Rychlé spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec (vč. výstavby tzv. Všejské spojky)
  - Modernizace trati Praha – Kladno s odbočkou na letišti Václava Havla
  - Modernizace koridorů – rychlé spojení s centry sousedních krajů (Praha – České Budějovice, Praha – Plzeň, Praha – Olomouc, Praha – Ústí n. Labem)
  - Podpora (vysoko)rychlostních tratí

# Veřejné linková silniční doprava

- Zajištění stability rozsahu objednávky (cca 43 mil. km) a financování u 27 dopravců v závazku služby veřejné dopravy
- 2014 – zavedení, převzetí vybraných spojů splňující charakter „základní dopravní obslužnosti“ z objednávky obcí
- 2015 – objednávka ve výši cca 695 mil. Kč
- Podpora v projektech:
  - Pořizování autobusů na ekologický pohon – CNG, EURO 5
    - Výzva č. 70 a 87 z Regionálního operačního programu Střední Čechy – nákup ekologických vozidel za cca 195 mil. Kč
  - Výstavba a modernizace autobusových zastávek – ROP SČ (obce)

# Integrovaný dopravní systém (IDS)

- Cíl: jednotný IDS na celém území SČK a propojení s Prahou
- Dosud:
  - SID – cca 2/3 území Středočeského kraje
  - PID – Praha a okolí včetně vlakových linek
  - Neintegrované autobusové linky (pravidelná autobusová doprava (PAD))
  - Neintegrované vlakové linky
- Pracovní skupina zástupců Středočeského kraje a Hl. m. Prahy
  - Výbor pro dopravu ZSK Výbor pro dopravu a evropské fondy ZHLMP doporučil radám obou krajů zahájit kroky k vytvoření jednotného organizátora veřejné dopravy
    - Studie SČK a ROPIDu (ČVUT, Deloitte) se shodli na akciové společnosti
    - Nyní ve fázi projednání složení „přípravného výboru“

# Pozemní komunikace

- 8 600 km dopravně nejzatíženějších silnicí II. a III. tříd (17,7 % z celkového rozsahu ČR)
- Programovací období 2007-2013
  - 4,5 mld. Kč z ROP SČ
  - 250 mil. Kč ze SFŽP
- Programovací období 2013-2020
  - definování páteřní silniční sítě
  - ITI
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
  - Běžná údržba cca 770 mil. Kč
  - Škody po povodních 2013 – 1,3 mld. Kč
  - Účelová finanční prostředky ze SFDI pro rok 2015 ve výši cca 780 mil. Kč
  - V posledních letech neúspěšnější žadatel v rámci SFDI a výzev („aplikace nových technologií“)
- Změna RÚD – zohlednění rozsahu silniční sítě

# DĚKUJI ZA POZORNOST

16. 2. 2015

Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy  
Krajského úřadu Středočeského kraje