



Správa železniční dopravní cesty



ČISTÁ MOBILITA

Železniční infrastruktura pro Prahu a Středočeský kraj

Ing. Pavel Surý
generální ředitel

Praha, 16. 2. 2015

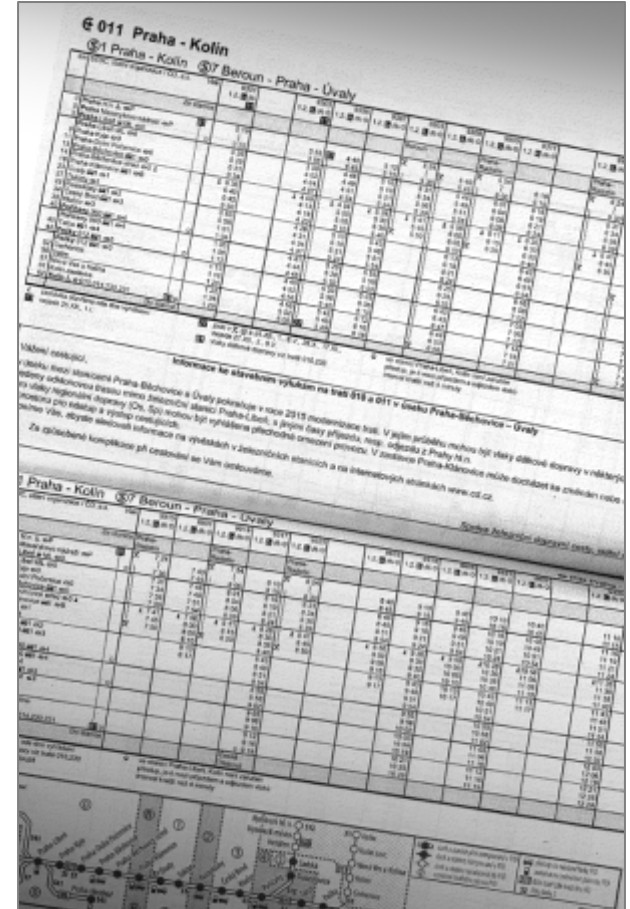
Dlouhodobý růst poptávky po kvalitní železniční infrastruktuře

Příčiny růstu poptávky v příměstské dopravě:

- zvyšující se atraktivita a konkurenceschopnost příměstské železnice,
- zkracování intervalu vlaků,
- propojování linek,
- elektrizace koncových úseků,
- nové zastávky.

Příčiny růstu poptávky v dálkové dopravě:

- zvyšující se kvalita služeb a konkurenceschopnost u dálkových relací,
- zvyšování cestovní rychlosti,
- vyšší počet vlaků, zejména v důsledku liberalizace železničního trhu (tzv. „open-access“).



011 Praha - Kolín

017 Beroun - Praha - Úvaly

Vážení cestující, informace ke stávajícímu vyhledání na lince 011 a 017 v úseku Praha-Beroun - Úvaly

V úseku mezi stanicemi Praha-Břichovice a Úvaly pokračuje v roce 2015 modernizace trati. V jejím průběhu mohou být některé dálnkové stanovy v některých dnech nepřístupné. Děkujeme za vaši pochopení a v případě potřeby vás budeme informovat.

Za zpracování komplexní přepravního řádu děkujeme všem účastníkům a za spolupráci stanicích a na internetových stránkách www.szdc.cz.



Správa železniční dopravní cesty

Pružná nabídka SŽDC

Pružná reakce SŽDC na vývoj dopravního trhu:

- prozákaznický přístup,
- aktivní komunikace se všemi partnery,
- zvyšování rychlosti a kapacity na železniční infrastruktuře při zachování kapacity pro nákladní dopravu,
- zvyšování spolehlivosti a bezpečnosti,
- šetrný provoz k životnímu prostředí,
- modernizace tratí a vybavení stanic,
- výstavba nových zastávek,
- použití nejnovějších technologií a informačních systémů,
- profesionální přístup k řešení problémů,
- pravidelná analýza potřeb zákazníků,
- snaha o efektivní řešení staveb a spolufinancování z fondů EU.



Železnice a integrované dopravní systémy (IDS)

