

## **Název příspěvku:**

**Bikesharing a carsharing jako součást veřejné dopravy**

## **pro konferenci:**

**3. SMART CITY PLZEŇ**

**Autor: Ing. Radka ŽÁKOVÁ**

## **Stručný medailonek autora/profesionální životopis:**

Po osmi letech na plzeňském magistrátu v Odboru propagace a tisku, kde se zabývala hlavně cestovním ruchem a propagací města, se začala věnovat podpoře cyklistiky. V regionu radí obcím a mikroregionům, jak přilákat cykloturisty i jak podpořit cyklistickou dopravu ve městech. Již dvanáct let působí jako cykloprůvodkyně na Plzeňsku, kde organizuje pro veřejnost pravidelné cykloprohlídky. Více než pět let spolupracuje s národním cyklokoordinátorem Jaroslavem Martinkem jako členka jeho pracovního týmu. Tři roky pracovala pro Centrum dopravního výzkumu jako komunikační manažerka mezinárodního projektu Central MeetBike. V rámci projektu pomáhala přenášet zkušenosti s rozvojem cyklistické dopravy ve městech v Německu do ČR, Polska a na Slovensko a podílela se na přípravě a schválení nové vládní Cyklostrategie 2013. Zkušenosti sbírala i na dalších stážích například u švýcarského Schweizmobilu. Nyní se věnuje hlavně podpoře cyklistické dopravy a cykloturistiky v Plzni a Plzeňském kraji. O všem, co se týká cyklistiky a cykloturistiky, píše na regionálním informačním portálu pro cyklisty [www.plzenskonakole.cz](http://www.plzenskonakole.cz), ze kterého jako novinářka během sedmi let vytvořila respektovaný a vyhledávaný zdroj cyklistických informací. Je také autorkou a editorkou seriálu cyklovýletů, které vycházejí každý pátek během cyklistické sezony v Deníku v Plzeňském a v Karlovarském kraji. Po městě i po regionu se zpravidla pohybuje na kole a v praxi tak uplatňuje principy intermodality s kolem, především s tím skládacím.

## **Abstrakt:**

(cíle, metody, výsledky a závěr příspěvku; max. 1 normostrana/1800 znaků)

Když mluvíme o dopravě ve městě, rozdělujeme ji na individuální automobilovou (IAD), veřejnou (MHD), cyklistickou a pěší. Všechny tyto dopravní módy spolu souvisejí a mnohdy se dobře kombinují. Kam ale zařadit dopravní systémy jako jsou carsharing či bikesharing? Jak je chápat v dopravním mixu našich měst? Měla by je města podporovat? A proč? Zkusme se na bikesharing a carsharing podívat jako na součást veřejné dopravy. Kdy a proč je carsharing efektivnější než vlastní auto. Proč je existence carsharingu ve městě důležitá pro rozvoj cyklistické dopravy. Jak sdílení aut a kol ovlivní parkování ve městě. Proč stávající strategie dopravy v klidu nezahrnují podporu parkování sdílených aut a parkování pro kola. Jak může carsharing a bikesharing pomoci zlepšit dopravu ve městech.

**TOP EXPO CZ, s.r.o., Jana Masaryka 28, 120 00 Praha 2**

email: [konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz)

tel. + 420 725 405 055

**Kontakt:**

Jméno přednášejícího (s tituly): Ing. Radka ŽÁKOVÁ

název a adresa organizace: [www.plzenskonakole.cz](http://www.plzenskonakole.cz)

Plzeň, Olšová 18

pozice: šéfredaktorka

telefon: 777 093 290

E-mail: [cykloradka@seznam.cz](mailto:cykloradka@seznam.cz)

**Abstrakt prosím zašlete nejpozději**

**1. 3. 2015**

**Prezentaci zašlete prosím nejpozději:**

**10. 3. 2015**

Kontaktní adresa: [konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz)