



**Operační program  
Doprava**



# **Operační program Doprava 2014-2020**

## **Ministerstvo dopravy ČR**

# Operační program Doprava 2014-2020 – hlavní cíle

- OPD 2014-2020 navazuje na OPD 2007-2013, struktura bude jiná, přidány nové podporovatelné oblasti
- Hlavní tematický cíl: Podpora udržitelné dopravy a odstraňování překážek v klíčových síťových infrastrukturách
- Zejména: dokončení páteřní infrastruktury, napojení regionů na síť TEN-T, odstranění úzkých míst v klíčové infrastruktuře, podpora udržitelné mobility (města)

# Popis prioritních os

Struktura OPD2 soustředí podporu do **tří věcných os** (oproti šesti věcným prioritním osám OPD 2007-2013):

- **PO 1: Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu** (Fond soudržnosti, 51 % celkové alokace – cca 2,45 mld. EUR), zahrnující investice do železniční infrastruktury, vodních cest sítě TEN-T (po roce 2016), multimodální nákladní dopravy (terminály), drážní infrastruktury pro městskou a příměstskou dopravu, dopravního parku železniční a vodní dopravy
- **PO 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu** (Fond soudržnosti, 28,3 % celkové alokace – cca 1,55 mld. EUR), zahrnující investice do výstavby a modernizace dálnic a rychlostních silnic včetně jejich vybavení ITS, systémů řízení městského silničního provozu a do rozvoje sítě napájecích stanic alternativních energií na silniční síti
- **PO 3: Silniční infrastruktura mimo síť TEN-T** (Evropský fond regionálního rozvoje, 19,2 % celkové alokace – cca 0,9 mld. EUR) zaměřená na investice do výstavby a modernizace silnic mimo síť TEN-T

# Hlavní kritéria pro výběr projektů v OPD2

- soulad projektu a jeho cílů s cíli OPD2,
- soulad projektu s Dopravními sektorovými strategiemi, 2. fáze (kde je to relevantní),
- společenská ekonomická efektivnost a zdůvodnění účelnosti vynaložených prostředků – hodnota za peníze,
- zajištění udržitelnosti projektu (zejména z pohledu provozování projektu a údržby),
- naplňování cílů dopravní politiky ČR i EU
- vliv na ŽP, horizontální politiky EU a plnění příslušných specifických cílů

# Podpora železničních tratí v rámci OPD2

- Základním kritériem je návaznost na Dopravní sektorové strategie (2. fáze)
- Všechny intervence budou probíhat v rámci Prioritní osy 1
- Vedle „klasické“ modernizace rovněž infrastrukturní část TSI – stanice / zastávky ve správě správce železniční infrastruktury
- Intervence mimo TEN-T: potřeba odůvodnit předpoklad dostatečné poptávky a ekonomickou výhodnost zvoleného řešení

# Podpora silniční sítě v rámci OPD2

- Základním kritériem je opět návaznost na Dopravní sektorové strategie (2. fáze)
- Podstatně více prostředků bude směřovat do sítě TEN-T (Prioritní osa 2)
- Silnice mimo síť TEN-T: omezené množství prostředků v rámci Prioritní osy 3 -> podpora pouze pro nejdůležitější projekty / otázka podpory z národních zdrojů

# Podpora multimodální dopravy a další intervence v rámci OPD2

- Intervence do vodní dopravy: infrastruktura vnitrozemských vodních cest = konfliktní bod v jednáních mezi EK a ČR
- Všechny intervence jsou však odůvodněné v rámci Dopravních sektorových strategií (2. fáze)
- Dojednaný kompromis pro OPD2: do roku 2016 financování pouze přípravných prací -> přezkum připravenosti projektů -> dle výsledků umožněna podpora stavebních prací

# Podpora udržitelné městské mobility v rámci OPD2

- Udržitelná městská mobilita (zejména drážní doprava) dle názoru MD v období 2007-2013 podporována nedostatečně -> čas na změnu
- Priorita OPD2: podpora infrastruktury městské drážní dopravy (metro, tramvaje, trolejbusy) -> má tvořit páteř dopravního systému
- Podpora nových tratí, i rekonstrukce / modernizace stávajících tratí