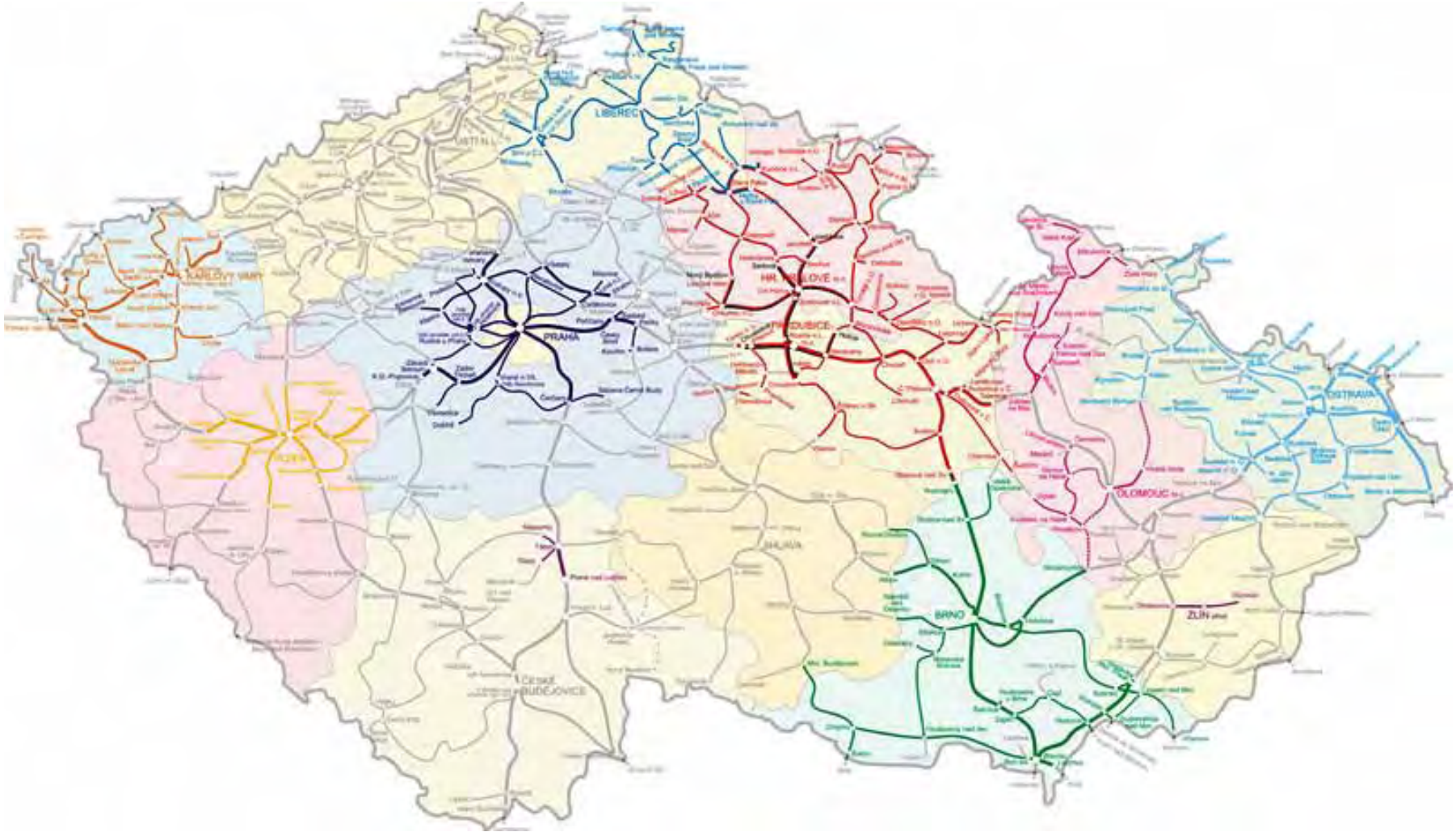
- Integrované dopravní systémy napomáhají železnici k dalšímu růstu a vzniku nových přestupních bodů,
- železniční doprava tvoří páteř dopravního systému, ke kterému jsou svedeny ostatní druhy dopravy,
- IDS přináší zvýšené nároky na kapacitu dopravní cesty,
- v České republice existuje 11 systémů.





Správa železniční dopravní cesty

Železnice a integrované dopravní systémy (IDS)



Pražská integrovaná doprava (PID)

Praha a okolí

- setrvalý růst počtu cestujících,
- vznik nových zastávek,
- nedostatečná kapacita uzlu,
- mnoho jednokolejných tratí v regionu,
- vyčerpaná kapacita na vstupu do centra.



Počet přepravených cestujících PID (osob/den)



Výhledové zatížení tratí v Praze (stav 2030)

Zdroj dat: Ročenka dopravy TSK-ÚDI

Železniční síť ve Středočeském kraji



Nové zastávky v Praze a okolí

V roce 2014 zřízeno 7 nových zastávek:

- Hostivice-Sadová,
- Hostivice-U hřbitova,
- Chýně,
- Rudná zastávka,
- Jinočany,
- Praha-Kačerov,
- Praha-Podbaba.

Zrušena Praha-Bubeneč (nahrazena Praha-Podbaba),
v realizaci zastávka **Praha-Běchovice střed** – 6/2015.



Zaústění 3. tranzitního železničního koridoru (1)



