

BIKESHARING a CARSHARING jako součást veřejné dopravy



Bikesharing, tedy sdílená kola

bikesharing (či bike sharing, bike-sharing nebo public bikes) česky též **automatizované půjčovny kol** - v různých evropských městech již funguje okolo 400 automatizovaných veřejných půjčoven kol, ve kterých si uživatel může kolo vyzvednout a vrátit 24 hodin denně. Rozmístění parkovacích stanic umožňuje efektivní využívání pro cesty po městě. Pro stálé uživatele je zpravidla používání během první půl hodiny zdarma, resp. je v ceně ročního paušálního poplatku. [video](#)



Bikesharing ve městě

- Vandaluvzdorná a jasně identifikovatelná kola
- Dokovací stanice s terminály
- V ČR: pouze pilotní projekt Homeport v Karlíně



Dokovací stanice

- V přestupních uzlech
- Ideálně 300m od sebe, tj. průměrná docházková vzdálenost 150m



Servis

- **Převozy a opravy kol**



www.plzenskonakole.cz



Financování

- **Nákup systému nebo jen úhrada ztráty**
- **Velký sponzor → prvních 30min zdarma**
- **Reklama**
- **Rezidenti mají roční předplatné**



Proč lidé používají bikesharing

- Nemusí se starat o kolo (parkování, údržba)
 - Nemusí si pořizovat druhé městské kolo *)
 - Jsou nezávislí na autě
 - Snáze zaparkují blíž svému cíli
- * Češi často lpí na svých kolech = jedna z překážek rozvoje cyklodopravy ve městech*



Kdy použít bikesharingové kolo

- Když se chcete ve městě vyhnout zácpám
- Když nechcete mít strach, že vám kolo někdo ukradne
- Když nemáte městské kolo
- Když máte více zastávek na cestě po městě
- Když už nejezdí MHD, nebo má dlouhé intervaly



Proč podporovat bikesharing

- Kola zabírají méně veřejného prostoru
- 1 parkovací místo pro auta = 6-10 míst pro kola



Bikesharing sbírá „politické body“

- V Londýně:
„Borisova kola“
starosty Borise Johnstona





- Spuštěn 15.června 2007
- iniciativa starosty Paříže Bertranda Delanoë
- 18 000kol (leden 2015)
- 1230stanic (leden 2015)
- 95 951výpůjček denně (2013)
- 1 kolo na 97 obyvatel (2013)
- 256 467 předplatitelů (2013)
- 6.největší systém na světě (po pěti čínských)
- Od 12/2011 jeho součástí Autolib (carsharing elektromobilů)



TARIFY systému Vélib s běžným předplatným (Vélib' Classique)

Doba výpůjčky	30min *)	1h	1,5h	2h	5h	10h	20h
Sazba	ZDARMA	€1	€3	€7	€31	€71	€151

*) ... s předplatným Vélib' Passion o 15 min více

Předplatné

Na dobu	denní	týdenní	roční Vélib' Classique	roční Vélib' Passion
Sazba	€1.70	€8	€29	or €39

Co je carsharing?

carsharing česky též **sdílení auta** - představuje moderní systém společného využívání auta na principu společného vlastnictví. Carsharing je rozšířen zejména v Německu a Holandsku, nejvíce ve městech, která aktivně podporují udržitelnou dopravu. Je určen jednotlivcům, domácnostem i firmám, které potřebují jezdit autem jen zřídka a vlastnit auto při tak malém využití je pro ně ekonomicky neefektivní. Carsharing je účinným nástrojem pro podporu cyklistické dopravy, neboť uživatelé sdíleného auta vede k jeho využívání jen když ho opravdu potřebují.

V ČR: Autonapůl, Ajo.cz, Car4way, Car2move

Carsharing - Informationen
teilAuto

Stationsübersicht Leipzig

Partner in Carsharing

JE WENIGER ANGEWENDET ERFOHREN DIE WEGE ZUM TEILAUTO CARSHARING.

