



## SÁL ZASTUPITELSTVA HMP – 16. 6. 2015

### ANOTACE PŘEDNÁŠKY

#### **Název příspěvku:**

Rozvoj železniční infrastruktury

#### **Autor:**

Ing. Pavel Surý, generální ředitel  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

#### **Stručný profesní životopis:**

Ing. Pavel Surý (nar. 1958) je absolventem Střední průmyslové školy železniční v Břeclavi, v letech 1994 až 2000 vystudoval management, marketing a logistiku na Dopravní fakultě Jana Pernera Univerzity Pardubice. U tehdejších ČSD začínal jako výpravčí na trati Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk, během základní vojenské služby sloužil jako výpravčí ve stanici Praha hlavní nádraží. Po následném působení na brněnském hlavním nádraží se u Českých drah stal v roce 1999 náměstkem ředitele Obchodně provozního ředitelství Brno pro dopravu. Od roku 2005 působil jako vedoucí, po třech letech pak jako ředitel Regionálního centra provozu v Brně. Od roku 2012 zastával funkci ředitele Oblastního ředitelství Brno u státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Od 1. června 2014 působí ve funkci generálního ředitele SŽDC.

#### **Abstrakt:**

Příspěvek je rozdělen do dvou částí:

1. Rozvoj a financování železniční infrastruktury
2. Aktuální situace převodu majetku z ČD na SŽDC

Úvod první části příspěvku je zaměřen na souhrn evropských i národních dokumentů, které jsou nezbytné pro další rozvoj činností státní organizace Správa železniční dopravní cesty (SŽDC). Analytická část prezentace popisuje priority a formy financování železniční dopravní infrastruktury s důrazem na Operační program Doprava (OPD) a Nástroj pro propojení Evropy (angl. Connecting Europe Facility, zkr. CEF). Hlavním smyslem železniční infrastruktury je propojovat jednotlivá města i státy. Další část příspěvku je proto věnována přeshraniční spolupráci se zahraničními partnery, jmenovitě se sousedními státy – s Německem, Polskem, Slovenskem a Rakouskem. Příspěvek pokračuje rozvojem dopravní infrastruktury v krajích, představením projektu Železniční doprava pro kraje a tématem nových zastávek. První část příspěvku končí pohledem do budoucnosti, který reprezentují trasy tzv. Rychlých spojení.

**TOP EXPO CZ, s.r.o., Jana Masaryka 28, 120 00 Praha 2**

Kontakty na organizátora: **email:** [konference@top-expo.cz](mailto:konference@top-expo.cz),

**Tel:** +420 246 023 773, +420 725 405 055



Druhá část příspěvku se zabývá aktuální situací převodu nádražních budov a souvisejícího majetku akciové společnosti České dráhy do majetku státu, se kterým hospodaří SŽDC. Nejdříve je zmíněn proces transformace železničního sektoru ČR, následuje popis důvodů a přínosů převodu. Plánovaný převod majetku je dokončením transformace železničního sektoru, který završuje vytvoření podmínek pro liberalizovaný systém české železnice. Příspěvek popisuje předmět, formu a zásady převodu majetku. Zmíněno je také financování provozu a investic do železničních stanic. Převod je připravován jako projekt, který bude rozčleněn na dvě etapy. Příspěvek se věnuje popisu dosavadního průběhu přípravy převodu a je zakončen pohledem na perspektivy osobních nádraží. SŽDC se tak aktivně připravuje na převzetí povinností provozovatele osobních nádraží dle terminologie Směrnice č. 2012/34/EU.

**Kontakt:**

Jméno přednášejícího:  
Ing. Pavel Surý

název a adresa organizace:  
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Generální ředitelství  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

pozice: generální ředitel  
telefon: +420 972 235 201

E-mail: [KGRsek@szdc.cz](mailto:KGRsek@szdc.cz)

**Vyplněný abstrakt zašlete nejpozději 30. 5. 2015**  
**PWP prezentaci zašlete nejpozději 12. 6. 2015**