

12. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM, PRAHA 16. 2. 2015, Rytířský sál, SŽDC

Integrovaná doprava Prahy a SČ kraje

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V úterý 16. 2. 2015 se uskutečnilo 12. České dopravní fórum v Praze, Rytířském sále SŽDC. Registrováno bylo více než 70 účastníků z řad významných dopravních společností, oborových organizací, akademické obce a státní správy. Hlavním konferenčním tématem byla Integrovaná doprava hl. m. Prahy a Středočeského kraje. Akce se konala v rámci informačního programu SMART CITY 2015.



Pavel Surý, GR
Generální ředitel SŽDC



Jaromír Schling, předseda
týmu TOP TRANSPORT



Miroslav Svítek, děkan Fakulty dopravní,
ČVUT v Praze

Konference 12. České dopravní fórum byla připravena ve spolupráci s ČVUT v Praze, Magistrátem HMP, Středočeským krajem, SŽDC, TSK Praha, společností ROPID a dalšími oborovými organizacemi.

Pan **Pavel Surý**, generální ředitel SŽDC, přivítal účastníky semináře a předal slovo panu **Jaromíru Schlingovi**, který představil soutěž **ČESKÁ DOPRAVNÍ STAVBA A INOVACE ROKU 2014**.

Konferenci moderoval pan **Miroslav Svítek**, děkan Fakulty dopravní ČVUT v Praze

První vystoupil s prezentací pod názvem: „**Přínosy společného IDS Prahy a Středočeského kraje pro hl. m. Prahu.**“ **Filip Drápal**, vedoucí oddělení marketingu společnosti ROPID. Ve svém příspěvku představil Integrovaný dopravní systém na území Prahy a Středočeského kraje, jak by se měl dále rozvíjet a čeho by chtěla společnost dosáhnout. Tato prezentace vyvolala diskusi, které se mimo jiné zúčastnil i bývalý náměstek primátora hl. města Prahy pro infrastrukturu, pan Jiří Nouza.

Prezentací dále navázal pan **Jaroslav Růžička** z oddělení dopravy Středočeského kraje, který přednesl příspěvek na téma: „**Priority Středočeského kraje ve veřejné dopravě.**“

Dalším prezentujícím byl generální ředitel SŽDC pan **Pavel Surý**, který ve svém příspěvku s názvem: „**Železniční infrastruktura pro Prahu a Středočeský kraj.**“ představil projekty: „**Modernizace trati Praha-Kladno, Modernizace a dostavba žst. Praha-Masarykovo nábřeží a Rekonstrukce Nergelliho viaduktu.**“ Na závěr svého vystoupení promítnul účastníkům krátký film o projektu Modernizace trati Praha-Letiště Václava Havla-Kladno.

Následně vystupoval pan **Alois Kašpar**, obchodní ředitel Regionálního obchodního centra Praha, ze společnosti České dráhy. Ve své prezentaci s názvem: „**Příměstská železniční doprava v Praze a Středočeském kraji.**“ představil danou problematiku z pohledu dopravce.

12. ČESKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM, PRAHA

16. 2. 2015, Rytířský sál, SŽDC

Integrovaná doprava Prahy a SČ kraje

Další konferenční blok otevřel se svou prezentací **Jan Žákovec**, poradce CNG 4 YOU, na téma: **„Výhody CNG vozidel v dopravě – aneb jezděte ekologicky a levněji.“** Jak už název napovídá, představil výhody vozidel na stlačený zemní plyn.

S poslední prezentací konference vystoupil architekt a urbanista **Tomáš Cach** s příspěvkem na téma: **„Integrace cyklodopravy v celkovém prostorovém kontextu města“**, ve kterém představil projekty cyklodopravy v Praze. Následovalo ukončení celého semináře a volná diskuze.



ZÁVĚRY:

- Odborné referáty, které se zabývaly problematikou integrace veřejné dopravy Prahy a Středočeského kraje, jednoznačně potvrdily potřebu integrace dopravy.
- Významná nová informace je, že byly zpracovány dvě nezávislé studie (Deloitte a ČVUT), které téměř shodně potvrdily, že nejvýhodnější právní formou společného organizátora dopravy je akciová společnost.
- Vzhledem k nepřítomnosti odpovědných zástupců hlk. M. Prahy i Středočeského kraje, kteří se omluvili těsně před seminářem, nebylo možné se podrobněji seznámit s kroky obou orgánů, které by měly vést k realizaci závěrů studií.
- Referáty týkající se železnice velmi názorně ukázaly význam železnice jako páteře integrované dopravy, její ekologičnost a potřebu rozvoje v blízké budoucnosti.
- Využití CNG v městské dopravě, stejně jako cyklistika, mohou být významnými prvky pro snižování škodlivých emisí dopravy. Zatím jsou nedostatečně využívány.