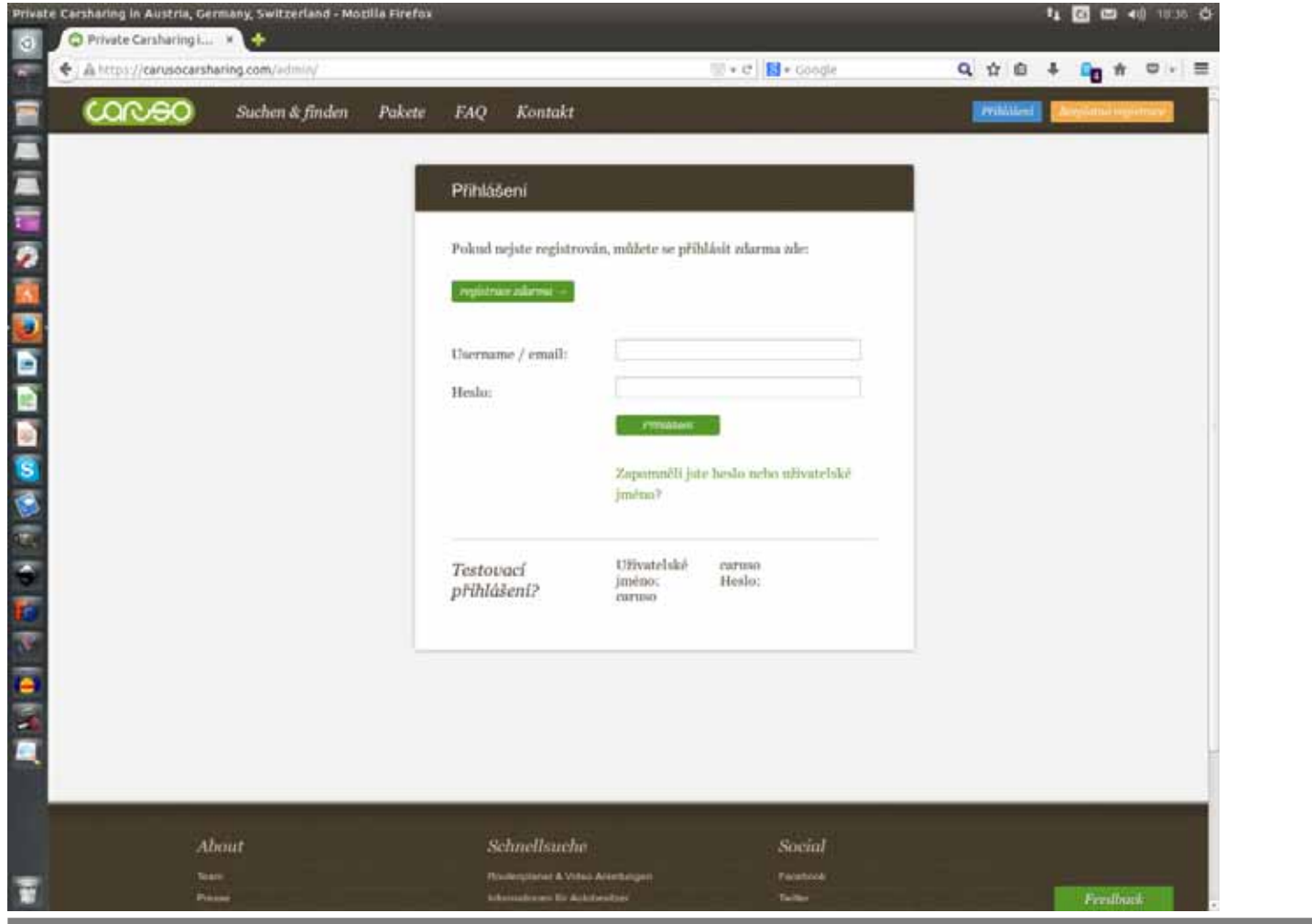
A-Kästner-/A.-Hoffmann-Str.	AK Kohlgartenstr. 34	KG
Adler/Windlerer Str. 4	AD Leipzig Hauptbahnhof	HH
Allee-Center/Grünau	AC Lindenauer Markt 21	LI
Autocenter Reudnitz/Breite Str. 2	AB Lindenthaler/G.-Schumann-Str.	LS
Burmische Str./Ecksteinstr.	BO Nonnenstr. 200 (Kategorie)	NO
Brandvorwerkstraße 52-54	BR Plausendorf (Kategorie)	PA
Elsterwerk/Hölbeinstr. 28A	EW Penzner Str. 15 (um)	PE
F.-Lisi-Platz/R.-Luxemburg-Str.	FL S.-Bf. Stötteritz/Güntzstr.	SZ
Gießlerstr./Weissenfischer Str.	GI Sebastian-Bach-Str./Marschnerstr.	SB
Gottschid-/Boosestraße	GO Simmlerstraße	SI
Göhler Str. 27	GS Schmarstr. 36	SN
Grassi-/Haydnstraße	GR Volkshaus/K.-Liebnecht-Str. 34	VO
Grünwald-/Windmühlenstr.	CW Waldplatz/Jahnallee 48	WA
Haus der Demokratie/E.-Cöring-Str. 152	HD Zschocherische Straße 47	ZS
Johannigplatz/Salomonstr.	JP	

So funktioniert's:

- Anmeldung**
Lernen Sie sich in einem unserer Stadt-Touren einmalig acquainted, wir übergeben Ihnen Ihre Kundenkarte.
- Auto reservieren**
Reservieren Sie Ihr Auto über unsere Website als Fahrzeug ab der teilAuto Station frei Wahl, egal ob Sie sofort oder später, für eine Stunde oder mehrere Wochen.
- Auto holen**
Öffnen Sie das reservierte Auto mit Ihrer Kundenkarte und fahren Sie, wenn Sie wollen. Der Bordcomputer an teilAuto Stationen zeigt Ihnen, wo Sie das Auto abholen können. Ein Kilometer und Zeit, Getriebe und Vergewaltigung anderer Tankkarte.
- Auto in Sachen**
Originaladresse: 19. Bezirk Leipzig
Tel: 0341 74 15 55, Fax: 0341 74 15 57
leipzig@teilAuto.net

→ Buchung & Info: www.teilAuto.net oder 030 1 49 49 49

Jak funguje carsharing?



www.plzenskonakole.cz



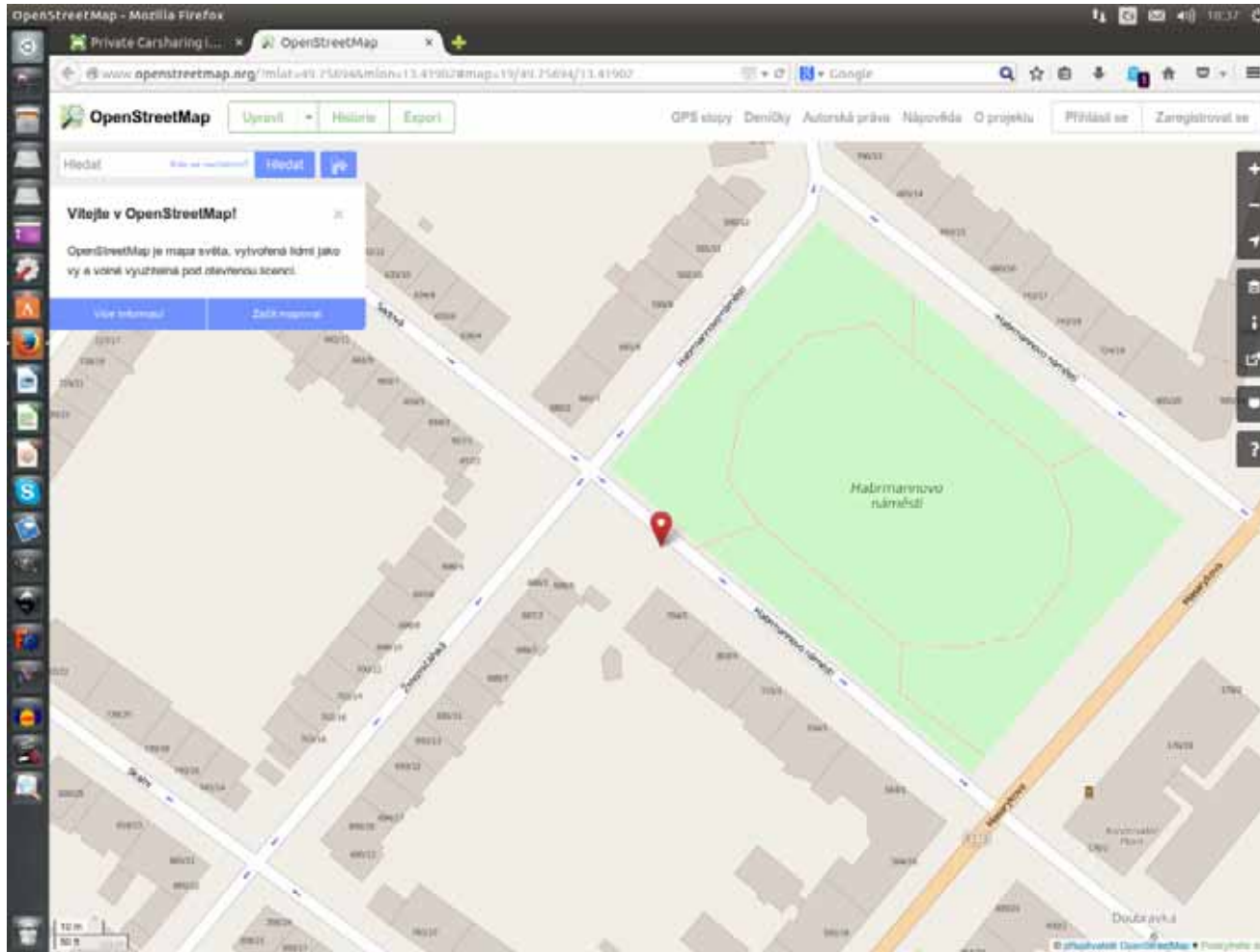
Jak funguje carsharing?