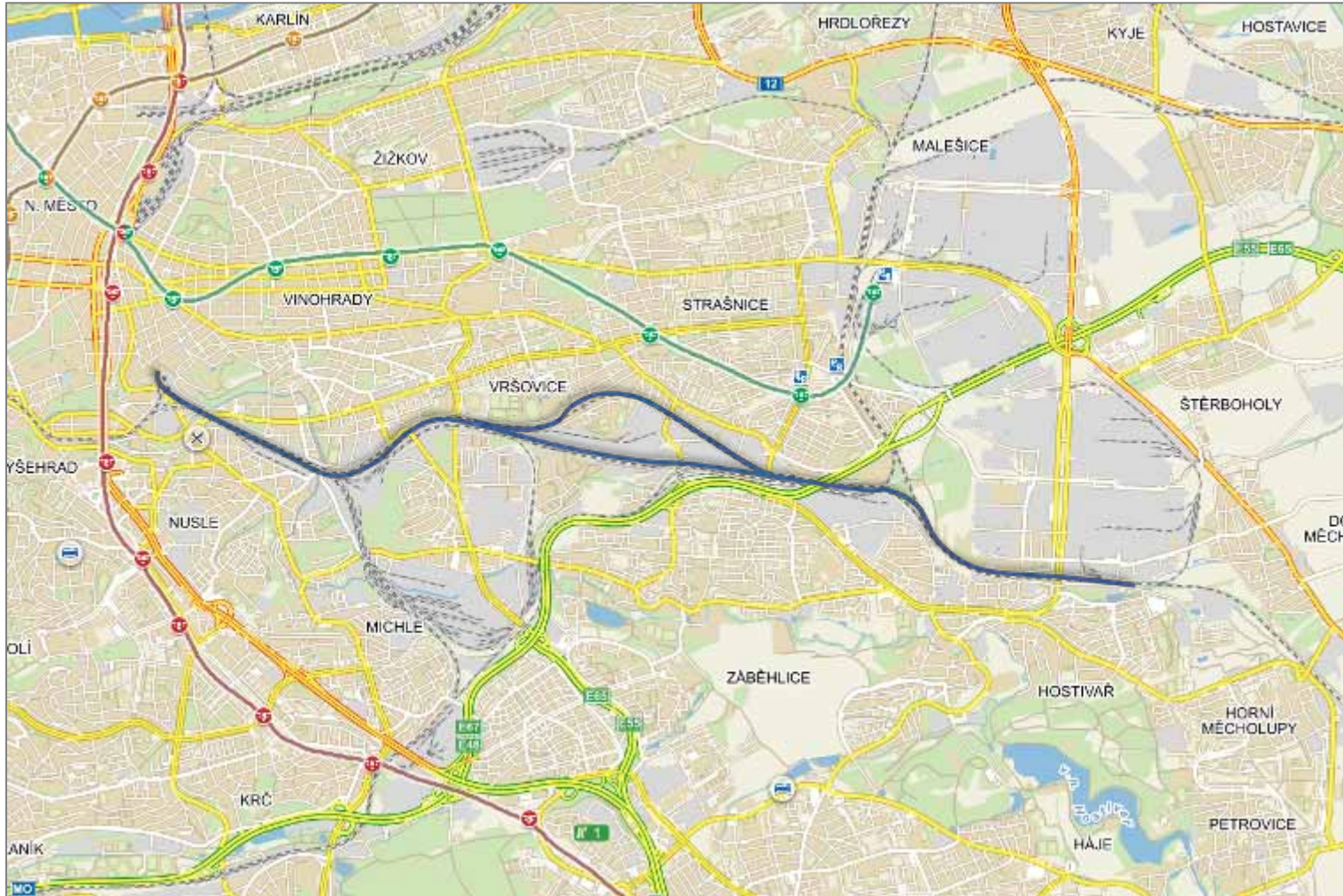
Zaústění 3. tranzitního železničního koridoru (2)

Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov:

- předpokládaná realizace 2018–2021,
- investiční náklady cca 4 mld. Kč,
- zvýšení kapacity tratě,
- celková rekonstrukce železniční stanice Praha-Smíchov,
- rekonstrukce památkově chráněného železničního mostu přes Vltavu,
 - variantní řešení (není dosud rozhodnuto):
 - výstavba nového souběžného mostu pro zvýšení počtu kolejí na tři,
 - nová zastávka Praha-Výtoň.



Zaústění 4. tranzitního železničního koridoru (1)



Zaústění 4. tranzitního železničního koridoru (2)

Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., I. část – železniční stanice Praha-Hostivař:

- v realizaci (2014–2016),
- investiční náklady cca 1 214 mil Kč,
- kompletní přestavba stanice,
- rekonstrukce přemostění Průmyslové ulice,
- prodloužení staničních kolejí,
- výstavba nových nástupišť a jejich přiblížení zastávkám MHD,
- nová technologická zařízení.



Zaústění 4. tranzitního železničního koridoru (3)

Optimalizace traťového úseku Praha-Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha-Hostivař – Praha hl. n.

- předpokládaná realizace 2016–2019,
- investiční náklady cca 4,5 mld. Kč,
- zvýšení traťové rychlosti až na 120 km/h,
- přeložka stávajícího úseku přes zastávku Praha-Strašnice do nového koridoru při jižním okraji bývalého seřadovacího nádraží do souběhu s tratí Malešice – Vršovice,
- rekonstrukce železniční stanice Praha-Vršovice,
- zvýšení spolehlivosti kolejového napojení odstavného nádraží jih,
- vytvoření územní rezervy pro výhledové zaústění vysokorychlostní tratě ve směru Benešov, Jihlava, Brno.

Zaústění 4. tranzitního železničního koridoru (4)

Nové stanice a zastávky:

- Praha-Eden,
- Praha-Zahradní Město,
- zlepšení přestupních vazeb na MHD,
- možnost zavedení nových tangenciálních linek.



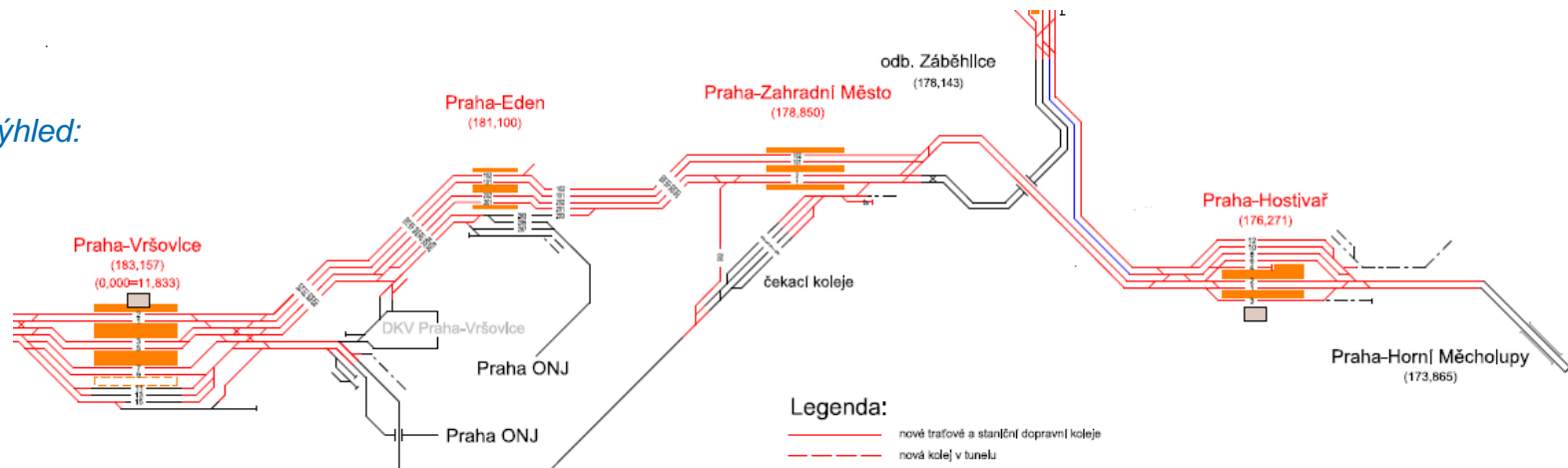
Zaústění 4. tranzitního železničního koridoru (4)

Nové stanice a zastávky:

- Praha-Eden,
- Praha-Zahradní Město,
- zlepšení přestupních vazeb na MHD,
- možnost zavedení nových tangenciálních linek.



výhled:



Modernizace v železničním uzlu Praha (1)

Rekonstrukce zastřešení Praha hlavní nádraží:

- v realizaci (2015–2017),
- investiční náklady cca 470 mil. Kč,
- revitalizace zastřešení památkově chráněné ocelové konstrukce haly Praha hlavní nádraží,
- oprava a zajištění statiky 21 ks podpěrných sloupů,
- odstranění nánosů nečistot a oxidů železa,
- nátěry konstrukcí,
- přesklení ploch,
- výměna oplechování čel a střech.



Modernizace v železničním uzlu Praha (2)

Modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice, I. stavba:

- předpokládaná realizace 2018–2020,
- investiční náklady cca 1 294 mil. Kč,
- zvýšení kapacity zejména pro nákladní dopravu,
- nové dvoukolejné mimoúrovňové křížení přes trať Praha – Kolín,
- zachování stávající traťové koleje.



Modernizace v železničním uzlu Praha (3)

Modernizace spádoviště Praha-Libeň:

- předpokládaná realizace 07/2015 – 12/2015,
- investiční náklady cca 236 mil. Kč,
- modernizace spádoviště,
- výměny stávajících stacionárních pneumatických brzd na spádovišti včetně ovládní,
- snížení hluku pomocí nové technologie a nízkých protihlukových stěn.



Soubor staveb Praha – Lysá nad Labem (1)



Soubor staveb Praha – Lysá nad Labem (2)

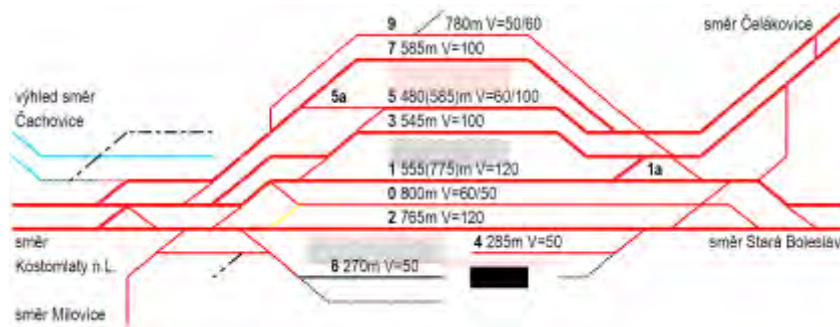
Rozděleno do 5 základních staveb:

- Rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem,
- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Čelákovice,
- Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část železniční stanice Čelákovice,
- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně),
- Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně).

Soubor staveb Praha – Lysá nad Labem (3)

Rekonstrukce železniční stanice Lysá nad Labem:

- předpoklad realizace 2017–2021,
- investiční náklady cca 1 mld. Kč,
- kompletní přestavba železniční stanice,
- výstavba nových nástupišť,
- zvýšení rychlosti pro průjezd vlaků.



Soubor staveb Praha – Lysá nad Labem (4)

Optimalizace trati Lysá nad Labem – Čelákovice:

- předpoklad realizace 2018–2022,
- investiční náklady cca 1 mld. Kč,
- zvýšení traťové rychlosti až na 140/160 km/h,
- rekonstrukce mostu přes Labe v Čelákovících.





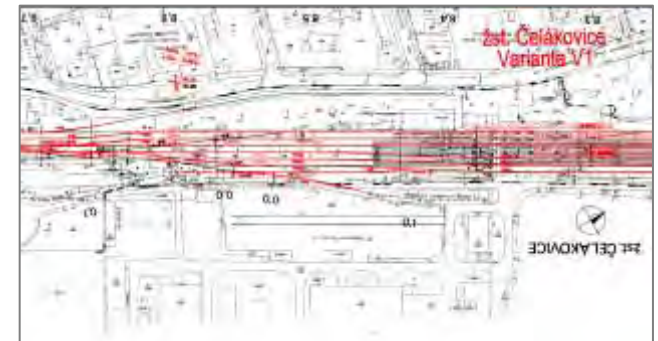
Správa železniční dopravní cesty

Soubor staveb Praha – Lysá nad Labem (5)

Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba –

I. část železniční stanice Čelákovice:

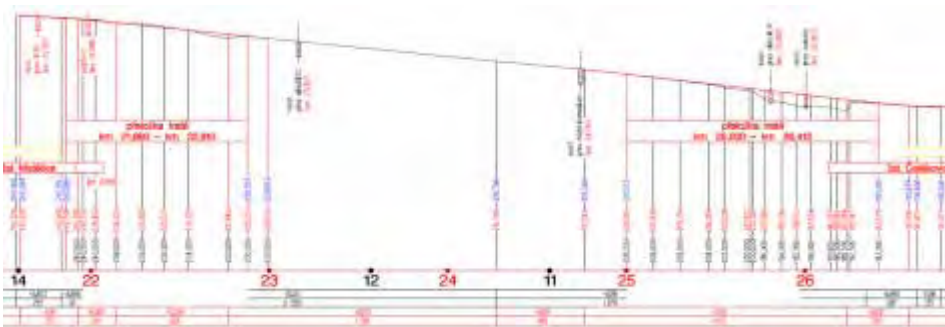
- předpoklad realizace 2016–2017,
- investiční náklady cca 1 mld. Kč,
- zvýšení rychlosti na 100–120 km/h,
- výstavba nových nástupišť,
- výstavba nového podchodu pod celým kolejištěm.



Soubor staveb Praha – Lysá nad Labem (6)

Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně):

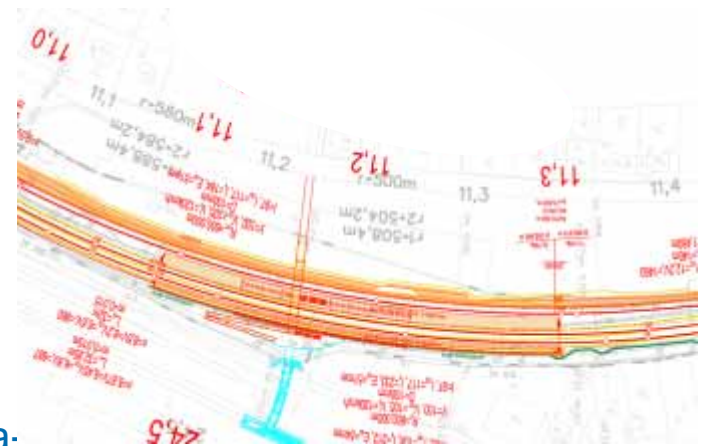
- předpoklad realizace 2018–2022,
- odhadované náklady cca 1,9 mld. Kč,
- zvýšení traťové rychlosti až na 140/160 km/h,
- výstavba přeložek u Čelákovic a Mstětic,
- nové nástupiště v železniční stanici Mstětice.