# Implementace OPD2

- Implementační systém OPD2 maximálně naváže na praxi z končícího programového období
- Postupy v rámci OPD2 více „svázané“ pravidly na centrální úrovni (vazba na jednotné metodické prostředí)
- Zprostředkující subjekt = Státní fond dopravní infrastruktury
- Novela zákona č. 104/2000 Sb., o SFDI – možnost financovat všechny intervence do infrastruktury v OPD2

# Implementace OPD2 (2)

- Výběr projektů = zásadní změny oproti OPD v návaznosti na jednotné metodické prostředí (Metodický pokyn...)
- Nejvýznamnější změny: nahrazení institutu externího hodnotitele expertní hodnotící komisí, zavedení dvoukolového hodnocení, vznik databáze hodnotitelů, existence přezkumné komise, stanovení lhůty 7 měsíců pro dokončení schvalování projektu od předložení žádosti (výjimkou velké projekty)

# Výzvy k předkládání projektů

- První výzvy v srpnu – majoritní příjemci (investorské organizace MD – ŘSD, SŽDC)
- Další výzvy budou následovat: předpoklad = začátek roku 2016
- Potřeba mít dořešené problematické aspekty, někde MD vázáno lhůtami jiných subjektů – např. problematika veřejné podpory
- Projekty měst obsažené v integrovaných nástrojích / strategiích (ITI+IPRÚ): návaznost na schvalování těchto strategií, gestorem procesu MMR

# Přehled výzev

Specifický cíl	Alokace (EUR)	Termín 1. výzvy	Zaměření výzvy
SC 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy	1 478 295 234	III.Q / 2015 (srpen)	Infrastrukturní projekty investorských organizací Ministerstva dopravy
SC 1.3 - Vytvoření podmínek pro větší využití multimodální dopravy	162 251 384	I.Q / 2016	Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy
		II.Q / 2016	Rozvoj a modernizace vnitrozemských přístavů
		II.Q / 2016	Nákup přepravních jednotek
SC 1.4 - Vytvoření podmínek pro zvýšení využívání veřejné hromadné dopravy ve městech v elektrické trakci (z toho metro 5 mld. Kč)	392 648 369	II.Q / 2016	Infrastruktura městské drážní dopravy
SC 1.5 - Vytvoření podmínek pro širší využití železniční a vodní dopravy prostřednictvím modernizace dopravního parku	301 925 424	I.Q / 2016	Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní a osobní dopravy
		I.Q / 2016	Interoperabilita v železniční dopravě
		I.Q / 2016	Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel

# Přehled výzev (2)

SC 2.1 - Zlepšení propojení center a regionů a zvýšení bezpečnosti a efektivity silniční dopravy prostřednictvím výstavby, obnovy a modernizace dálnic, rychlostních silnic a silnic sítě TEN-T	1 147 670 412	III.Q / 2015 (srpen)	Infrastrukturní projekty investorských organizací Ministerstva dopravy
SC 2.2 - Vytvoření podmínek pro širší využití vozidel na alternativní pohon na silniční síti	31 837 703	II.Q / 2016	Napájecí a dobíjecí stanice pro alternativní pohony
SC 2.3 - Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu ve městech	147 542 959	II.Q / 2016	Městská telematika
SC 3.1 - Zlepšení dostupnosti regionů, zvýšení bezpečnosti a plynulosti a snížení dopadů dopravy na veřejné zdraví prostřednictvím výstavby, obnovy a zlepšení parametrů dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy mimo síť TEN-T	902 317 139	III.Q / 2015 (srpen)	Infrastrukturní projekty investorských organizací Ministerstva dopravy



# Operační program Doprava



Fond soudržnosti

Evropský fond pro regionální rozvoj

WWW.OPD.CZ

Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

## Děkuji za pozornost

[www.opd.cz](http://www.opd.cz)