The screenshot shows the 'Rezervace' (Reservations) page on the carusocarsharing.com website. The page is for a car named 'Škoda Fabia -32- Combi (Plzeň)' with the email 'panocma@autonapul.org'. The calendar shows a reservation for Saturday, 07.03, from 07:00 to 12:00. The reservation form includes fields for start and end dates (08.03.2015), start and end times (07:00 to 12:00), and a 'Rezervovat' button. The website header includes 'caruso' and 'autonapul' logos, and navigation links like 'Suchen & finden', 'Pakete', 'FAQ', 'Kontakt', 'Rezervace', 'Kniha jízdy', 'Profil', and 'User guideline'.

www.plzenskonakole.cz



Jak funguje carsharing?



www.plzenskonakole.cz



Jak funguje carsharing?

The screenshot shows a web browser window displaying a car-sharing reservation page. The browser's address bar shows the URL <http://carusocarsharing.com/admin/main/reservations/gu/car/us/>. The website has a dark header with the 'carso' logo and navigation links: 'Suchen & finden', 'Pakete', 'FAQ', and 'Kontakt'. Below this is a green navigation bar with the 'autonapul' logo and links: 'Rezervace', 'Kritika jízdy', 'Profil', and 'User guideline'. The main content area is titled 'Rezervace' and features a calendar for the month of March 2015. A reservation is highlighted for the period from Saturday, March 7th, 07:00 to Sunday, March 8th, 08:00. A pop-up window displays the reservation details:

- Od: 09.03.2015 - 13:00
- Do: 09.03.2015 - 18:30
- Jméno: Jan Kolář
- E-mail: jan.kolar@post.cz
- Telefon: 725045350
- Mobilní telefon:
- Účel: Soukromé
- Poznámka:
- Nabídka Ne
- svezení:
- ID: 86807

At the bottom of the reservation details, there is a 'Rezervovat' button and a note '(nejl. úč. nabídka svezení)'. The calendar interface includes buttons for '11 týdnů zpět', '1 týden', and '11 týdnů vpřed'. A 'Feedback' button is located at the bottom right of the page.

www.plzenskonakole.cz



Jak funguje carsharing?



www.plzenskonakole.cz



Jak funguje carsharing?



www.plzenskonakole.cz



Pro koho je carsharing?

- Jednotlivci
- Firmy



Proč sdílet auto?



- Náhrada vlastního auta
- Náhrada 2. vlastního auta
- Náhrada 2. firemního auta
- Vlastní auto využívám málo, je to pro mne neekonomické (méně než 10 000 km/rok)
- Nechci se starat o vlastní auto
- Environmentální důvody (auto nechci, ale občas ho potřebuji)

Základní fakta o carsharingu

- Průměrný počet uživatelů na auto ...10 (*Autonapůl**)
- Podíl firemních uživatelů (OSVČ, NNO, firmy...) ...20-30% (*SRN*)
- Firemní uživatelé využívají auta mnohem častěji a hlavně v pracovní dny
- Privátní uživatelé využívají auta častěji o víkendech
- Zajímavé řešení pro ty, co bydlí ve městě a najedou vlastním autem méně než 10 tis. km ročně (lze použít kalkulačku <http://auto.na-mytime.cz/>)

*) ...zdroj www.autonapul.cz

Proč mají města podporovat carsharing?

- Podporuje efektivní používání auta (jen když auto opravdu potřebuji, jinak MHD či kolo)
- Snižuje počet majitelů aut ve městě, tedy nároky na parkování ve veřejném prostoru a hustotu provozu (1 CS auto = 4-12 aut)
- Podporuje využívání MHD pro cesty ve městě
- Podporuje rozvoj cyklistické dopravy
- Podporuje zdravý životní styl
- Podporuje intermodalitu



Zdroje:

[OBIS](#) – mezinárodní projekt o bikesharingových systémech

[HomePort](#) – český bikesharing s pilotním projektem v Praze-Karlíně

[NextBike](#) – tvůrce a provozovatel bikesharingových systémů (např. ve Varšavě nebo Budapešti)

[Velib'](#) – největší evropský bikesharingový systém v Paříži

[Autonapůl](#) – 1. český carsharing, nyní i v Plzni

[The Bike-share Planning Guide](#) – plánovací bikesharingový manuál

Články na www.plzenskonakole.cz:

[Intermodalita s kolem: rychlé a levné řešení nejen do města](#)

[Proč cyklisté ve městech potřebují carsharing](#)

[Co přinese plán udržitelné mobility cyklistům v Plzni?](#)

Kontakt



plzenskonakole.cz

Ing. Radka ŽÁKOVÁ
cykloprůvodkyně a editorka
portálu plzenskonakole.cz
☎ 777 093 290, ☎ 377 240 666,
cykloradka@seznam.cz



www.plzenskonakole.cz



Děkuji vám za pozornost

www.plzenskonakole.cz