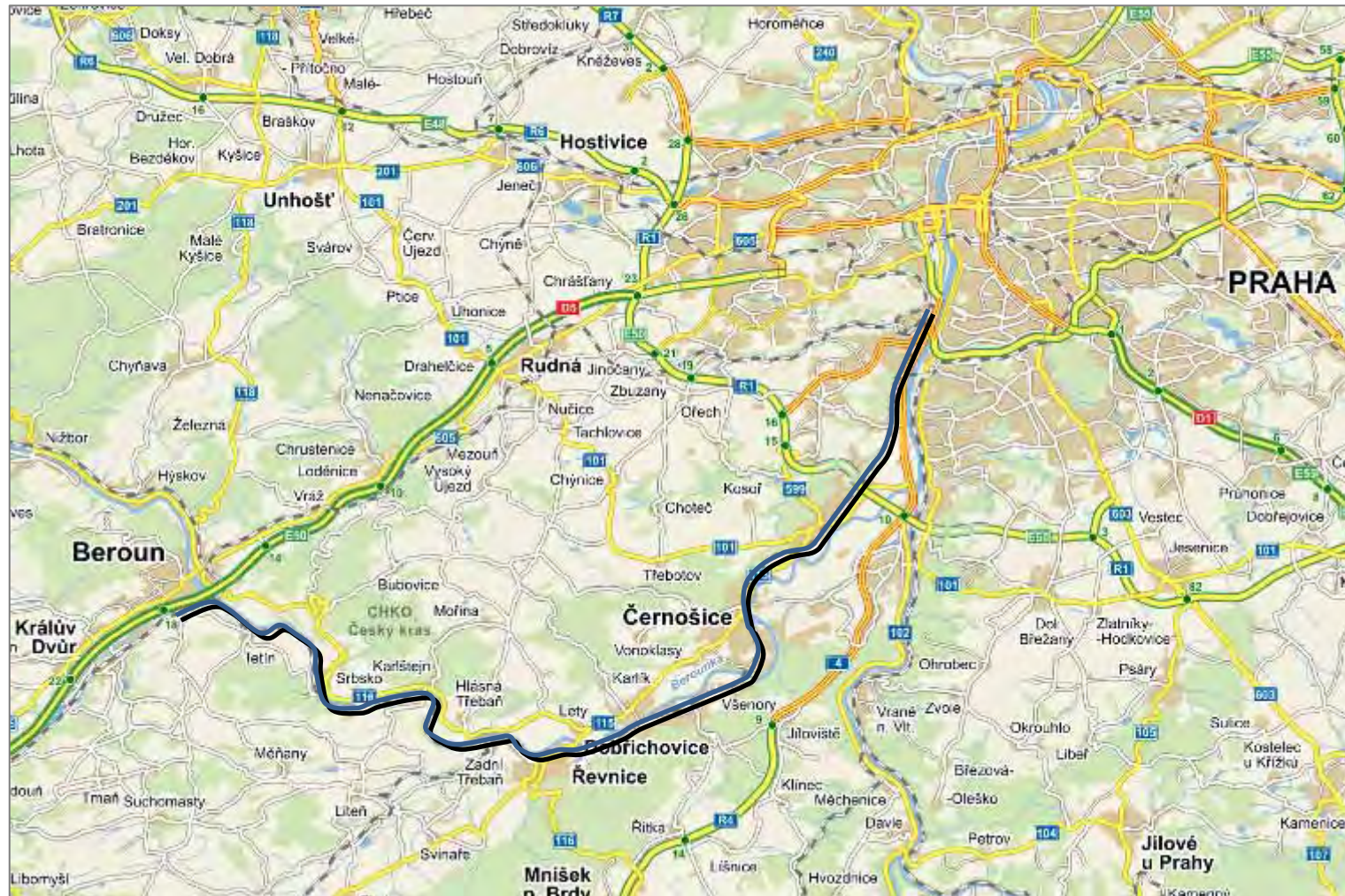
Soubor staveb Praha – Lysá nad Labem (7)

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně):

- předpoklad realizace 2018–2022,
- odhadované náklady cca 2,8 mld. Kč,
- zvýšení traťové rychlosti až na 130/160 km/h,
- výstavba nového nástupiště v železniční stanici Praha-Horní Počernice,
- výstavba nové zastávky Praha-Rajská zahrada (cca 50 m od stanice metra Rajská zahrada),
- celková přestavba železniční stanice Praha-Vysočany.



Modernizace trati Praha – Beroun (1)



Modernizace trati Praha – Beroun (2)

Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo):

- předpokládaná realizace 2015–2018,
- investiční náklady cca 3,6 mld. Kč,
- zvýšení traťových rychlostí až na 140 km/h,
- modernizace ve stávající stopě,
- nově čtyřkolejné uspořádání mezi zastávkami Praha-Velká Chuchle a Praha-Radotín sídliště,
- přesun zastávky Praha-Velká Chuchle,
- nová zastávka Praha-Radotín sídliště,
- výstavba nových nástupišť v železniční stanici Praha-Radotín.



Modernizace trati Praha – Beroun (3)

Optimalizace trati Černošice (včetně) – Beroun (mimo):

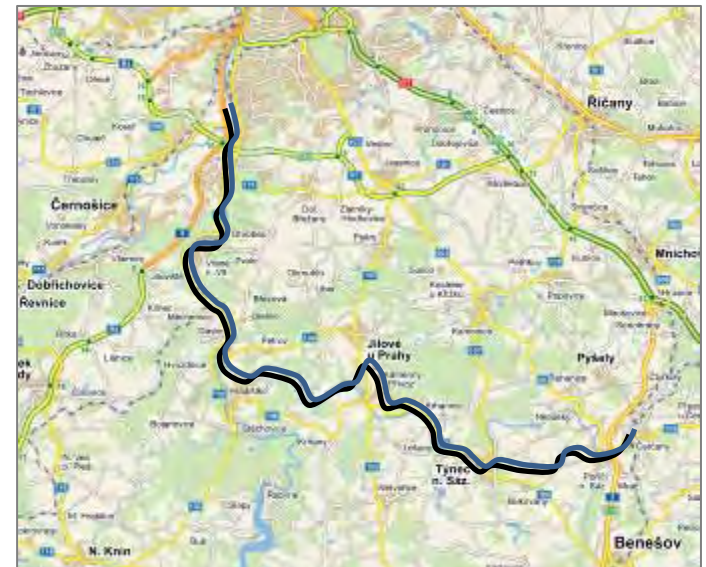
- předpokládaná realizace 2017–2019,
- investiční náklady cca 4 mld. Kč,
- zvýšení traťové rychlosti až na 140 km/h,
- optimalizace trati ve stávající stopě,
- zvýšení kapacity,
- výstavba nových nástupišť,
- obratová kolej Černošice-Mokropsy.



Modernizace dalších tratí v regionu (1)

Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany:

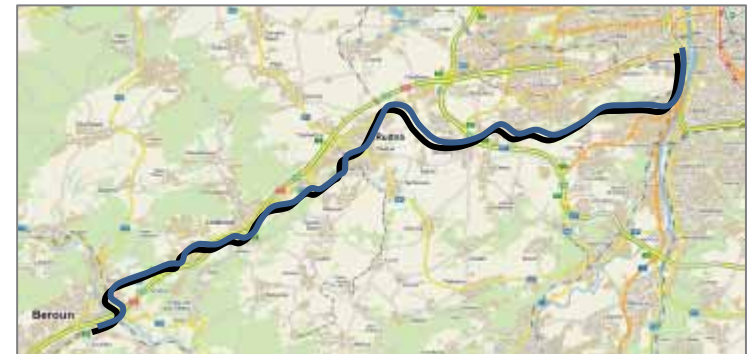
- předpokládaná realizace 2015–2016,
- investiční náklady cca 752 mil. Kč,
- celková sanace železničního svršku a spodku,
- dílčí zvýšení traťové rychlosti,
- zvýšení bezpečnosti rekonstrukcí 25 přejezdů,
- výstavba nástupišť ve stanicích a zastávkách.



Modernizace dalších tratí v regionu (2)

Rekonstrukce trati Praha-Smíchov – Rudná – Beroun:

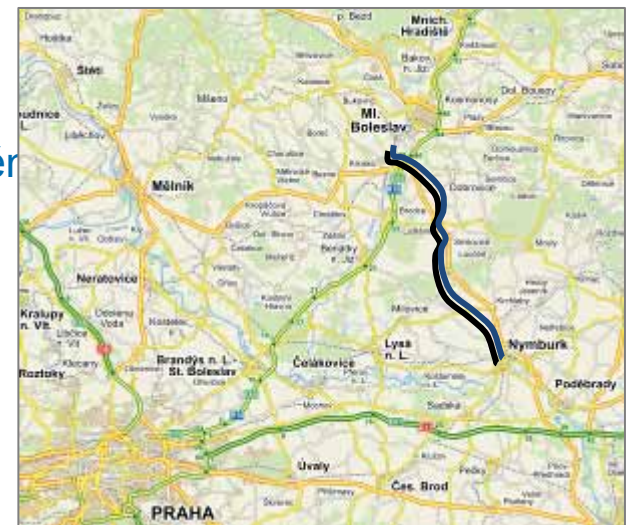
- realizace v roce 2015,
- investiční náklady cca 765 mil. Kč
- zvýšení rychlosti až na 80 km/h,
- obnovení výhybny Praha-Hlubočepy,
- výstavba zastávky Praha-Hlubočepy střed,
- zvýšení propustné výkonnosti tratě na 6 vlaků/hod,
- výstavba nových nástupišť.



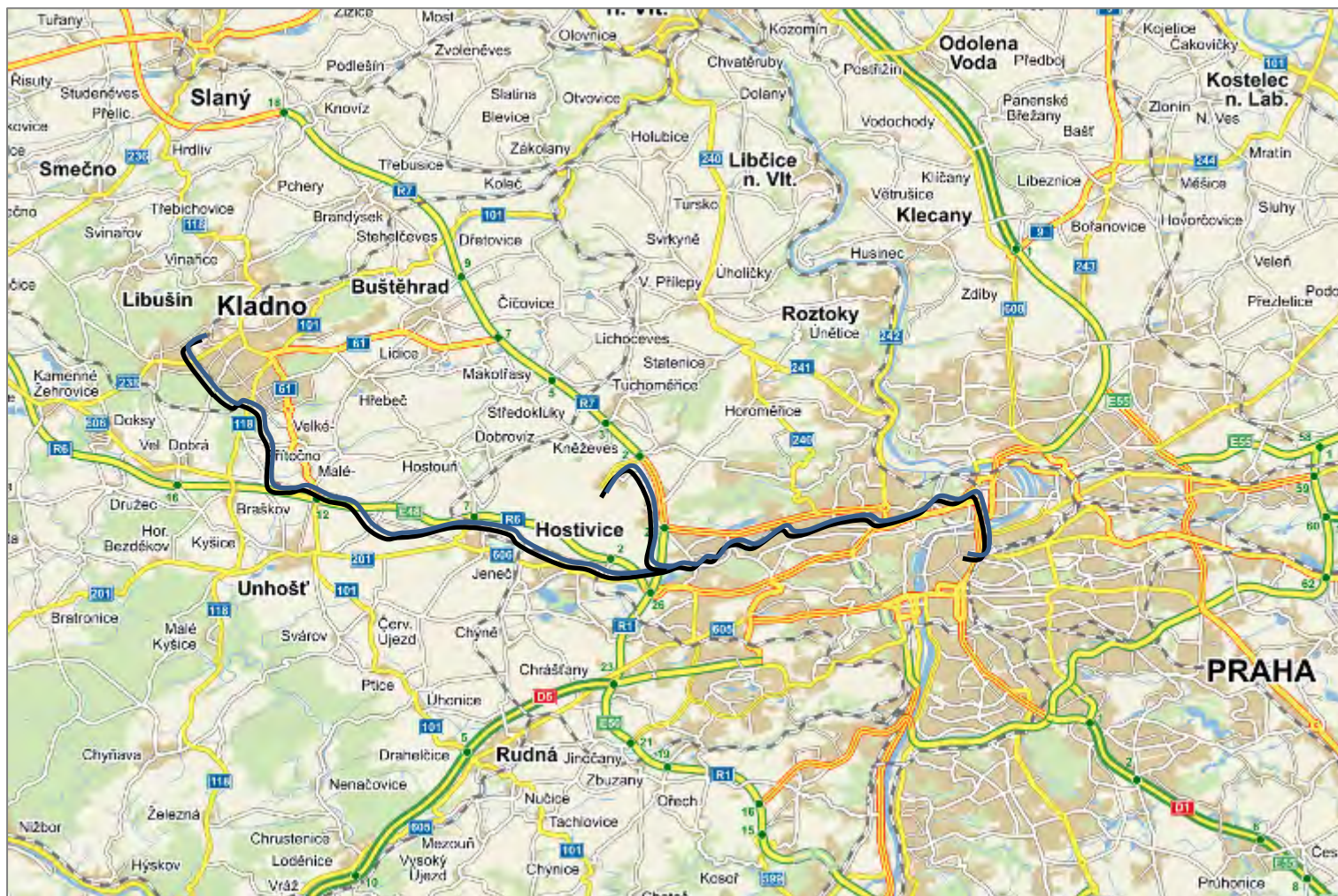
Modernizace dalších tratí v regionu (3)

Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav:

- rozděleno do dvou staveb:
 - 1. část: Luštěnice – Mladá Boleslav hl. n.,
 - 2. část: Veleliby (mimo) – Luštěnice (mimo),
- předpoklad realizace 1. části 2015–2016,
- investiční náklady cca 1,0 + 0,5 mld. Kč,
- zvýšení kapacity zejména pro nákladní dopravu,
- prodloužení dopravních kolejí v železničních stanicích Luštěnice a Čachovice na 650 m,
- výstavba nových výhyben Nepřevázka a Straky,
- výstavba nových nástupišť.



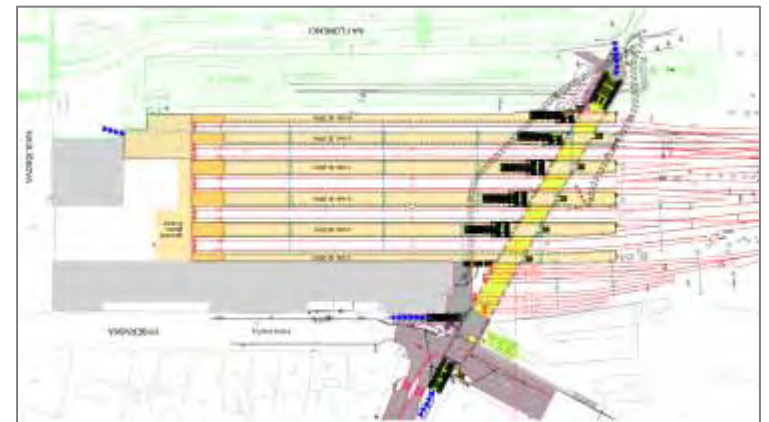
Modernizace trati Praha – Kladno (1)



Modernizace trati Praha – Kladno (2)

Modernizace a dostavba železniční stanice Praha Masarykovo nádraží:

- předpokládaná realizace 2017–2019,
- investiční náklady 1,7 mld. Kč,
- zvýšení kapacity pro příměstskou dopravu vč. směru Kladno a Letiště Václava Havla Praha,
- celková modernizace stanice,
- dostavba dvou nových nástupišť,
- nový podchod spojující ulice Na Florenci a Opletalova s přístupem na nástupiště.



Modernizace trati Praha – Kladno (3)

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu:

- předpoklad realizace 2016–2018,
- investiční náklady cca 1 mld. Kč,
- zvýšení traťové rychlosti ze 40 na 60 km/h,
- celková rekonstrukce mostní konstrukce,
- výměna železničního svršku a spodku,
- nové zabezpečovací a sdělovací zařízení,
- rekonstrukce trakčního vedení.



Modernizace trati Praha – Kladno (4)

Modernizace železniční stanice Praha-Bubny:

- předpoklad realizace 2018–2019,
- odhadované náklady 2,25 mld. Kč,
- součást řešení lokality Bubny – Zátory,
- nové traťové uspořádání stanice,
- výstavba nových nástupišť,
- zřízení nových odstavných kolejí,
- nová přestupní vazba na stanici metra Vltavská.



Modernizace trati Praha – Kladno (5)

Cíle modernizace:

- nutné zvýšení kapacity a rychlosti pro příměstskou dopravu ve směru Kladno,
- napojení Letiště Václava Havla Praha na železniční síť,
- zdvoukolejnění a elektrizace tratě.





Správa železniční dopravní cesty

Děkuji za pozornost!

© Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

www.szdc.cz